

Más impulso

El Sistema Ferroviario Mexicano actualmente tiene pocos servicios de pasajeros.

- **Tren Suburbano** de la Zona Metropolitana del Valle de México (concesión a Ferrocarriles Suburbanos.)
- **Tren Turístico Puebla Cholula** (asignación al Estado de Puebla), el cual dejó de dar servicio de transporte de pasajeros el 1 de enero de 2022.
- **Ferrocarril Chihuahua-Pacífico** (concesión a Ferrocarril Mexicano).
- **Tren Tequila Express** (asignación al Estado de Jalisco)
- **Tren de la Vía Corta Tijuana-Tecate** (asignación al Gobierno de Baja California).
- De manera adicional la empresa **FONATUR Tren Maya** cuenta con una **asignación mixta** para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros (aún no opera).
- **El Fondo Nacional de Infraestructura** cuenta con una asignación para la prestación del servicio público de pasajeros en su modalidad de **interurbano en la ruta México-Toluca**, inaugurado el pasado 15 de septiembre y el cual opera de forma parcial.

Fuente: ARTF

