



Foto: Especial

Un duelo de rachas

Cruz Azul llega a las Semifinales con 18 partidos seguidos sin perder, y el América con 17 juegos de Liguilla sin conocer la derrota. **PÁG. 8**



Foto: Especial

Echándose un 'sueño'

El congresista republicano de Utah, Blake Moore se viralizó por quedarse dormido durante una sesión maratónica en la Cámara de Representantes de Estados Unidos.

Habrá estrategia regional vs gusano

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- La gobernadora Mara Lezama Espinosa anunció que Quintana Roo buscará una coordinación con las entidades vecinas para enfrentar la situación del gusano barrenador, tras confirmarse 15 casos en la región.

La mandataria estatal explicó que desde hace varios meses se han implementado acciones contra esta plaga del gusano barrenador —que afecta al ganado— en Quintana Roo.

De los 15 casos reportados en la entidad, 13 corresponden a bovinos y dos a equinos. Por ello, destacó la importancia de mantener una comunicación constante con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader) para implementar las medidas necesarias.

“Nosotros estamos actuando desde hace meses la verdad, cuando empezó este tema, y tomando todas las medidas en materia del gusano barrenador que existe. Estamos muy conectados y vamos a tener una reunión en los próximos días con los secretarios de Tabasco, Veracruz y Campeche”.

La gobernadora añadió que pronto se llevará a cabo este encuentro, y mencionó que hace unos días se reunió de manera virtual con Julio Berdegué Sacristán, secretario de Agricultura del gobierno federal.

Además, resaltó que en la entidad se han generado acciones principalmente en la zona cañera, por lo que reiteró la importancia de esta coordinación.

MÁS INFO. lucedsiglo.com



Foto: Especial

■ Mara Lezama espera una reunión pronto con gobiernos de la región.

Comitiva viajará a EE.UU. para rechazar gravamen propuesto

Arman legisladores defensa a remesas

Todas las bancadas se unen para oponerse a la iniciativa de los republicanos

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- Legisladores mexicanos están dispuestos a dar la batalla para defender a los connacionales que viven en Estados Unidos para evitar a toda costa que el Congreso de ese país apruebe la propuesta del Partido Republicano para imponer un gravamen del 5 por ciento a las remesas que envían a México.

De hecho, la Comisión Permanente del Congreso de la Unión acordó integrar un grupo plural de legisladores que viaje a Estados Unidos y se entreviste con congresistas de ese país para intentar frenar el impuesto a las remesas.

El coordinador de Morena,



Foto: Especial

■ Se acordó que una comitiva de legisladores viajará a EU para rechazar el gravamen a remesas.

Adán Augusto López Hernández, formuló la propuesta y fue bien acogida por todos los grupos parlamentarios.

“Sería verdaderamente lamentable que se impusiera este impuesto o este gravamen

a las remesas que los mexicanos envían a su país. Primero, porque es injusto que un ciudadano cualquiera pague una doble tributación.

“Ya pagan una todos los migrantes, porque cuando reci-

ben el salario fruto de su trabajo ya lleva un descuento, un porcentaje”, argumentó el morenista.

En opinión del tabasqueño, “imponer un gravamen de esto sería tributariamente injusto, pero también es violatorio de los derechos humanos”.

En ese tono, llamó a los diputados y senadores a enviar al Congreso estadounidense un documento con el cual externar una enérgica protesta ante la medida anunciada por el ala republicana; y, además, dar forma a un grupo que se traslade a Estados Unidos para entrevistarse con sus pares.

Los parlamentarios mexicanos tienen el tiempo encima, pues se presume que el Congreso estadounidense podría votar el impuesto a las remesas antes del 23 de mayo.

El diputado petista Reginaldo Sandoval advirtió que el impuesto representa “un asunto de violación de derechos humanos y un acto de injusticia”.

El proyecto avanza dentro del Capitolio

STAFF / LUCES DEL SIGLO

WASHINGTON, EU.- El Comité de Medios y Arbitrio de la Cámara Baja de Estados Unidos avaló ayer el gravamen de 5 por ciento a las remesas que envían los migrantes al extranjero como parte del proyecto de Ley Fiscal que ahora deberá ser discutido en el Pleno, y eventualmente llegar al Senado.

Con 26 votos a favor del Partido Republicano y 19 votos en contra del Partido Demócrata, el Comité dio luz verde al proyecto de Ley Fiscal que tiene como punto central hacer permanente los recortes de impuestos impulsados por Donald Trump en su primer período en la Casa Blanca, y que están por expirar.

Dentro del proyecto de Ley Fiscal que incrementa la

deuda de Estados Unidos en 3.7 billones de dólares, los republicanos incluyeron el gravamen de 5 por ciento a las remesas para terminar con lo que —aseguran— son los abusos de los más de 11 millones de migrantes indocumentados que viven en ese país.

El martes, el Comité Conjunto de Impuestos del Capitolio concluyó que el total de ingresos que se recaudará con el gravamen de 5 por ciento a las remesas que los migrantes envían a sus países de origen sería de 22 mil millones de dólares entre 2025 y 2034; sin embargo, aún falta el voto en el Pleno y la discusión separada en el Senado.

