

Acumulan 584 nidos

Esta temporada, la Fundación de Parques y Museos de Cozumel ha marcado 584 nidos de tortugas marinas en el Campamento Tortuguero Punta Sur.

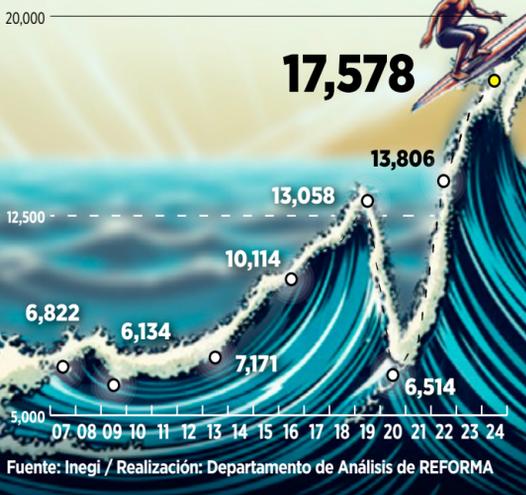


Foto: Especial

Récord de ingresos

Los recursos que México recibió por el turismo durante el primer semestre del año lograron una nueva marca por su valor.

INGRESOS POR ACTIVIDAD TURÍSTICA EN MÉXICO
(Millones de dólares enero-junio de cada año)



MARA ESTUVO AHÍ PRESENTE

La gobernadora Mara Lezama Espinosa acompañó a Claudia Sheinbaum en la recepción de la constancia que la acredita como presidenta electa. “México vive un día histórico, después de más de 200 años, por primera vez una mujer liderará nuestra nación”, dijo la mandataria estatal.



Foto: Especial

Pide no tener temor a nada; promete gobernar para todos

Oficialmente: es presidenta electa

Aclara que nunca se va a desmarcar de AMLO y tampoco lo va a criticar

ANTONIO BARANDA Y ÉRIKA HERNÁNDEZ / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- Claudia Sheinbaum ya es oficialmente presidenta electa.

Tras recibir la constancia por parte del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, Claudia Sheinbaum celebró este acontecimiento en un evento con morenistas.

La próxima presidenta de México se trasladó del Tribunal Electoral al Teatro Metropolitano, en el centro de la capital, al que convocó a legisladores electos y miembros de su próximo Gabinete legal y ampliado.



Foto: Agencia Reforma

Claudia Sheinbaum recibió la constancia de presidenta electa por parte del Tribunal Electoral.

La morenista exhortó a no temerle a nada y aseguró que el futuro será promisorio.

“Como titular del Ejecutivo federal, como primera presidenta de México, sepan que actuaré con

honestidad, responsabilidad, respetando la independencia de los poderes.

“Gobernaré para todos y para todas las mexicanas y mexicanos y tengan la certeza

que nos sentimos y nos sentiremos todas y todos cada día más orgullosos de nuestro origen y también de nuestro porvenir. Nadie debe temer a nada, al contrario, el futuro es promisorio”, indicó.

Al encabezar su primer acto público como presidenta electa, sostuvo que, aunque sus adversarios quisieran que criticara, se desmarcara o hablara mal de Andrés Manuel López Obrador, no lo va a hacer.

Recalcó que no le afectan los insultos que lanzan los opositores cuando se refiere al presidente López Obrador.

“Nuestros adversarios se molestan cuando hablo de Andrés Manuel López Obrador, piensan que me afecta cuando repiten sus insultos cargados de misoginia”, manifestó.

MÁS INFO. lucedselsiglo.com

Ignora austeridad el gobierno de Lili

MARCO ANTONIO BARRERA

PLAYA DEL CARMEN, Q. ROO.- Contrario a la austeridad republicana que promueve el gobierno de la Cuarta Transformación, la presidenta municipal panista saliente de Solidaridad, Lili Campos Miranda, gastó junto con su comitiva 2.5 millones de pesos en tres viajes al extranjero desde 2022.

De la abultada cifra, la alcaldesa justificó gastos personales por 554 mil 891.5 pesos por acudir a un par de ediciones de la Feria Internacional de Turismo (FITUR), en Madrid, España, y al World Travel Market (WTM) en Londres, Inglaterra.

De acuerdo con la Plataforma Nacional de Transparencia, la comisión con gastos oficiales más reciente costó a las arcas municipales 669 mil 994 pesos, por cuatro personas que asistieron a la “FITUR 2024” del 24 al 28 de enero.

El grupo estuvo encabezado por la presidenta municipal con un gasto de 116 mil 628 pesos, reportados para un vuelo redondo por “Aeroméxico” de 59 mil 363.45 pesos y una estancia en el hotel “Bless” de 57 mil 275 pesos, aunque el balance dejó de transparentar los viáticos y otros gastos.

A ese evento acudieron también el director de Mercadotecnia Turística y Promoción de la Secretaría de Turismo Municipal, Carlos Jiménez, con 223 mil 998 pesos, del 24 al 28 de enero.



Viajes al extranjero por \$2.5 millones, sello del gobierno de Lili Campos.

Como invitadas fueron las regidoras tercera y octava, Petra Luisa Villar y Jacqueline Guadalupe Alcocer, respectivamente, con 211 mil 368 pesos y 118 mil pesos, cada una, del 22 al 29 de enero.

Para dimensionar el abuso, al mismo evento fue el secretario municipal de Turismo de Benito Juárez, Juan Pablo de Zulueta, con 107 mil 720 pesos, que incluyó el viaje redondo de avión por 19 mil 720 pesos, y el coordinador de Planeación Turística, Eduardo Reza, con un gasto total de 72 mil 720 pesos.

Al mismo evento de promoción turística en la capital española en 2023, fue una comitiva de cinco personas encabezada por la presidenta municipal de Solidaridad, con un monto reportado de 1 millón 096 mil 620 pesos.

MÁS INFO. lucedselsiglo.com

AVANCES DEL PUENTE

La Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado (Agepro) en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), llevaron a cabo un recorrido de supervisión en el Puente Vehicular Nichupté.



La Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado (Agepro) en coordinación con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), llevaron a cabo un recorrido de supervisión en el Puente Vehicular Nichupté.



Ganan licitación Las instituciones financieras Banorte, Multiva y Santander resultaron ganadores de la licitación pública para la contratación de instrumentos derivados de tasas de interés, informó la Sefiplan.

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- La Secretaría de Educación de Quintana Roo (SEQ) ya ha recibido más de un millón de libros de texto y esperan a la brevedad tener todos los ejemplares, pues el ciclo escolar 2024-2025 comenzará el 26 de agosto del año en curso, aunque reconoció que va lenta la distribución a nivel nacional.

Carlos Gorocica Moreno, titular de la SEQ, comentó que, hasta hace unos días, se reportaban poco más de un millón de libros que han sido enviados por la Comisión Nacional de Libros de Texto Gratuitos (Conaliteg).

“Ya recibimos más de un millón de libros de texto de los 2 millones 700 mil que le tocan al estado. Viene un poco lenta la distribución, nosotros estamos adelantado para ir dispersando los libros ya en algunas zonas escolares y en algunas bodegas”.

Apuntó que conforme van recibiendo este material los irán distribuyendo, por ello esperan

contar con estos ejemplares lo más pronto posible.

Recientemente, la Secretaría de Educación Pública (SEP) dio a conocer la lista de útiles escolares en el contexto de la Nueva Escuela Mexicana (NEM) para el ciclo escolar 2024-2025.

Los materiales sugeridos de útiles escolares mínimos básicos son recursos para cada nivel y grado de educación preescolar, primaria y secundaria, a fin de que los estudiantes realicen actividades en el aula desde el primer día de clases.

Cabe señalar que, para el próximo ciclo lectivo, estudiantes, docentes y familias contarán con los Libros de Texto Gratuitos que la Nueva Escuela Mexicana (NEM) consolidó con base en el plan y programas de estudio vigentes.

Incluso, la dependencia recomendó a padres de familia, así como a tutores, revisar los útiles escolares del ciclo escolar anterior, para reutilizar aquellos que se encuentren en óptimas condiciones.

Extienden la inscripción a Ingeniería Ferroviaria

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- Hasta el 23 de agosto del año en curso estarán abiertas las inscripciones para aquellos jóvenes interesados en cursar la Ingeniería Ferroviaria que se imparte en el Instituto Tecnológico de Cancún.