De acuerdo con las estimaciones más recientes del Banco Mundial, el total de remesas enviadas por trabajadores migrantes desde Estados Unidos hacia sus

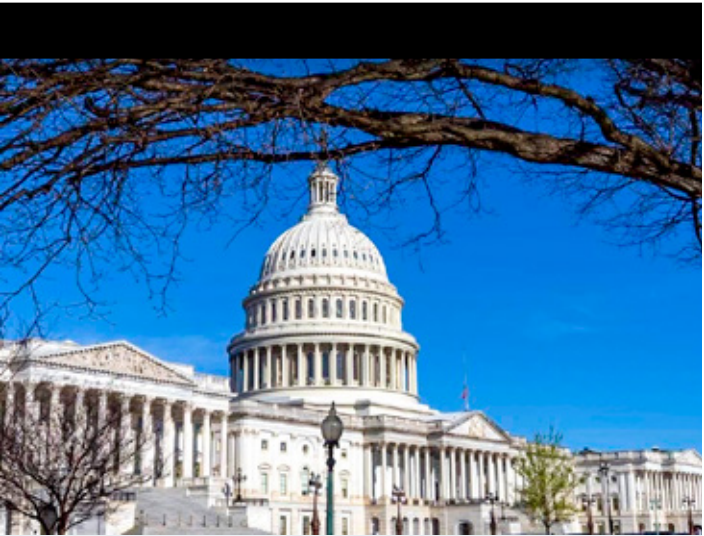


Foto: Especial

países de origen sumó un total de 93 mil millones de dólares en 2023, el número más alto en la historia y que representa casi tres veces lo enviado en el año 2000.

Desde 2022, México es el segundo destino de las remesas migrantes en el mundo sólo detrás de la India

y adelante de China que ocupa el tercer puesto; tan sólo en 2024, el total de remesas enviadas a México superó los 64 mil millones de dólares, principalmente procedentes de Estados Unidos, según el Banco de México.

*Con información de Agencia Reforma



Miles despiden a Pepe Mujica

Miles de personas salieron a las calles de Montevideo, capital de Uruguay para despedir al expresidente José Mujica tras su fallecimiento a los 89 años de edad, debido a las complicaciones de un cáncer.

Urge China a México cuidar libre comercio

STAFF / LUCES DEL SIGLO

BEIJING, CHINA.- El ministro de Asuntos Exteriores de China, Wang Yi, le dijo a su homólogo mexicano, Juan Ramón de la Fuente, que el gigante asiático está dispuesto a trabajar con México para resistir y oponerse a “actos unilaterales” y defender las reglas del libre comercio.

Durante el encuentro en la capital china, ambas partes reafirmaron su compromiso con el fortalecimiento de la asociación estratégica integral entre México y China.

Wang agregó que China da la bienvenida a más productos mexicanos en su mercado y alentará a las empresas chinas a invertir en México, según un comunicado difundido por su Ministerio.

“China está dispuesta a fortalecer la solidaridad y la cooperación con México, resistir y oponerse a las acciones unilaterales, defender las reglas del libre comercio y abogar por una multipolarización igualitaria y ordenada del mundo, y una globalización económica inclusiva”, dijo Wang, según el comunicado.

Beijing reiteró el interés de su gobierno en ampliar la cooperación bilateral en comercio, inversión, ciencia y tecnología, y destacó que China dará la bienvenida a más productos mexicanos de alta calidad e incentivará la inversión de empresas chinas en territorio mexicano.

Wang Yi destacó que ambos países comparten experiencias históricas similares y objetivos de desarrollo comunes, y los definió como actores relevantes

dentro del Sur global.

El canciller chino subrayó que su país valora el papel de México en la cooperación China-América Latina, y expresó la disposición de Beijing para impulsar la unidad regional, la autosuficiencia latinoamericana y la defensa del multilateralismo.

En el comunicado, China afirma que está dispuesta a profundizar la solidaridad y cooperación con México, defender en conjunto los intereses legítimos de ambos países y promover un orden mundial multipolar e inclusivo.

Por su parte, De la Fuente felicitó a China por la reciente reunión ministerial celebrada en el marco del décimo aniversario del Foro China-América Latina.

*Con información de Agencia Reforma



Foto: Especial

■ Griselda López, exesposa del ‘Chapo’ y madre de Ovidio Guzmán.

De prófuga a protegida en EE.UU.

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CULIACÁN, SIN.- Con su entrega a las autoridades de Estados Unidos, Griselda López Pérez puso fin a la vida a salto de mata que llevó durante casi 25 años.

Aunque nunca la acusaron penalmente, la segunda esposa de Joaquín “Chapo” Guzmán fue detenida en una ocasión, le catearon casi todos los domicilios en los que vivió durante todos estos años y Estados Unidos la incluyó en su lista negra de lavadores de dinero del “narcotráfico”.

Ninguna de las esposas o amantes del capo sinaloense fue perseguida por autoridades de México y Estados Unidos como Griselda López Pérez, quien durante todo este tiempo usó los alias de Silvia Escoto Muñoz, Griselda Guadalupe Reyes, Martha Lucía López Pérez y Karla Pérez Rojo para encubrir su vida furtiva.

López era la esposa de Guzmán cuando el narco-trafficante fue detenido en Guatemala y deportado a México en 1993.

El 3 de diciembre de ese año, Griselda fue interrogada por la Fiscalía General de la República (FGR) en Culiacán y declaró que ella y su marido eran compadres de Miguel Ángel Martínez Martínez, “El Gordo” o “El Tolo”, un socio del “Chapo”, que operaba el tráfico de drogas en San Luis Río Colorado, Sonora, y que después sería extraditado a Estados Unidos.

La mujer relató a los fiscales que ellos fueron padrinos de bautizo de un hijo del “Tolo”, de nombre Eugenio. En ese interrogatorio le pusieron a la vista las fotografías de su compadre, así como de otros sujetos a los que identificó como Juan Alazuelos, Arturo Martínez y Alfredo Trueba Franco, este último, exmilitar.

Desde el 19 de enero de 2001, cuando el “Chapo” escapó del Penal de Occidente, en Jalisco, la mujer se convirtió en uno de los principales objetivos de las corporaciones federales para llegar a Guzmán Loera.

Le siguieron los pasos en la Ciudad de México, Estado de México, Puebla, Jalisco y Sinaloa, pero la de Griselda fue una pista fallida para las autoridades. La mujer que llevaría a capturar al traficante no sería ella.

Cuando el “Chapo” estaba preso en el Penal de Occidente, Griselda vivía con sus hijos Ovidio, Griselda Guadalupe, Édgar y Joaquín Guzmán López en la residencia de Serranía 226, Colonia Jardines del Pedregal, en la Ciudad de México.

Al escapar de la cárcel, la familia abandonó la casa y la FGR la cateó al poco tiempo.

El 2 de septiembre de 2001, la entonces Unidad Especializada en Delincuencia Organizada de la FGR giró una orden de localización y presentación en su contra. Por aquella época, Griselda rentó un inmueble en Calle de Limantilla 32, Casa 11, Colonia Santa Úrsula Xitle, en la Alcaldía Tlalpán.

MÁS INFO. lucedsiglo.com



LOS GUZMÁN: DE TERRORISTAS A COLABORADORES VIP

EN LA NARRATIVA *hollywoodense* que tanto le gusta a Estados Unidos, el narcotraficante mexicano es el villano absoluto, el enemigo que justifica presupuestos, muros y drones. Pero en la realidad —menos glamurosa, pero igual de cínica— ese mismo villano se vuelve socio cuando tiene algo útil que ofrecer. Así es como los parientes de **Ovidio Guzmán**, hijo del célebre “terrorista” **Joaquín El Chapo Guzmán**, cruzan la frontera con la bendición del Tío Sam, mientras México, fiel al libreto, se entera por la prensa. NO HABLAMOS de migrantes desesperados ni de víctimas del crimen, sino de 17 familiares directos del heredero del **Cártel de Sinaloa**, cuya sola presencia debería activar alertas rojas en cualquier sistema fronterizo. Pero no. Entraron a California como si fueran parte de un intercambio cultural, lo cual deja claro que, cuando se trata de narcos con información valiosa, las puertas no sólo se abren, se lubrican. EN MÉXICO, la reacción fue de sorpresa. El secretario de Seguridad, **Omar García Harfuch**, puso cara de asombro: “no sabíamos”, dijo. Y no mentía. El operativo fue tan discreto que ni en **Palacio Nacional** les llegó el memo. La presidenta Sheinbaum, siempre lista para hablar de justicia social, optó por la cordura diplomática. Después de todo, cuestionar a los vecinos del norte no es lo más rentable en estos tiempos de confrontación. MIENTRAS tanto, en Washington, el espectáculo sigue su curso. Allí, el **Chapo Guzmán** sigue clasificado como uno de los criminales más peligrosos de la historia: capo supremo, traficante serial, lavador profesional y maestro del escape. Condenado a cadena perpetua más 30 años —por si acaso reencarna— y encerrado en la prisión más segura del planeta. Todo muy dramático, muy ejemplar... hasta que se asoma la familia con propuestas de colaboración y, de pronto, el linaje criminal se vuelve activo diplomático. LOS ANALISTAS en Estados Unidos ya lo dicen sin pudor: Ovidio estaría negociando con las autoridades gringas para obtener beneficios judiciales a cambio de información. ¿Y qué creen? Parece que el acuerdo incluye la comodidad y protección de su familia. Así, lo que comienza como guerra contra el narco termina como contrato de confidencialidad. EL DOBLE discurso es grotesco. Por un lado, Estados Unidos impulsa leyes para clasificar a los cárteles mexicanos como amenazas terroristas, una etiqueta que en cualquier otro caso justificaría drones, bombardeos y tribunales militares. Pero por otro, esos mismos grupos criminales sirven como fuentes confiables cuando hay que limpiar expedientes o ajustar cuentas internas. Hoy enemigos, mañana aliados. Todo depende del valor de tu testimonio. LA ENTREGA de los Guzmán no sólo evidencia la hipocresía del discurso antinarco; también exhibe el grado de desprecio con que Estados Unidos toma la política exterior mexicana. Y aunque hubo reclamos y exigencias de respeto a la soberanía, a las autoridades mexicanas no les quedó de otra más que levantar una ceja con cara de “ni modo”. Porque si el gobierno de México ha sido bueno en algo, es en tragarse sapos... siempre y cuando vengan del norte. POR LO PRONTO, el Chapo Guzmán seguirá siendo para Estados Unidos el gran criminal de las series, el malo oficial del sistema, el ícono del narco para exportación. Pero detrás del juicio ejemplar, de las cadenas perpetuas y los miles de millones incautados, hay una verdad más incómoda: Estados Unidos no extermina cárteles, negocia con ellos. Y a veces, hasta los patrocina.