Carlos Tiburcio Martínez Martínez, director del Tecnológico, explicó que para este semestre cuentan con cerca de 20 nuevos estudiantes, pero es la única carrera que aún tiene 10 plazas disponibles.

“Invitar a los jóvenes que se sumen a esta importante carrera, las políticas del gobierno federal es que se va a seguir ampliando las líneas ferroviarias, entonces habrá mucho trabajo en esta parte”.

Expresó que hasta el próximo viernes 23 del mes en curso tienen como fecha límite los jóvenes que consideren contar con las aptitudes para formar parte de lo que será la segunda generación de esta ingeniería.



El Tecnológico de Cancún amplió el plazo de inscripción a Ingeniería Ferroviaria.

El director del Tecnológico comentó que con la primera generación de esta carrera han ido avanzando positivamente, ya que únicamente tres estudiantes se han cambiado de ingeniería y actualmente cuentan con 19 alumnos.

“Los hemos llevado a hacer prácticas a algunos lados, los hemos acercado a expertos que dan clases vía internet y que les están explicando algunas cosas. No es para aprender a manejar la locomotora, no es para hacer mano de obra, sino para la parte de ingeniería”.

Martínez Martínez recordó que esta ingeniería tiene una duración de cuatro años como las demás que ofertan en este campus, incluso, reconoció que en otros planteles del Tecnológico ya se imparte esta carrera.

Manifestó que recientemente una delegación del Instituto acudió por segunda ocasión a China, como parte de la capacitación para posteriormente replicarla entre los alumnos.

Agregó que ya iniciaron el ciclo escolar 2024-2025 con cerca de mil 400 estudiantes de nuevo ingreso, superando las cifras del año pasado, pues en 2023-2024 lograron 900 alumnos de nuevo ingreso.

Foto: Omar Romero



CAMPECHE, ese pacífico y pintoresco estado al sureste de México, parece haberse especializado en algo más que en sus hermosas playas y su deliciosa cochinita pibil. No, queridos lectores, Campeche ha demostrado ser un verdadero semillero, pero no de maíz ni de henequén, sino de políticos con más propiedades que las tunas en un nopal. Y es que, si en algo han sabido destacarse los hijos de esta tierra, es en multiplicar sus bienes con la misma facilidad con la que proliferan las denuncias en su contra. TOMEMOS por ejemplo a **Alejandro "Alito" Moreno**, ese exgobernador que más bien parece un mago de la inmobiliaria. Alito, ahora auto reelegido en líder nacional del PRI, ha demostrado que no sólo sabe cómo eternizarse en un partido, sino que también es un prodigio en hacer aparecer propiedades por todo Campeche, y más allá. A este hombre le han encontrado más terrenos y casas que a un narco después de un cateo, pero claro, todo siempre bien legalito y transparente... al menos en su mente. Y MIENTRAS Alito sigue navegando plácidamente en su mar de propiedades, otro brillante político campechano, **Eliseo Fernández Montúfar**, ha decidido que lo mejor para la salud pública es que los recursos de su querida comuna se inviertan en... su propia farmacia. ¡Sí, señores, qué acto más altruista! Este exalcalde y excandidato a gobernador por Movimiento Ciudadano ha sido recientemente inhabilitado por 20 añitos, una nimiedad, después de que se descubriera que usó fondos públicos para remodelar su casita y de paso montarse un consultorio de "bajo costo". Claro, bajo costo para él, porque los campechanos ya están pagando la factura con intereses. PERO no crean que Eliseo se iba a quedar tranquilito después de esta faena. No, el hombre ha decidido tomar una prolongada siesta en el país de los prófugos, porque con tres órdenes de aprehensión sobre su cabeza, cualquiera necesita un descanso. Y qué mejor lugar que una cómoda propiedad, probablemente financiada por el erario, para pensar en sus próximos pasos. Así que, para aquellos que aún creen en la inocencia de estos personajes, les aconsejo darse una vuelta por Campeche y visitar alguna de las numerosas propiedades de Alito o, si tienen suerte, encontrar a Eliseo supervisando la construcción de su próxima inversión. Y recuerden, en Campeche el que no tiene propiedades es porque no sabe robar... perdón, digo, administrar. POR SUPUESTO, porque si hay algo que en Campeche no falta son historias para llenar párrafos de corrupción y desvergüenza. Alito y Eliseo no son casos aislados; son el reflejo de un modus operandi que ha arraigado con fuerza en la política local. Y si no me creen, basta con echar un vistazo a la lista de exfuncionarios que, tras pasar por la administración pública, terminan con más propiedades que un desarrollador inmobiliario. ¿Y qué hace el resto del país mientras tanto? Pues observar, porque, aunque Campeche sea pequeño en territorio, en escándalos es gigante. Mientras en otras partes se pelea por un cargo o se sueña con ser funcionario, en Campeche el sueño ya viene con escritura pública y un par de terrenos de regalo. Y LO MEJOR de todo es que, en este edén tropical, la justicia parece tomarse su tiempo, permitiendo que estos personajes se disfracen de empresarios exitosos mientras la gente sigue esperando que, por una vez, el dinero público termine en donde debería: en beneficio del pueblo. Pero no nos confundamos, no es que la gente de Campeche acepte estas prácticas con resignación. Hay quienes se indignan, quienes protestan y quienes siguen luchando por una política más limpia. Sin embargo, en un lugar donde el nopal da más que sólo tunas, parece que la batalla es larga y el camino está lleno de espinas.

INTERVENCIÓN E IMPUNIDAD



Luces del Siglo



Alfonso Obregón, fue vinculado a proceso por el delito de abuso sexual contra una de sus alumnas.

VINCULAN A PROCESO A ALFONSO OBREGÓN

VIRIDIANA MARTÍNEZ / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- El actor de doblaje Alfonso Obregón, quien le ha prestado su voz a Shrek en español, fue vinculado a proceso por el delito de abuso sexual contra una de sus alumnas.

Durante la audiencia de continuación este jueves el agente del Ministerio Público lo imputó de nuevo y ofreció elementos de prueba sobre los hechos mismos que el juzgador tomó en cuenta para determinar llevarlo a proceso.

Dio un mes para el cierre de

la investigación en el que continuará en prisión preventiva justificada en el Reclusorio Preventivo Varonil Norte.

De acuerdo con la víctima el 9 de febrero de 2022 Alfonso 'N' quien le daba clases de doblaje en un inmueble en la colonia Tránsito, de la alcaldía Cuauhté-

moc abusó sexualmente de ella.

Quien le dio voz también a Bugs Bunny en los Looney Tunes de 1996 a 1998 justificó su actuar como parte de las clases y de lo que a él mismo le hicieron sus profesores, dijo en 2023 tras informar en redes que estaba denunciado.

FEMINISMOS EN CORTO Y SIN TANTO ROLLO

HAI DÉ SERRANO



La señora de los gatos

Hablemos de un estereotipo que quiere denostar a algunas mujeres: "la señora de los gatos". Es un intento de insulto recurrente en las personas machistas. Muy frecuente en los espacios donde se habla de feminismo, como en mis redes sociales. Por ejemplo: me preguntan cuántos gatos tengo, si ya comencé con el primero y que seguramente me convertiré, sino es que ya lo soy, en "la señora de los gatos".

Esto, según los machistas, es sinónimo de soledad y de fracaso porque el estereotipo del éxito en una mujer es aquella que tiene hijas e hijos, está casada con un hombre (ergo, es heterosexual), su esposo sigue con ella —o sea, no está "sola"— y ¡no tiene gatos!

Esta frase es un "micromachismo" que de micro no tiene nada y sí mucho de machismo. La expresión se ha normalizado y en muchas ocasiones se dice sin pensar en la carga de violencia que pueda contener. Y en el dolor que puede causar en personas que no tienen hijos e hijas y que lo desearon e intentaron y no lo consiguieron.

Esta violencia machista recobró notoriedad cuando el senador J.D. Vance, compañero de fórmula de Donald Trump, se refirió de forma despectiva a varias mujeres y a Kamala Harris —actual candidata a la presidencia de Estados Unidos— como "cat lady" o "señora de los gatos", haciendo hincapié en que no tienen hijos biológicos y que por esta razón viven vidas miserables.