ASESINANDO ECONOMÍAS



IMPACTA SALMA EN BIKINI PARA PORTADA DE REVISTA

STAFF / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- Al posar en bikini para la portada de la revista Sports Illustrated Swimsuit, Salma Hayek-Pinault se sintió empoderada, ya que conseguir ese espacio a sus 58 años le parece un símbolo de los cambios positivos en el mundo. La veracruzana tuvo su sesión de fotos en Cuixmala, Jalisco, junto al mar, y reconoció que en

su juventud miraba con admiración la revista, pero nunca pensó en aparecer en ella porque no lucía como una modelo.

“Si alguien me hubiera dicho que saldría a los 58, lo habría mandado al manicomio, pero el mundo ha cambiado, y eso es emocionante. Me siento muy afortunada de formar parte de una generación que ha podido experimentar cambios muy tangibles. Podría jubilarme, pero no quiero perderme este momento.

“Luché por ello, he sido parte de ello. Es realmente extraordinario que una revista como ésta diga que está bien, quizás incluso genial, tener más de 50 años y seguir sintiéndome, no sólo sexy, sino también libre y sin sentirme cohibida por mi cuerpo, como si tuviera que esconderlo”, expresó para la revista.

Otra mexicana ya había aparecido en la portada de la publicación, la modelo Elsa Benítez en 2001, pero en ese entonces ella

era una veinteañera.

Para la sesión, la protagonista de Frida y El Callejón de los Milagros nunca tuvo reparo en usar traje de baño.

De hecho, su gran pesar fue que varios de los que quería usar no llegaron porque se perdió la maleta donde iban.

Con su aparición, la estelar de la cinta de superhéroes Eternals, se dijo en pie para desafiar los estigmas que quieren imponerle a los 50.

“No veo por qué después de cierta edad tenemos que abstenernos de disfrutar la vida al máximo. Se trata de la filosofía de la libertad: libertad de la imagen del cuerpo perfecto que existía cuando era joven. Ese no era el mío.

“Libertad por no estar encasulada en el molde que encasillan a las mujeres de cuarenta y tantos o treinta y tantos. Libertad para sentirme cómoda conmigo misma; es libertad para muchas”, expresó la nominada al Oscar.



Foto: Agencia Reforma

■ Salma Hayek-Pinault.

[ZONA CERO]

ZÓSIMO CAMACHO



¿Por qué México no contrademanda a EU por el maíz transgénico?

En el complejo tablero del comercio internacional, México parece jugar con desventaja frente a Estados Unidos en un tema clave: la disputa por el maíz genéticamente modificado. Mientras Washington ha activado mecanismos legales del Tratado México-Estados Unidos-Canadá (T-MEC) para cuestionar las restricciones mexicanas a las importaciones de este grano, nuestro país se ha resistido a ejercer su derecho de contrademanda, a pesar de que existen sólidos argumentos para hacerlo. Hace un par de días la justicia mexicana ordenó a la Secretaría de Economía (SE) explicar por qué no ha exigido una indemnización por lo que organizaciones civiles consideran un incumplimiento estadounidense al propio T-MEC y, sobre todo, un trato discriminatorio. El logro es de la Demanda Colectiva Maíz. Pero vayamos por partes.

En 2020, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador emitió un decreto para restringir gradualmente la importación de maíz transgénico, argumentando sólidamente preocupaciones sobre sus efectos en la salud y en la biodiversidad de los maíces nativos. Se trató de un hito en la defensa de los maíces mexicanos, luego de décadas de gobiernos pripanistas que, entreguistas como siempre, impulsaban la importación de maíz transgénico y, más irresponsables aún, hasta la siembra en territorio mexicano de estas semillas genéticamente

modificadas.

Estados Unidos respondió activando un panel de controversias dentro del T-MEC, alegando que la medida carece de fundamento científico y afecta el comercio. Nunca pudo argumentar seriamente, pero contó con el apoyo de los poderosos grupos agroempresariales de los dos países.

Organizaciones como Demanda Colectiva Maíz sostienen que el verdadero incumplimiento viene del norte: las autoridades estadounidenses no han presentado estudios concluyentes que demuestren la inocuidad del maíz genéticamente modificado para la dieta mexicana, basada en mayor consumo directo del grano que la de su vecino.

En 2023, la colectiva solicitó formalmente a la SE que contrademandara a Estados Unidos, invocando los artículos 31.2.b y 31.2.c del T-MEC, que establecen protecciones contra medidas injustas y discriminatorias. Pero la dependencia guardó silencio. Fue necesario que un juez federal concediera dos amparos —el último en diciembre de 2024— para obligar al gobierno a responder. Y cuando lo hizo, su contestación fue tan ambigua que el Poder Judicial tuvo que intervenir nuevamente, exigiendo una explicación “clara, concreta y fundamentada”.

Uno de los puntos centrales es la discriminación en los análisis de riesgo. Las empresas biotecnológicas y las autoridades fitosanitarias estadounidenses

evalúan el maíz genéticamente modificado con base en los hábitos alimenticios de su población, donde el consumo es mayoritariamente procesado (jarabe, harinas, hojuelas, etcétera), no en forma directa como en México, donde se consume básicamente en tortilla y otros alimentos esenciales sin necesidad de someterlo a procesos complejos de industrialización.

El gobierno mexicano ha respondido al estadounidense con una nueva legislación que, en efecto, prohíbe la siembra de maíz transgénico en el país y supone estrictas medidas para autorizar importaciones de este tipo que deberán establecerse con claridad en leyes secundarias. Sin embargo, México parece renunciar a las herramientas del propio tratado y decide no enfrenar a Estados Unidos en ese terreno.