En el ámbito público y tratándose de la disputa por cargos políticos también se convierte en violencia política de género, pues cuestionan las decisiones de las mujeres con relación a la maternidad, a su estado civil, a su profesión y en general a cómo vivir su vida, cosa que por cierto sólo le incumbe a quien la vive.

Este estereotipo sexista también lo popularizaron Los Simpson (otro ejemplo de cómo la televisión contribuye al machismo). Está retratado en el personaje de Eleanor Abernathy. De joven tuvo una vida académica exitosa, se doctoró en Harvard y Yale; hizo una pausa en su carrera por una licencia de maternidad. La historia la retrata

sin pareja. Después, no se sabe qué pasó con ese bebé, tampoco si se casó, tampoco su preferencia sexual, sólo que vive sola, parece estar loca, es adulta mayor y tiene infinidad de gatos que le lanza a quienes se acercan a su casa. A los ojos de la sociedad machista y patriarcal, es una mujer que fracasó.

Otra característica de la también conocida como "la loca de los gatos" es su "fealdad" que va acompañada de su vejez. Ambos "pecados capitales" que no pueden cometer las mujeres, pues la exigencia de juventud permanente y cánones de belleza anglosajones se imponen desde el capitalismo, para mantener a las mujeres adictas al consumo de productos cosméticos y gastar cientos de miles de pesos al año.

El sistema capitalista y patriarcal encuentra formas permanentes y constantes para controlar a las mujeres. Las frases que se insertan en la cultura y su expresión cotidiana son muy efectivas. Son formas de dominio disfrazadas de humor.

Y los objetivos son que las mujeres no ejerzan su libertad ni sus derechos humanos. Que crean que el único destino es la maternidad, cuidar de los demás sin cobrar un peso por ese trabajo y que el amor de un hombre es la salvación, todo esto en el marco de un matrimonio consagrado por alguna religión.

Lo bueno: el feminismo ha desvelado violencias como esta y otras y millones de mujeres están avanzando en desmontar las expectativas machistas y en construirse las propias.

Vamos avanzando y los gatos también nos acompañan, ¡ja!

@HaidéSerrano es maestra en Género, Derecho y Proceso Penal y licenciada en Ciencias de la Comunicación. Dirige y conduce Feminismos en Corto sin Tanto Rollo. Es autora del libro "Mujeres líderes en la pandemia". Columnista en Luces del Siglo y Milenio. Conductora de Luces del Siglo El Podcast. Consejera del Consejo Coordinador de Mujeres Empresarias de Quintana Roo.

Directorio

PRESIDENTE †
Norma Madero Jiménez

DIRECTOR GENERAL
Agustín Ambríz

SOCIAL MEDIA

EDITOR EN JEFE
Sergio Guzmán

REDACCIÓN
Marco Antonio Barrera
Jesús Sierra
Jesualdo Lammoglia

DISEÑO EDITORIAL
Gilberto Herrera

CONSEJEROS EJECUTIVOS

Hernán Garza Díaz

Presidente
Robert Alan Ekback

Vicepresidente

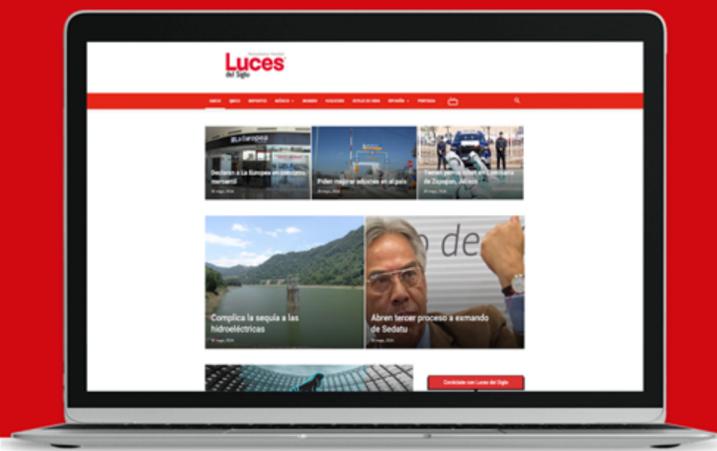


<http://www.lucesdelsiglo.com> [f](#) [LucesdelSigloMultimedia](#) [@lucsdelsiglo](#) [lucsdelsiglo](#)

Periodismo Verdad
Luces
del Siglo

Consulta las últimas noticias

Política
Deportes
Entrenamiento
Negocios
Y más...

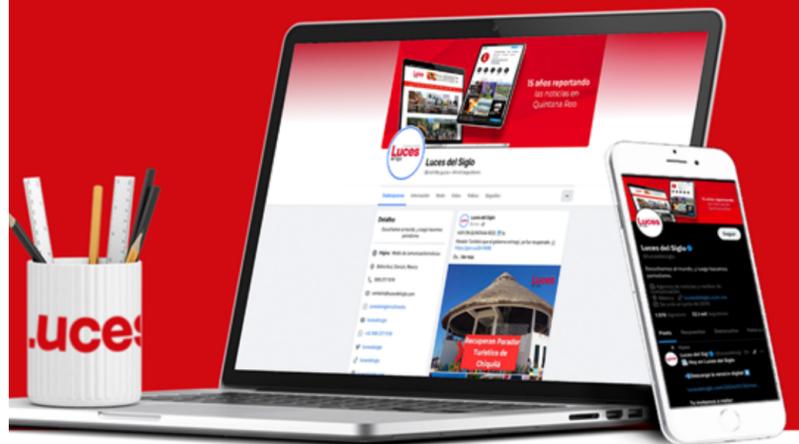


www.lucesdelsiglo.com



Periodismo Verdad
Luces
del Siglo

Visita nuestras redes sociales y entérate de las noticias más actuales



¡SÍGUENOS!



www.lucesdelsiglo.com

Periodismo Verdad
Luces
del Siglo



¡SÍGUENOS!



[lucesdelsiglomultimedia](https://www.facebook.com/lucesdelsiglomultimedia)
[lucesplus](https://www.instagram.com/lucesplus)



[lucesdelsiglo](https://www.x.com/lucesdelsiglo)



[LucesdelSigloMultimedia](https://www.youtube.com/LucesdelSigloMultimedia)

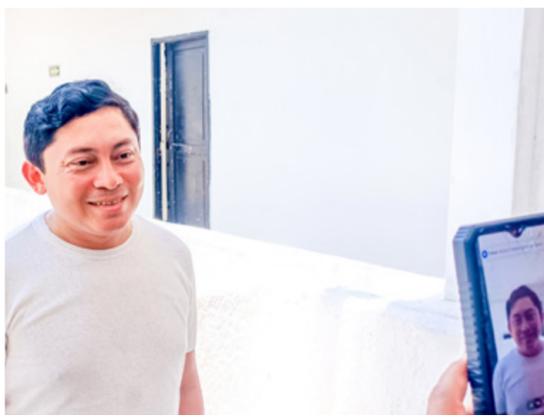


Foto: Ignacio Calva

■ Luis Alberto Tun Calderón, regidor en Benito Juárez.

Quieren captar más de 180 Esperan más proyectos en Presupuesto Participativo

Harán talleres de
cocreación para
invitar a la población
a que colabore

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- El regidor Luis Alberto Tun Calderón expresó que, como parte de los objetivos que se ha planteado el municipio de Benito Juárez para el proceso de Presupuesto Participativo, buscarán superar los cerca de 180 proyectos que se registraron durante el proceso de 2023, para lo cual están reforzando las acciones de difusión entre la ciudadanía.

Para ello, explicó, además de los talleres de cocreación, estará realizando personalmente recorridos los fines de semana a lo largo de las siete zonas de la ciudad que se designaron para este proceso, a fin de invitar a la ciudadanía a sumarse, así como se está trabajando en campañas de difusión a través de redes sociales junto con la Secretaría de Desarrollo Social y Económico.

"Los estamos invitando a que participen en los talleres de cocreación para que puedan desarrollar el proyecto y que ahí, de manera muy amena, les puedan explicar desde el punto número uno hasta el término del proyecto y cómo lo pueden presentar.

"Por lo menos conmigo se han acercado cinco personas a preguntarme cuáles son los meca-

nismos, por ello estoy haciendo yo como regidor unos recorridos por las colonias para que podamos ir informando a la gente", declaró.

Si bien no tienen establecido un objetivo preciso de cuántos proyectos esperan recibir este año, esperan mantener una tendencia al alza en este sentido, pues recordó que desde 2022 han observado cada vez una mayor participación de la ciudadanía, pasando de entre 40 a 50 proyectos a los casi 200 del año pasado.

Parte de los esfuerzos en este sentido son los talleres de cocreación, que se harán del 19 al 27 de agosto y cubrirán las siete zonas de la ciudad, un ejercicio que se llevó a cabo por primera vez en el Presupuesto Participativo 2023, con el cual buscan asesorar a los ciudadanos en sus proyectos.

Tun Calderón apuntó que, para estos talleres, no se requiere de ningún registro previo, sino que cualquier ciudadano o grupo de vecinos interesados en participar con un proyecto puede acercarse, además de que las fechas pueden verificarse en la página oficial de la Secretaría de Desarrollo Social y Económico o en el portal del gobierno municipal.

Finalmente, el regidor agregó que buscarán seguir impulsando el aumento que se ha hecho de los recursos disponibles para el Presupuesto Participativo, que en 2022 era de 15 millones, en 2023 pasó a 30 millones y este año alcanzó los 33 millones.

Entregan apoyos en Isla Mujeres

La alcaldesa de Isla Mujeres, Atenea Gómez Ricalde, entregó apoyos alimentarios a las beneficiarias del programa Isleña de Corazón, reiterando su compromiso de continuar empoderando e impulsando a las mujeres.



Foto: Especial



Foto: Especial

■ El gobierno municipal pedirá recursos al gobierno federal para obras viales.

Gestionarán recursos para tres obras viales

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- Salvador Diego, secretario de Obras Públicas y Servicios, reveló que el Ayuntamiento de Benito Juárez se encuentra trabajando para lograr el financiamiento de tres proyectos mayores de vialidad.

Por tal motivo, el funcionario dijo que se encuentran en gestiones con el gobierno federal, pues estiman que se requieran cerca de mil 600 millones de pesos para estos trabajos.

Los tres proyectos contemplan las vialidades de Huayacán, Kabah y la entrada de la carretera Cancún-Mérida, para los cuales esperan que puedan conseguirse recursos por parte de la nueva administración federal, una vez que concluyan con sus procesos del cambio de gestión.

Sobre la Avenida Huayacán, el secretario indicó que se busca realizar una rehabilitación completa de la vialidad, para lo cual contemplan recursos entre 680 y 700 millones de pesos.

Para la Avenida Kabah, el proyecto contemplaría un recurso similar al anterior, aunque en este caso los trabajos se centrarían en la zona de la glorieta con Arco Norte, cerca del Hospital General "Jesús Kumate Rodríguez".

En este caso, no sólo se estarían haciendo los trabajos en la vialidad, como encarpetamientos y mantenimiento, sino que se haría todo un trabajo de rediseño de movilidad, con reubicación de paraderos de transporte público y cámaras de videovigilancia, entre otros aspectos.

Para la entrada de la carre-

tera Cancún-Mérida, si bien se han estado haciendo trabajos de bacheo en la zona, recordó que uno de los objetivos de la presidenta municipal Ana Pety Peralta de la Pela es tener una entrada digna del destino turístico que es Cancún, por lo que aún están buscando alrededor de 200 millones de pesos para una rehabilitación de la zona.

Si bien ya han comenzado a gestionar estos cerca de mil 600 millones de pesos para los tres proyectos, recordó que actualmente tanto el gobierno federal como el gobierno municipal se encuentran en procesos de cambios de gestión y cerrando ciclos de auditorías, por lo que sería hasta finales de septiembre o principios de octubre que podrían tenerse respuesta sobre las gestiones.

Reporta Cruz Roja atenciones

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- En lo que va del periodo vacacional de verano, la Cruz Roja Mexicana delegación Cancún ha atendido accidentes automovilísticos, gente atropellada y personas lesionadas por riñas.

Así lo dio a conocer Amílcar Galaviz Aguilar, director de esta institución, al exponer que la mayoría de las personas atendidas por las ambulancias han sido locales, es decir, gente de Cancún.

"Los accidentes automovilísticos casi siempre han estado relacionados con las personas entre los 19 y 25 años principalmente; obviamente, cualquier accidente representa si no lesiones como tal, si un traumatismo, entonces hay que tener la cultura de la prevención".

Comentó que, en comparación con el año pasado, la cifra de incidentes atendidos disminuyó, pues hasta la fecha se ha presentado un saldo blanco, al manifestar que de momento no han registrado algún evento de mayor magnitud.

Respecto a qué le atribuye esta disminución, dijo que no han identificado alguna razón en particular, pues normalmente tienen entre 35 y 45 servicios, y en las últimas semanas han atendido entre 30 y 35.

De acuerdo con las estadísticas de la delegación, tan sólo en julio —ya que las vacaciones concluyen hasta finales de este mes—, brindaron 595 atenciones, 76 por caídas, 165 por choques, 296 por enfermedades y 58 por fracturas.

Galaviz Aguilar exhortó a la ciudadanía a atender todas las recomendaciones para evitar algún tipo de incidente.

La Cruz Roja anunció una edición más de la carrera Todo México Salvando Vidas, que se llevará a cabo el 8 de septiembre en las instalaciones del Parque Cancún, en la que esperan una participación de 300 personas.

La institución prevé recaudar alrededor de 90 mil pesos que serán destinados para la operación y mantenimiento de las unidades.



Foto: Omar Romero

■ Amílcar Galaviz, director de la Cruz Roja delegación Cancún.

Piden quejas formales por las tarifas ilegales

EUGENIO PACHECO

CHETUMAL, Q. ROO.- Las autoridades del Instituto de Movilidad de Quintana Roo (Imoveqroo) se declararon imposibilitadas de abrir expedientes administrativos para investigar y sancionar a los taxistas de Chetumal que abiertamente aplican tarifas superiores a las autorizadas.

El director general de Imoveqroo, Rodrigo Alcázar Urrutia, reconoció que en redes sociales existen infinidad de denuncias públicas por los cobros indebidos de los taxistas y el transporte foráneo, sin embargo, ninguna de esas quejas se ha presentado de manera formal, lo que impo-

sibilita la intervención de las autoridades.

El Instituto de Movilidad mantiene diversos operativos para detectar éstas y cualquier irregularidad cometida por los concesionarios y operadores, sin embargo, no han encontrado irregularidades por las cuales puedan fincar responsabilidades.

"Tenemos operativos y hemos encontrado en sitios y terminales de ruta foránea algunos cartelones en donde anuncia el incremento de tarifas, lamentablemente ninguna de estas situaciones puede imputarse directamente a algún vehículo, concesionario o chofer, sólo se ha procedido a retirar las ilegales tarifas (en los carteles)", aseguró.

El funcionario se refirió a los supuestos "acuerdos con usuarios" para poder incrementar el precio del pasaje, como el que argumentó el secretario general del Sindicato de Taxistas de Chetumal, Julio César Castilla Zapata, para aumentar el pasaje de las rutas foráneas desde Chetumal, y desconoció cualquier supuesto convenio.

Además de que advirtió este tipo de situaciones, si existieran, están fuera de la normatividad legal, por lo que también se sancionará a quien incurra en estas malas prácticas en contra de los pasajeros.

Aseguró que se mantiene en análisis las solicitudes de las dirigencias de los sindicatos de



Foto: Especial

■ Imoveqroo pide quejas formales para actuar contra taxistas abusivos en Chetumal.

taxistas han presentado ante el Imoveqroo, y recordó que los más de 15 sindicatos han presentado solicitudes en los últimos dos años, sin embargo, no han podido completar los requisitos legales para ser analizados y en su caso autorizados.

Advirtió que estas peticiones continuarán sin avanzar mientras no completan todas las obligaciones, en particular el estudio

de movilidad en cada ciudad, el cual es el principal motivo por el cual no han recibido respuesta a sus pretensiones de aumentar las tarifas.

Sin embargo, los taxis aplican tarifas no autorizadas a conveniencia y obliga a los usuarios a pagarlas, con la advertencia de negarles el servicio, de acuerdo a múltiples quejas en redes sociales.