Mientras Washington ejerce presión comercial sin miramientos, México parece actuar con una diplomacia excesivamente cautelosa, incluso cuando tiene herramientas legales para exigir indemnizaciones por posibles violaciones al T-MEC.

No es la primera vez que la sociedad civil toma la batuta en esta lucha. Demanda Colectiva Maíz ha logrado, desde 2013, frenar la siembra comercial de transgénicos en México mediante un juicio contra gigantes como Bayer-Monsanto y Syngenta, así como contra las secretarías de Agricultura y Medio

Ambiente. Su estrategia jurídica ha sido clave para proteger el maíz nativo, pero ahora exige que el Estado mexicano asuma un papel más activo en el ámbito internacional.

¿Qué gana México con una contrademanda? Más allá de una posible compensación económica, el fondo del asunto es la soberanía alimentaria y el derecho a regular con base en principios precautorios. Si la SE no presenta argumentos sólidos para justificar su inacción, quedará en evidencia una alarmante subordinación a los intereses comerciales de Estados Unidos.

El gobierno tiene la oportunidad de demostrar que defiende los intereses de los mexicanos, no sólo los de las corporaciones. El maíz no es un commodity cualquiera: es un símbolo cultural, un alimento sagrado y un derecho. México no debe callar cuando le afectan. Por el contrario, está obligado a utilizar todas las herramientas a su alcance, contempladas en el propio T-MEC, para defender un tema esencial.

La pregunta sigue en el aire: ¿Por qué la Secretaría de Economía no actúa? ¿A qué juega su titular, Marcelo Ebrard? En lugar de tratar con menosprecio a las organizaciones que le piden respuestas, debería verlas como aliadas... si en verdad tiene como meta evitar que México importe maíz genéticamente modificado y proteja las variedades nativas de la planta.

Directorio

LucesDelSiglo
Periodismo Verdad

PRESIDENTE †
Norma Madero Jiménez

DIRECTOR GENERAL
Agustín Ambríz

SOCIAL MEDIA

EDITOR EN JEFE
Sergio Guzmán

REDACCIÓN
Marco Antonio Barrera
Jesús Sierra
Jesualdo Lammoglia

DISEÑO EDITORIAL
Gilberto Herrera

CONSEJEROS EJECUTIVOS
Hernán Garza Díaz
Presidente

Robert Alan Ekback
Vicepresidente



 <http://www.lucesdelsiglo.com>  [LucesdelSigloMultimedia](#)  [@lucesdelsiglo](#)  [luces_del_siglo](#)

POR EL CANAL DE

LS➤
NOTICIAS



LUCES
MAÑANERAS

TU MAÑANA COMIENZA AQUÍ

LUNES A VIERNES
10:30

OPINA EN VIVO    

PULSO URBANO

DENUNCIA AL: 998 293 3821



PRIVADO DE LA LIBERTAD
8 AÑOS EN PRISIÓN FEDERAL



EL TREN MAYA
LA EXPERIENCIA 1 AÑO DESPUÉS



¿TRUMP AFECTARÁ A MÉXICO?

LucesDelSiglo
Periodismo Verdad





¡SÍGUENOS!



lucsdelsiglomultimediao
lucplus



lucsdelsiglo



LucesdelSigloMultimediao



Foto: Omar Romero

■Euridice Iturbe Rogel, directora del Centro de Vinculación y Desarrollo Regional Unidad Cancún.

Realizan estudio de movilidad urbana

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- Un estudio sobre la movilidad urbana en Cancún es realizado por el Centro de Vinculación y Desarrollo Regional (CVDR), que depende del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

El objetivo del análisis, a solicitud de un sindicato, consiste en evaluar la viabilidad de incrementar la cantidad de unidades de transporte público en la ciudad, comentó Euridice Iturbe Rogel.

La directora del CVDR explicó que iniciaron el proyecto específico desde el año pasado.

“Hablando en cuanto a estadísticas y la necesidad, quizá, de más medios de transporte para la sociedad. “Se hace directamente en este caso con uno de los sindicatos para promover la autorización de una mayor matrícula vehicular a disposición de la sociedad”.

Iturbe Rogel indicó que, de forma preliminar, se considera la dinámica de la ciudad y su alta movilidad poblacional.

Se contempla un aumento en la cantidad de personas, para contar con mejores rutas y otras alternativas de transporte.

Una vez que se obtengan los resultados, el sindicato solicitante deberá gestionar las autorizaciones pertinentes ante las autoridades estatales correspondientes.

ANUNCIAN CARRERA

Como parte de las actividades que realiza el IMP en el municipio Benito Juárez, se anunció la edición número 15 de la carrera IPN Once K “La sustentabilidad es nuestra meta” en el malecón Tajamar, el domingo 25 de mayo, a las 07:00 horas.

Con este evento se celebra el 89 aniversario de que fue creada la institución educativa que lleva por eslogan “La técnica al servicio de la patria”.

Igual que cada año, se realizará el evento deportivo en Ciudad de México y en los estados con presencia académica, como Quintana Roo.

La convocatoria está abierta al público en general, con una invitación especial a personas con discapacidad, en coordinación con el Centro de Rehabilitación e Inclusión Infantil Teletón (CRIT) Quintana Roo.

Se espera una participación de 600 personas, y en esta ocasión se tendrá un enfoque sustentable.