Agrupaciones religiosas apoyan en construir paz



Foto: Especial

■ Agrupaciones religiosas ayudan en Cancún a la construcción de paz.

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- La Dirección de Asuntos Religiosos de Benito Juárez dio a conocer que, dentro de los avances que se han tenido en las acciones de construcción de paz, se ha dado una colaboración importante con las cerca de 30 agrupaciones religiosas registradas en el municipio, incluido el apoyo para el programa de búsqueda y rescate de personas.

Yendi Gabriela Martín Canche,

titular de esta Dirección, expresó que la colaboración de esas agrupaciones resulta valiosa en temas de construcción de la paz, ya que muchas de ellas tienen no sólo un contacto directo con la población, sino que sus representantes cuentan con una mayor confianza de la ciudadanía en ciertos temas, por lo que sirven también para canalizar a las personas.

"El sector religioso llega más allá de donde el gobierno puede llegar, mucha feligresía que llega

le tiene más confianza a un ministro de culto, a un padre, que a las propias autoridades, y muchas de las veces se acercan primero a estos ministros de culto y líderes religiosos antes de ir a la Fiscalía, por ejemplo, a hacer una denuncia.

Parte de ello ha sido su apoyo

con programas de búsqueda y rescate de personas, donde a través de estos ministros de culto y los grupos o chats que tienen con sus feligreses, se puede compartir la información que ayuda a localizar personas, sobre todo en las primeras 24 horas que son vitales para estos casos.

De igual forma, se han llevado a cabo talleres y pláticas con los ministros de culto y sus congregaciones sobre diversos temas, incluyendo el proyecto

que actualmente tienen con el DIF Benito Juárez para fortalecer relaciones familiares y trabajar en diversos aspectos, que realizan junto con una psicóloga.

Finalmente, apuntó que, en lo que se refiere a problemas vecinales con agrupaciones religiosas, en lo que va del año han recibido alrededor de 5 quejas, sin que en ningún caso se llegue a las sanciones, ya que han procurado mantener un trabajo de diálogo y conciliación.



Foto: Obturador MX / Aledé Sánchez

■ AMLO consideró que hay persecución y venganza contra Javier Corral.

Ve persecución vs Javier Corral

CLAUDIA GUERRERO / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- El presidente Andrés Manuel López Obrador consideró que el intento de arresto del expanista Javier Corral es una especie de venganza de la gobernadora de Chihuahua, Maru Campos, a quien acusó de mantener una alianza con el exmandatario priista de esa entidad, César Duarte.

“Resultado de que la actual gobernadora de Chihuahua y el exgobernador Duarte están aliados en contra de Corral, porque Corral fue el que promovió las acusaciones en contra de Duarte, que tuvo que irse a Estados Unidos y allá fue detenido, extraditado, se trajo a Chihuahua y aquí se le liberó creo ya.

“Entonces, es una especie de venganza porque yo no les voy a hablar de la cuestión legal, pídanle —como dicen algunos medios— opinión a los expertos. Yo les voy a hablar de la realidad política, porque lo otro es lo que llaman la ley es la ley cuando les conviene, ¿no?”, comentó López Obrador en su conferencia matutina.

El exgobernador Javier Corral, expanista y ahora arropado por Morena, evitó su detención la noche del miércoles gracias a la intervención del encargado de despacho de la Fiscalía de la Ciudad de México, Ulises Lara.

El expanista enfrenta una orden de aprehensión por peculado, girada por la Fiscalía Anticorrupción de Chihuahua, la cual intentó ser ejecutada hasta que Lara intervino.

Corral fue sorprendido por agentes ministeriales de Chihuahua en el restaurante Gin Gin, de la Colonia Roma Norte, en la CDMX, quienes buscaban detenerlo por la causa 3050/2024, por el delito de peculado.

A pregunta expresa, en Palacio Nacional, el titular del Ejecutivo federal justificó la intervención del fiscal de la CDMX y

afirmó que no pueden realizar detenciones policíacas de ningún estado sin tener antes un procedimiento de colaboración con la Fiscalía capitalina.

“Lo que se informó en la mañana es de que, sin informarles, sin decirle nada a la Procuraduría de la Ciudad de México, policías de Chihuahua quisieron detenerlo a Corral. Esto tiene que ver con diferencias políticas que vienen de tiempo atrás.

“Pues si no había un procedimiento, no pueden venir policías judiciales de ningún estado a detener aquí sin llevar a cabo un procedimiento de colaboración con la Fiscalía o Procuraduría, en este caso de la Ciudad de México. Entonces, eso es lo que sucedió”, mencionó.

López Obrador explicó que el intento de captura de Corral se realizó en estos momentos para tratar de evitar que rinda protesta como senador de Morena en la próxima Legislatura, que inicia funciones el 1 de septiembre.

‘NO HE DELINQUIDO’

En tanto, Javier Corral dijo que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México intervino para salvaguardar su integridad física y libertad, tras un intento de detención por parte de autoridades chihuahuenses.

En un comunicado publicado en su cuenta de X, Corral aseguró no haber cometido delito alguno y denunció lo que considera una persecución política en su contra.

“No he cometido delito alguno y así lo demostraría si se me permitiera defenderme en libertad, como es mi derecho”, expresó el exmandatario.

Corral explicó que las autoridades de Chihuahua intentaron detenerlo “arbitrariamente, fuera de todo cauce legal”, ya que no contaban con la autorización prevista en el Convenio de Colaboración entre las Fiscalías del país.

Llaman especialistas a abatir riesgos para infantes

Urgen a recuperar el paso en vacunas

Piden al próximo gobierno federal mejorar el control de coberturas

VÍCTOR OSORIO / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- Inadecuada planeación, falta de coordinación, insuficiencia de recursos, dependencia de laboratorios extranjeros, infraestructura deficiente, burocracia, ineficacia administrativa y desperdicio, entre otros factores, han provocado que México haya perdido el liderazgo mundial que llegó a tener en materia de vacunación y enfrente hoy severos riesgos por enfermedades prevenibles, advierten especialistas.

En el documento Propuestas para la Vacunación en México 2024, presentado esta semana, remarcan la necesidad de que la próxima administración coloque como una prioridad en su política de salud el abatimiento del rezago que enfrenta el país en materia de inmunizaciones.

Elaborado por integrantes de la Asociación Mexicana de Vacunología (AMV), el documento urge también a mejorar el sistema de control de coberturas y a garantizar la actualización permanente de insumos para lograr mayor protección de la población y menores gastos trasladados al sistema de salud.

Recuerda que la Encuesta Nacional de Salud y Nutrición (Ensanut) 2022 arrojó que 42.6 por ciento de los niños contaba con el esquema completo de vacunación al cumplir un año y sólo 26.6 por ciento al cumplir dos años.

En la presentación del documento, Aranzáiz Alonso, coordinadora del Pacto por la Primera Infancia, indicó que el programa de vacunación ya estaba en crisis desde antes de la pandemia de Covid-19.

“Las coberturas de vacunación son alarmantemente bajas, y eso significa que estamos exponiendo a nuestros niños y niñas a enfermedades terribles y que estamos poniendo en riesgo décadas de avances en materia de salud pública”, alertó.

Se debe asumir como meta, consideró, que al menos 90 por ciento de los niños menores de dos años cuenten con el esquema completo de vacunación.

Altibajos

Recursos destinados para la vacunación en el Presupuesto de Egresos de la Federación:



(miles de millones de pesos)



Fuente: Asociación Mexicana de Vacunología.

El documento indica que, a pesar de que el marco legal e institucional en la materia se ajustó hace relativamente poco tiempo, con reformas a la Ley General de Salud en 2017 y la creación del Consejo Nacional de Vacunación (Conava) en 2019, prevalecen la duplicidad y la falta de eficiencia en el manejo de las inmunizaciones.

Plantea establecer un solo organismo que concentre tanto los recursos como la coordinación de las acciones de vacunación.

Asimismo, remarca la necesidad de garantizar recursos etiquetados suficientes para la adquisición y aplicación de las dosis previstas en programa de vacunación universal.

Los grandes compradores de vacunas —el Centro Nacional para la Salud de la Infancia y la Adolescencia (Censia), el IMSS, el ISSSTE y los gobiernos estatales, señala— tienen actualmente asignaciones presupuestarias independientes, lo que implica

descoordinación y ambigüedad en la determinación de las coberturas.