La empresa “Pepenice” (que promueve la economía circular a través del reciclaje) estará presente para recibir envases de PET y latas, y con los recursos recaudados se apoyará a fundaciones dedicadas al cuidado de los animales que carecen de un hogar.

“Vamos a estar presentes para hacer un evento cero residuos, nos vamos a llevar todos los residuos y darles un destino final adecuado.

Todos los que vayan pueden llevarnos PET y lata; por cada cien botellas o latas, donaremos un kilo de croquetas”, mencionó Alejandra Corona.

Beneficia a más de 10 mil 600 vecinos

Inauguran parque ‘Xiimbal’

Busca la autoridad espacios públicos, hacer comunidad y crear tejido social

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Como parte de la estrategia “Todos por la paz”, en la que con espacios públicos se busca hacer comunidad, reconstruir el tejido social y contribuir a construir la paz, se inauguró el nuevo parque ‘Xiimbal’ en Cancún.

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, acudió cuando se colocó la primera piedra, el 14 de febrero pasado.

Ahora regresó a inaugurar un nuevo espacio público que fue resultado del esfuerzo conjunto y la responsabilidad compartida del gobierno y la empresa desarrolladora, para el bienestar de las familias.

Cuando se inició hace tres meses, se plasmó también un mural al que se llamó “Manos por la paz”, para simbolizar esa unión de esfuerzo que ahora beneficia a más de 10 mil 600 vecinos del

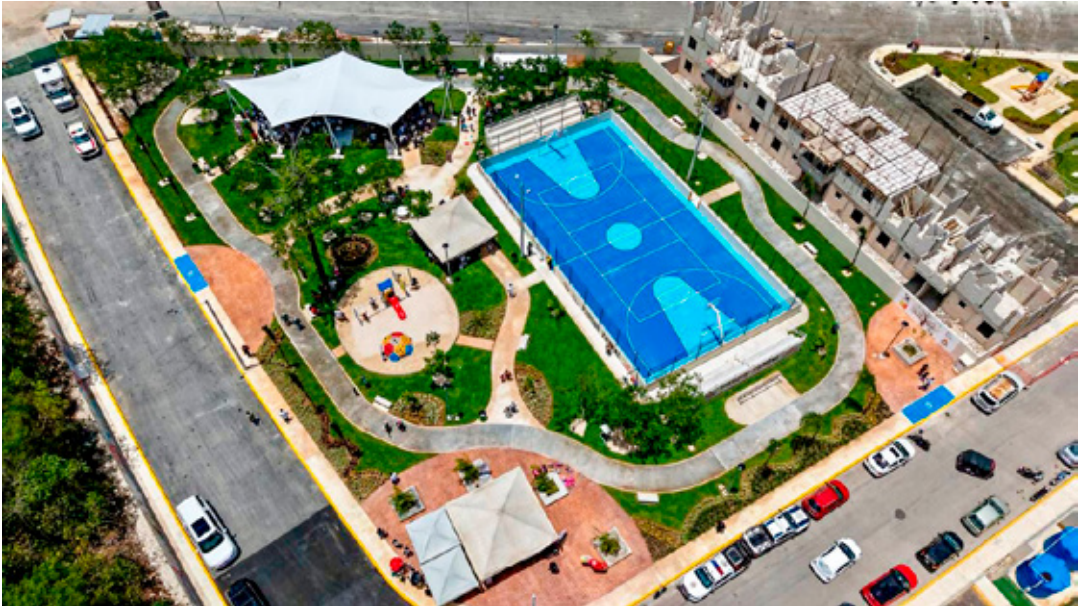


Foto: Especial

■El parque tiene una cancha de usos múltiples, área de juegos y jardines, mesas y pista de jogging.

fraccionamiento Privadas Sacbé de la Supermanzana 249.

El parque, cuyo nombre significa paseo, cuenta con una superficie de 3 mil 923.5 metros cuadrados, y se alza como una realidad y un compromiso cumplido de las autoridades estatales y municipales.

En el predio donado por la empresa Ruba se construyó una

cancha de usos múltiples, área de juegos, jardines, mesas, pista de jogging (para carreras de baja intensidad) y lonaria (cubierta ligera y flexible de tela tensada sobre una estructura) para actividades al aire libre.

“Xiimbal, que significa paseo, es lo que queremos que sea este parque, un área donde podamos reconstruir el tejido social, hacer

comunidad.

“Donde veamos a las chavas y los chavos -y los adultos también- echarse una cascarrita, un partido de básquetbol, de fútbol, de voleibol, correr, subirse a los juegos” expresó Mara Lezama.

Invitó a los residentes a usar el parque y evitar dejarlo en el abandono para que no caiga en manos

Da buen resultado la feria de empleo

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- Con un porcentaje de colocación de un solicitante confirmado por cada cuatro interesados, se han efectuado entre 12 y 15 ferias de empleo en Quintana Roo, en lo que va del año.

La tasa de colocación favorable refleja la respuesta positiva de los buscadores de fuentes de trabajo en los diferentes destinos del estado.

El coordinador general del Servicio estatal del empleo y capacitación para el trabajo, Enrique González Contreras, informó que los jóvenes son el sector que más acude a las ferias que se realizan.

Con el mismo objetivo de apoyar a quienes buscan una fuente laboral, se llevó a cabo la edición más reciente de “Empléate en tu colonia”, en la que participaron 20 empresas que ofrecieron 800 vacantes en diversas áreas.