Por otra parte, indica, los proyectos de presupuesto están definidos con base en los antecedentes de contratación de ejercicios anteriores, por lo que no consideran variaciones significativas en la tasa cambiaria, no responden a tendencias demográficas o del mercado de las vacunas, y no consideran nuevas vacunas disponibles en el mercado.

Además, señala, los tiempos para la fabricación, importación, adquisición, entrega y aplicación de las vacunas no están alineados.

“El calendario de la compra consolidada adjudica a los ganadores en los meses de noviembre y diciembre, y establece que las entregas iniciales se realicen los primeros meses del año.

“Esta situación no es congruente con los tiempos de fabricación e importación existentes

en el mercado mundial de vacunas”, detalla.

“En la parte de fabricación, los laboratorios mundiales requieren cuando menos tres meses para ajustar sus planes de producción y en la parte de importación el tiempo promedio de liberación es de tres meses”.

La AMV advierte que existen vacunas con altos índices de desperdicio, el cual se replica año tras año.

El ejemplo más evidente, apunta, es la vacuna BCG —contra la tuberculosis— que actualmente se compra en presentación multidosis (10 dosis) y de la cual se aplicó alrededor de 54 por ciento de las dosis adquiridas, por lo que se presenta un alto desperdicio.

El documento ubica otro cuello de botella en el proceso de liberación de vacunas en México para su aplicación por parte de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris), que toma de tres a seis meses.

Señala que la Comisión de Control Analítico y Ampliación de Cobertura (CCAYAC), el único laboratorio facultado para llevar a cabo los análisis de calidad, seguridad y efectividad de las vacunas que se aplican en México, se encuentra rebasada.

“Los laboratorios tienen que agendar con base en los calendarios y disponibilidad de la CCAyAC; sin embargo, un laboratorio que recibe de manera tardía uno o varios de los lotes a analizar ‘pierde su turno’ y entra a una lista de espera de varios meses, en detrimento de las caducidades de las vacunas a liberar”, explica.

En materia de distribución, la AMV advierte que a infraestructura de cadena de frío es muy heterogénea y registra problemas de capacidad de almacenamiento insuficiente o condiciones de muy bajo mantenimiento.

El documento señala además que se cuenta con una reducida capacidad técnica para producir antígenos en el país.

“El gobierno mexicano, desde hace varias administraciones, dejó de invertir en infraestructura y desmanteló los institutos encargados de producir vacunas”, lamenta.

“La gran mayoría de las vacunas que forman parte del esquema nacional de vacunación (14 inmunizaciones) son producidas en el extranjero e importadas por nuestra nación”.

Apuntalan en Semar control aeroportuario

BENITO JIMÉNEZ / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- Dos años después de que la Secretaría de Marina (Semar) asumió el control del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el miércoles fue creado el Grupo Aeroportuario Marina, una nueva empresa que va a controlar otras seis terminales aéreas.

La nueva empresa paraestatal incorpora a las tres entidades que operan la actividad en la terminal capitalina: Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM); Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM); y el AICM.

“El acto jurídico responde al plan del gobierno mexicano de eliminar redundancias en la estructura corporativa de estas entidades aeroportuarias, lo que permitirá optimizar operaciones y recursos para mejorar la rentabilidad de la empresa, la seguridad en los aeropuertos y la conectividad aérea del país en beneficio de las personas usuarias”, indicó la Semar en un comunicado.

“De conformidad con lo establecido en las Normas generales para la desincorporación por fusión de empresas de participación estatal mayoritaria, se contó con la resolución favorable de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público sobre el proyecto de fusión presentado por la Secretaría de Marina, los órganos de gobierno de las entidades involucradas aprobaron esta decisión”, apuntó. Se detalló que ahora el GACM

y SACM son las entidades fusionadas, mientras que AICM es la entidad fusionante.

“AICM mantiene su existencia jurídica y corporativa como empresa de participación estatal mayoritaria controlada por el gobierno federal mexicano, que continuará honrando los compromisos contraídos por las tres entidades”, agregó la Semar.

Con la fusión, explicó, el AICM fungirá como hasta ahora, como concesionaria y operadora del Aeropuerto “Benito Juárez”, y en adelante como titular de las asignaciones de los aeropuertos de Ciudad del Carmen, Ciudad Obregón, Colima, Guaymas, Loreto y Matamoros.

Asimismo, ejercerá su participación accionaria en el Aeropuerto Internacional de Toluca.

“Lo anterior, da paso al surgimiento del Grupo Aeroportuario Marina, en sus inicios denominado Casiopea”, presumió la dependencia.

“Bajo el nombre comercial de Grupo Aeroportuario Marina, la entidad irá incorporando a otros aeródromos del territorio nacional y tendrá sus oficinas centrales en el edificio de propiedad federal que alguna vez ocupara la empresa Interjet”, añadió.

El nuevo grupo estará encabezado por el almirante Juan José Padilla Olmos, designado para ello por el titular de la Marina, José Rafael Ojeda, director del GACM.

La fusión acordada surtirá efectos en términos de lo establecido en la Ley General de Sociedades Mercantiles, una vez efec-

Buscan rentabilidad

La nueva empresa fusiona a las tres entidades que operan en la terminal aérea de la CDMX:



- Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (GACM)
- Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)

EXPANSIÓN

Con la fusión, la empresa será titular de las asignaciones de los aeropuertos de:

- Ciudad del Carmen
- Ciudad Obregón
- Colima
- Guaymas
- Loreto
- Matamoros
- Toluca

tuadas las actividades de cierre de las entidades, es decir, GACM, SACM y AICM, que se estima ocurrirán a finales del año en curso, de acuerdo con la Semar.

ASUMEN VIGILANCIA

Desde el 21 de febrero la Guardia Nacional dejó la vigilancia del AICM tras diversas fallas operativas de seguridad.

La corporación fue desplazada por la Semar, dependencia que

desplegó a mil 500 elementos en pasillos, periferia y zonas de revisión de equipaje de las Terminales 1 y 2.

También patrullan en las zonas de rodaje para localizar droga y dinero en aviones.

La presencia de la Marina tiene de fondo evitar el trasiego de drogas, dinero en efectivo y contrabando, y el combate a la corrupción, señaló un mando naval.

Avanza reforma a favor de CFE

MARTHA MARTÍNEZ / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- La Comisión de Puntos Constitucionales de la Cámara de Diputados aprobó una reforma que devuelve el estatus de “empresas públicas del Estado” a la CFE y a Pemex y establece que las empresas privadas, “en ningún caso”, prevalecerán sobre la estatal en las diversas actividades de la industria eléctrica.

Con 21 votos a favor y 16 en contra de la oposición, los legisladores avalaron la reforma a los artículos 25, 27 y 28 propuesta por el presidente Andrés Manuel López Obrador, que también incluye a inter-entres las áreas estratégicas exclusivas del Estado.

El dictamen avalado establece que la planeación y control del sistema eléctrico nacional corresponde exclusivamente a la nación en los términos del artículo 28 constitucional, que señala que no constituirán monopolios las funciones que el Estado ejerza de manera exclusiva.

“Las leyes determinarán la forma en que los particulares podrán participar en las demás actividades de la industria eléctrica. La empresa pública del Estado será prevalente para la provisión del servicio público de electricidad”, indica.

Agrega que el objetivo de la planeación y el control

del sistema eléctrico nacional “será asegurar el servicio público de la transmisión y distribución de la energía eléctrica, preservar la seguridad y autosuficiencia energética de la nación y la provisión accesible de electricidad, a través de la empresa pública que el Estado establezca”.

Los legisladores rechazaron las reservas presentadas por la oposición, pero avalaron una presentada por Morena, que regresa la reforma a la redacción original de la propuesta presidencial.

La modificación específica que “en ningún caso”, las empresas privadas tendrán prevalencia sobre las del Estado.

Además, incorpora el litio como una de las áreas estratégica del Estado.

El morenista Óscar Cantón afirmó que la reforma busca devolverle al pueblo lo que “de manera brutal” le arrebataron con la reforma energética de 2013, la cual calificó como apátrida y mercantil, al privilegiar los intereses de empresas privadas.