“Nosotros tenemos una tasa de colocación de alrededor del 25 por ciento. De cada cuatro perso-

nas que llegan a buscar alguna opción de empleo, por lo menos una si nos avisa, porque hay que tener claro, acuden a nosotros por el tema del empleo”.

El servidor público destacó, sin embargo, que al intentar dar seguimiento a los solicitantes para conocer si lograron colocarse en alguna de las vacantes, hay muchas personas que no responden.

La falta de comunicación de los interesados limita la capacidad del servicio estatal para obtener estadísticas completas sobre la efectividad de las ferias.

El coordinador estatal mencionó que se atienden a cerca de 19 mil personas mediante los diversos esquemas que ofrece la institución anualmente, pero resaltó que el objetivo busca impulsar la capacitación, y no solo acercar las vacantes laborales.

Para los solicitantes que optan por no acudir a los eventos físicamente, se ofrece otro mecanismo de contacto que les evita acudir



Foto: Omar Romero

■Los jóvenes fueron los que más acudieron a las ferias de empleo realizadas en Quintana Roo.

a las instalaciones de la feria o a las oficinas.

La opción es ingresar en línea al portal empleo.gob.mx, cuya plataforma opera en coordinación con el gobierno federal.

“Es del servicio nacional, si alguien de Acapulco está buscando empleo y quiere venirse (a Quintana Roo), puede consultar esta plataforma y viceversa.

“También tenemos otra para la gente que llega de Estados Unidos, se llama ‘México te emplea’, se pone así en el buscador”.

El objetivo de estas ferias

consiste en facilitar la búsqueda de empleo, que de hacerlo personalmente podría generar mayores desplazamientos a los interesados.

Si alguien, por ejemplo, acude a la zona hotelera de Cancún a buscar empleo podría demorar encontrarlo de dos horas hasta una semana.

González Contreras recordó que las ferias de empleo reúnen al menos a 20 empresas o establecimientos, lo que brinda opciones ágiles y directas a los interesados.



Foto: Eugenio Pacheco

Anuncian actividades del Mes del Orgullo

Noamy Ermida Nieves anunció las actividades para mayo y junio, este último considerado ‘Mes del Orgullo’. Habrá charlas sobre diversidad sexual y para combatir fobias.

Insisten docentes en detener clases

EUGENIO PACHECO

CHETUMAL, Q. ROO.- En la víspera del paro nacional del magisterio, convocado para el 15 de mayo por la coordinadora nacional de trabajadores de la educación (CNTE), integrantes del llamado “Comité Central de Lucha” (CCL) anunciaron una eventual suspensión de clases.

También un plantón permanente en Palacio de Gobierno, en caso de no lograr acuerdos sobre sus peticiones.

Ligia Pat, profesora representante del CCL, explicó que, en su caso, a partir del domingo 18 de mayo a las 14:00 horas, instalarán un plantón permanente frente al Palacio de Gobierno y en los ayuntamientos.

Harán actividades de concientización ciudadana, aunque esas acciones serán pacíficas y totalmente independientes al plantón



■Integrantes del llamado “Comité Central de Lucha” anunciaron una eventual suspensión de clases.

de la CNTE que se mantiene en plantón en las instalaciones del Congreso del Estado.

Insistió en que la lucha de los profesores del CCL de Quintana Roo se centra en la exigencia para la derogación de la Ley del Istsste reformada en el 2007, pues insisten en que se contraponen a sus derechos y conquistas sindicales.

Además, piden mejora en las condiciones generales de trabajo,

en salarios, prestaciones, creación de más plazas y servicios de salud de calidad, para alcanzar una jubilación digna.

Este miércoles unos 200 maestros y maestras se reunieron en la explanada de la Bandera, respondiendo al llamado del CCL para una reunión informativa con carácter de urgente.

Para conocer los detalles de las acciones que se estarán llevando

al cabo en el estado en estos días previos al estallamiento de la huelga en todo el país prevista desde la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE).

Ligia Pat anunció que sería a partir de este lunes 19 cuando abandonarán las escuelas, estando a unas cuantas semanas para concluir el actual ciclo escolar.

Advirtió que todo depende del gobierno federal, al que señaló de ser el causante de las afectaciones que esto genera en la educación de miles de estudiantes.

El paro laboral iniciaría realmente el lunes, debido a que el 15 y el 16 de mayo fueron otorgados como días inhábiles con motivo de la celebración del Día del Maestro, por acuerdo de las autoridades con el Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE).

de quienes quieren hacer daño.

Develó también una placa conmemorativa, junto a la presidenta municipal de Benito Juárez, Ana Patricia Peralta, quien recordó que el parque surgió por la iniciativa de los vecinos y se integró a la estrategia “Todos por la paz”.

Después siguió la gestión de donación del predio con la desarrolladora Ruba, cuyo director de plaza, Alberto Barriba Cazares, asistió también a la entrega.

El directivo expresó que con el parque el grupo reafirmó su misión de promover una mejor calidad de vida a través de desarrollos integrales, ofreciendo a niños, jóvenes y adultos un entorno para jugar, convivir y crecer juntos.

A la apertura acudieron también la presidenta honoraria del DIF estatal, Verónica Lezama; el secretario general del Ayuntamiento, Pablo Gutiérrez Fernández, y el presidente del comité vecinal de Privada Sacbé, Jorge Barajas.

Además, la secretaria municipal de Ecología y Desarrollo Urbano, Nahielli M. Orozco, y el gerente de construcción de Ruba, Ismael López.