El panista Héctor Saúl Téllez advirtió que cambiar la naturaleza jurídica de la CFE traerá como consecuencia menos autonomía, pues estará sujeta a controles y regulaciones gubernamentales y al financiamiento del Estado, lo que fomentará un monopolio estatal.



■ Bajo la dirección de Fred Vasseur, la escudería ha sumado más puntos este 2024 que en la misma instancia del 2023.

Las 'águilas' y Mazatlán son los únicos mexicanos en el torneo

Sobrevive América en la Leagues Cup

Los azulcremas se medirán al Colorado Rapids en Los Ángeles

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.-Este fin de semana se disputarán los Cuartos de Final de la Leagues Cup. Al igual que la edición del 2023, sólo quedan dos equipos mexicanos en esta instancia, por seis de la MLS. América y Mazatlán, que se

enfrentarán al Colorado Rapids y Philadelphia Union, respectivamente. Cabe recordar que el ganador del torneo se llevará a pase directo a la próxima edición de la Concachampions.

La temporada pasada, Monterrey y Querétaro fueron los únicos clubes de la Liga MX que llegaron a esta ronda, sin embargo, los gallos fueron eliminados en penales por el New England Revolution, en tanto que los regios superaron 3-2 a Los Ángeles FC y cayeron en Semis frente a Nashville.

En esta Leagues Cup 2024,

el América comenzó su participación sembrado desde la ronda de dieciseisavos de final, al ser el campeón vigente de la Liga MX, no pasó por la Fase de Grupos. En su primer encuentro, los azulcremas vencieron 2-1 al Atlas, después en los Octavos de Final superaron a St. Louis City por 4-2.

El año pasado, los dirigidos por André Jardine se quedaron en los Octavos de Final, luego de perder en penales frente a Nashville.

Su próximo rival es el Colorado Rapids, equipo que sólo

tiene una derrota en esta Leagues Cup (0-4 ante Portland Timbers) y está invicto frente a clubes de la Liga MX. Venció a León en penales durante la Fase de Grupos, eliminó a Juárez 3-2 en la siguiente ronda y superó a Toluca 2-1 en los Octavos de Final.

El otro 'sobreviviente' mexicano en el torneo es Mazatlán. El equipo de Víctor Manuel Vucetich se impuso al DC United 2-1, después al Cruz Azul en penales, tras igualar 2-2 y este sábado se medirá al Philadelphia Union, que está invicto en tiempo regular.

Apuesta Vasseur por cambiar la actitud en Ferrari

LUIS DIASGIRÓN /
AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.-Fred Vasseur tomó la jefatura de Ferrari a inicios de 2023 con la mira puesta en regresarle la gloria a la escudería, que no suma un Campeonato de Constructores desde 2008 ni uno de Pilotos desde 2007.

Aunque esta campaña de la Fórmula 1 el equipo marcha tercero luego de 14 carreras disputadas, misma posición que el año pasado, el directivo considera que la situación es mucho mejor, pues, además de mejores resultados, han cambiado su actitud ante las exigencias de la fanaticada.

"Sin duda, queríamos conseguir más, y probablemente reaccionamos de forma exagerada en algunas carreras, tratando de ir por más. Cuando tienes una actitud agresiva, a veces consigues menos. Es ahí donde tenemos que mantener la calma", señaló Vasseur en entrevista para el sitio web de la F1.

Ferrari suma 345 puntos, 117 más que a estas alturas de

la temporada pasada, a 63 del líder Red Bull. Esta mejora, consideró Vasseur, debe ser consistente, para lo cual trabaja en enfocar a un equipo que se caracteriza por su pasión para competir.

"Para mí es una cuestión de mentalidad. Tienes que asumir riesgos en todas partes (si quieres ganar). Esta es una mentalidad de competencia. Probablemente también sea el ADN de Red Bull. Es donde necesitamos dar un paso adelante".

Esta campaña, Ferrari ya subió a lo más alto del podio a sus dos pilotos: Carlos Sainz en Australia y a Charles Leclerc nada más y nada menos que en su natal Mónaco, y aunque Vasseur disfruta de los logros, se enfoca en las áreas de oportunidad, cuando la próxima temporada, Lewis Hamilton ocupe el monoplaza de Sainz, quien se irá a Williams.

"El resultado es una consecuencia. Es más bien el hecho de que todo el mundo está más dispuesto a asumir riesgos", recalcó el jefe de la escudería italiana.



■ En la edición 2023 de la Leagues Cup sólo un equipo mexicano avanzó a las Semifinales del torneo.



■ Tras la salida de Russell Wilson, Denver reclutó al quarterback Bo Nix en la primera ronda.

Compiten Broncos por quarterback titular

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.-En Denver la competencia para ser el quarterback titular está abierta. El entrenador Sean Payton motiva tanto al veterano Jarrett Stidham, como a Zack Wilson y al novato Bo Nix a pelear por el puesto inicial. Este fin de semana tendrán su segundo juego de pretemporada, donde deberán mostrar sus habilidades en los controles de la ofensiva.

Con la salida de Russell Wil-

son, los Broncos apostaron en el Draft 2024 por un mariscal de campo, Bo Nix fue elegido en la primera ronda. A él se unió Zach Wilson, quien pidió su salida de los Jets tras estar tres campañas, sin afianzarse. Stidham terminó como titular la temporada pasada y se quedó en el equipo.

"Cada uno de nosotros reconoce la importancia de tener esa posición (de quarterback) establecida y tener a alguien que sintamos puede ganar. Cuando no está definido es difícil. Es un buen grupo para trabajar",

declaró Sean Payton, entrenador de Denver.

El primer partido de preparación fue una victoria 34-30 sobre los Colts, donde Nix debutó con 15 pases completos, 125. Yards y touchdown, Wilson con 10 pases y 117 yards, en tanto que Jarrett Stidham hizo cuatro lanzamientos, 37 yards y tuvo una intercepción.

"La primera cosa que debe hacer un quarterback es liderar al equipo y hacer puntos. Todo el grupo (los tres mariscales) no fueron capturados, hay muchas

Defiende Cancún FC su invicto ante Mineros

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.-Este fin de semana Cancún FC recibirá a Mineros en el Estadio Andrés Q. Roo, por la Jornada 4 del Torneo Apertura 2024. Las 'iguanas' están invictas en este inicio de temporada y tampoco han recibido gol. En tanto que los zacatecanos sólo tienen un descalabro en la Liga de Expansión.

A pesar de tener un partido pendiente (contra Correcaminos en la Jornada 1), los dirigidos por Luis Arce marchan en el tercer lugar de la tabla general, con dos victorias, seis puntos, cuatro goles a favor y ninguno en contra. El equipo ha vencido a los Alebrijes de Oaxaca y Tepatlán.

Los Mineros también tienen seis unidades, con dos juegos ganados y uno perdido. El club se ubica en el cuarto puesto de la clasificación. Los de Zacatecas superaron a Dorados y Oaxaca, pero perdieron en la Fecha 3 ante los Leones Negros.



■ Los cancanenses aspiran al liderato de la tabla si se dan una combinación de resultados.

Los cancanenses presumen de tres victorias consecutivas ante los zacatecanos, la última vez que los Mineros sacaron tres puntos a las 'iguanas' fue en el Apertura 2022, con un 4-0 en el Estadio Carlos Vega Villalba. Sin embargo, nunca han podido

ganar en el Estadio Andrés Quintana Roo, donde tienen saldo de tres derrotas y un empate.

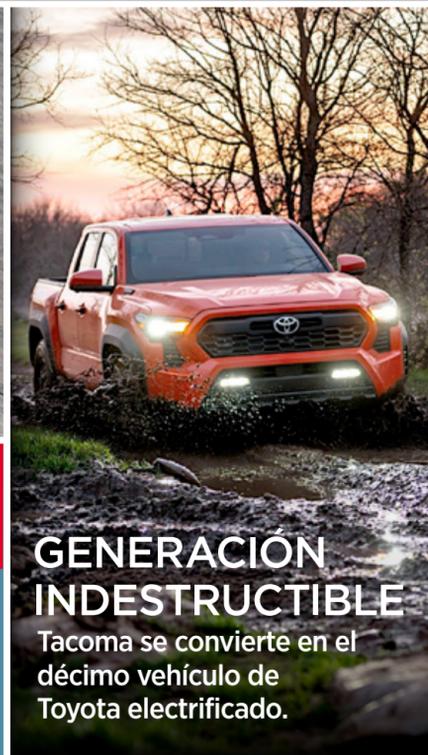
Cancún FC acumula 11 juegos consecutivos de fase regular sin perder como local, su última derrota en casa fue en el Apertura 2023.



Rumbo a París
La delegación mexicana que competirá en los Juegos Paralímpicos de París 2024 fue abanderada en Palacio Nacional.

CARRERA PARA INNOVAR

Jaguar implementa su visión eléctrica en las pistas y conquista la Fórmula E.



GENERACIÓN INDESTRUCTIBLE

Tacoma se convierte en el décimo vehículo de Toyota electrificado.

auto motriz

VIERNES 16 / AGOSTO / 2024

ESPECIAL: VEHÍCULOS TERRENALES

Conoce las propuestas enfocadas al todo terreno que destacan por sus capacidades, seguridad y equipamiento.

JETOUR T2 - UN LUJO TERRENAL



POTENCIA: **254** HP

Precio de lanzamiento **\$874,900**

10 ASISTENCIAS ADAS



El volante integra paletas de cambio de velocidad y el panel de instrumentos digital es de 10.25".

ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

Después de aterrizar al mercado mexicano con los modelos Dashing, X70 y X70 Plus, Jetour se perfila hacia nuevos segmentos con la nueva T2, una camioneta de amplias dimensiones y capacidades para conducirse dentro y fuera del asfalto.

La terrenal T2 es la nueva propuesta de Jetour en nuestro país. Este modelo se destaca por sus trazos volumétricos alrededor de su carrocería de 4.6 metros de largo, la amplia parrilla con ilumi-

Añade cámara panorámica 540 grados, sensores de estacionamiento, sistema de monitor de presión de neumáticos y control antivuelco.



nación resaltando el nombre de la marca, rines de 20" con neumáticos HT GITI, así como tecnología de iluminación Full LED y el techo panorámico que permite un mejor ambiente en la cabina.

En cuanto a su equipamiento, añade una pantalla central de 15.6" con sistema de audio Premium Sony con 12 bocinas y conectividad para Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico.

Otros puntos a mencionar en el interior son el cargador inalámbrico, los asientos Luxury en piel sintética con calefacción y ventilación para conductor y copiloto, y el aire acondicionado automático de doble zona.

Jetour T2 se impulsa a través de un motor 2.0 litros turbo que entrega 254 hp y 288 libras pie de torque, acoplado a una transmisión DCT de 7 velocidades y tracción en las cuatro ruedas.

Para desafiar cualquier terre-

no equipa el sistema Crawl Control actuando como un "piloto automático" en caminos difíciles con un ángulo de entrada de 28 grados y de salida de 30 grados. Esta SUV tiene una capacidad de arrastre de 1,600 kg con freno de remolque y una distancia al piso de 220 mm.

Además, incorpora el sistema de detección de vadeo con 70 cm de profundidad y asistencia de ascenso y descenso en pendientes.

Sobre el concepto de seguridad añade 10 asistencias a la conducción que se compone por el sistema de advertencia de colisión, monitor de punto ciego, control crucero adaptativo, frenado de emergencia, alerta de tráfico cruzado, entre otros.

Jetour ofrece accesorios y refacciones con disponibilidad inmediata, ya que la marca cuenta con un almacén de 11 mil metros cuadrados.



La capacidad de la cajuela con la segunda fila abatida es de 1,494 litros.



Cuenta con 7 modos de manejo y acelera de 0 a 100 km/h en 8.7 segundos.



6 BOLSAS DE AIRE



Jetour ofrece una garantía básica de 7 años o 200 mil km, lo que ocurra primero, y hasta 10 años o 1 millón de kilómetros en el motor.

■ Incluye control activo en curva, monitor de presión de neumáticos y sensores de estacionamiento de reversa.

■ Cuenta con cuadro de instrumentos digital de 8 pulgadas.

■ Ofrece cuatro modos de manejo: Eco, Normal, Wet y Grava.

LED en color azul, asientos en tela o piel sintética, así como enfriador para bebidas y aire acondicionado automático de dos zonas.

Mitsubishi Outlander Sport se comercializa en dos versiones: SE y SE Plus, ambas se impulsan a través de un motor 4 cilindros de 1.5 litros que entrega 103 caballos de fuerza y 104 libras, acoplado a una transmisión CVT y tracción a las ruedas delanteras. Además, añade un tanque de gasolina con capacidad de 42 litros y ofrece un rendimiento de combustible combinado de 18.2 kilómetros por litro.

En cuanto a seguridad cuenta con 6 bolsas de aire, cámara de reserva, asistencia de arranque en pendientes, sistema de señalización de parada de emergencia, entre otros.

El segmento de las SUV subcompactas cuenta con una nueva opción que se comercializa en un precio de entrada de 457 mil 800 pesos.

Subcompactas.

Outlander Sport recibió el reconocimiento "Good Design Award" en Japón, debido a su diseño inspirado en el concepto Silky & Solid, que refleja trazos refinados y robustos sobre su carrocería de 4.3 metros de largo.

Al exterior se incorporó iluminación con tecnología LED, rines de aluminio de 18 pulgadas y apertura de cajuela eléctrica.

La nueva propuesta de Mitsubishi integra en el interior una pantalla central de 12.3 pulgadas con conectividad inalámbrica para Android Auto y Apple CarPlay, así como sistema de sonido de 6 bocinas.

Para mejorar el habitáculo ofrece iluminación ambiental

ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

La marca de los tres diamantes se encuentra en buen momento al registrar este primer semestre del año más de 11 mil 500 unidades vendidas.

Para reforzar esta positiva racha, Mitsubishi presentó la nueva Outlander Sport, una camioneta que entra a competir al demandante territorio de las SUV

LIBERTAD SUBCOMPACTA

■ Tiene una distancia entre ejes de 2,650 mm y al piso de 222 milímetros.



■ La versión GT-Line tiene un motor de 1.6 litros con 190 hp y transmisión automática de 8 velocidades.

■ Cuenta con un sistema de audio Harman Kardon.

DISEÑO SOSTENIBLE

MIREILLE YARETH GARCÍA

En su noveno aniversario en México, Kia presentó el nuevo K4, con el que suma su sexto lanzamiento en lo que va del año. Este sedán hecho en la planta de Pesquería en Nuevo León, sustituirá al Kia Forte, pero ¿qué innovaciones trae?

Una de sus cartas fuertes es su diseño, basado en la filosofía "Opposites United" de 5 pilares: audacia por naturaleza, alegría desde la razón, tensión para la serenidad, tecnología para la vida y poder del progreso, con los que la marca logró el premio al mejor Lenguaje de diseño de marca, en los premios internacionales Car Design Award 2024, celebrados en Milán.

Esta filosofía se refleja en la caída del techo, acentuando una línea suave y fluida, que a la altura del poste C se cruza con un marcado corte lateral. Posteriormente, su característica parilla "Tiger

Nose" se complementa con la iluminación Star Map de LED para formar la "Tiger Face". Horacio Chávez, Managing Director de Kia Motors México, señaló que además del diseño la tecnología y la conectividad son muy relevantes para la marca.

"Actualmente el 100% de los vehículos de la marca tienen una tecnología con la que es posible tener el auto conectado al celular, con lo que Kia puede recibir información sobre si hay algún código de falla, y notificar a la agencia para que contacte al cliente; o saber si alguna bolsa de aire explotó y destinar algún servicio de asistencia al lugar.", agregó.

Además, comentó que los avances obtenidos entre diseño, tecnología y sostenibilidad, han sido fundamentales para alcanzar su mejor primer semestre en ventas en nuestro país, colocando 51 mil unidades.



"Nuestro objetivo es cerrar el año con 110 mil unidades vendidas. Estamos apostando por las nuevas introducciones al mercado como Sonet, el cambio de modelo de Sorento y los lanzamientos del K3, así como la versión híbrida de Sportage, la nueva Telluride y nuestro reciente lanzamiento K4", finalizó.

■ En cuanto a seguridad agrega 6 bolsas de aire y 10 asistencias de conducción.

Alineados con esta visión global de la compañía, nos convertimos en un proveedor de soluciones sustentables con la gama más amplia y sólida de la industria mexicana",

Horacio Chávez, Managing Director de Kia Motors México.