Asestan otro revés al PDU de Cancún

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- El Programa de Desarrollo Urbano (PDU) municipal 2022 recibió un nuevo golpe legal, ya que un juez federal otorgó un segundo amparo señalando irregularidades en su proceso de consulta y aprobación, así como posibles afectaciones al medio ambiente.

El Juzgado Segundo de Distrito de Quintana Roo determinó que el proceso de aprobación del PDU estuvo plagado de omisiones y vicios que justifican su suspensión.

Entre los argumentos presentados, los promoventes señalaron la falta de un Atlas de Riesgos y un Plan de Movilidad previo al inicio del proceso, lo que incumple con normativas esenciales.

Es decir, de acuerdo con lo expuesto por los promoventes del amparo, en primer lugar hay una omisión por parte del Congreso al no exigir al municipio contar con su Atlas de Riesgos y Plan de Movilidad, previo a iniciar el proceso para la elaboración del PDU.

De acuerdo con el amparo, los ciudadanos denunciaron omisión legislativa del Congreso estatal, el Ayuntamiento de Benito Juárez y su Secretaría de Ecología y Desarrollo Urbano, al no garantizar procesos adecuados.

También irregularidades en el Ayuntamiento, como la falta de respuesta a observaciones ciudadanas y la utilización de documentos distintos a los presentados en los foros públicos.

Expusieron un dictamen cuestionable de la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable (Sedetus), que avaló un PDU con serias deficiencias.

Antonella Vázquez, representante de la organización Defendiendo el Derecho a un Medio Ambiente Sano (DMAS), destacó que uno de los puntos más controvertidos es la creación de 11 polígonos de actuación, cuando en los foros ciudadanos se presentaron sólo ocho.

MÁS INFO, lucessel siglo.com



Foto: Ignacio Calva

■Pablo Gutiérrez Fernández, secretario general del Ayuntamiento.



SEDETUR
SECRETARÍA
DE TURISMO



PLAN MAESTRO DE TURISMO SUSTENTABLE QUINTANA ROO 2050



qroo.gob.mx/sedetur/encuesta-pmts-2050/

QUEREMOS SABER TU OPINIÓN

UNIDOS CONSTRUIMOS UN TURISMO JUSTO



CHETUMAL

BACALAR

MAHAHUAL

MAYA

KA'AN

TULUM

ISLA COZUMEL

PLAYA
DEL CARMEN

PUERTO



MORELOS

cancun

ISLA

MUJERES

COSTA
MUJERES

HOLBOX

Rechazan la iniciativa para gravar las remesas

STAFF / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- La presidenta Claudia Sheinbaum rechazó la iniciativa de un congresista estadounidense, de gravar con cinco por ciento el monto de las remesas que envían connacionales residentes en Estados Unidos.

La Mandataria federal consideró esta propuesta como algo injusto y discriminatorio contra los mexicanos.

En Palacio Nacional, dijo que los mexicanos que viven en Estados Unidos ya pagan impuestos y celebró que todos los partidos en el Senado rechazarán la iniciativa.

“Ayer se planteó en una comisión del Senado la posibilidad de gravar las remesas con el cinco por ciento. Y fíjense: ahí estamos de acuerdo todos en que no”.

El Senado mexicano protestó por la iniciativa promovida por el congresista republicano Jason Smith para gravar con cinco por ciento el monto de las remesas que envían connacionales residentes en Estados Unidos.

Un día después de que se conociera la iniciativa, la presidencia del Senado y la Junta de Coordinación Política advirtieron una injusta doble tributación sobre 20 por ciento del ingreso laboral de los trabajadores migrantes.

Los senadores advirtieron que un impuesto de esa naturaleza desincentivaría el uso de las vías regulares y formales para el envío de las remesas.

LEVANTAN LA VOZ

Por su parte, la Junta de Coordinación Política (Jucopo) de la Cámara de Diputados, en sintonía con el Senado, pidió cancelar la propuesta del legislador republicano Jason Smith de gravar con cinco por ciento las remesas que envían connacionales desde Estados Unidos.

A través de un pronunciamiento, los coordinadores de las bancadas rechazaron la medida que consideraron un atentado contra la dignidad de las y los migrantes.

Los legisladores advirtieron que avalar una propuesta como esa podría provocar recurrir a otro tipo de medios menos seguros para el envío de recursos económicos.

La medida, afirmaron, no sólo es inadmisibles, sino que atenta contra los valores expresados por la mayoría de las naciones.



Foto: Agencia Reforma

■ México se opone a que se graven remesas de EU.



Foto: Agencia Reforma

■ La violencia representó para México un costo de 4.8 billones de pesos, o 18 por ciento del PIB.

Representa 18% del PIB

Cuesta la violencia 5 billones de pesos

Tiene impacto económico de 33 mil 905 pesos por persona, advierten

STAFF / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- La violencia representó para México un costo de casi cinco billones de pesos, aproximadamente, o 18 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) en 2024, estima el Instituto para la Economía y la Paz (IEP).

En su reporte Índice de Paz 2025, presentado ayer, indica que ese monto representa un incremento de 3.4 por ciento respecto a 2023 y de 32 por ciento respecto a 2015.

El año pasado, señala, el impacto económico de la vio-

lencia se ubicó 33 mil 905 pesos por persona, monto superior al salario mensual promedio.

Las entidades con mayor impacto económico per cápita por la violencia fueron: Colima, con 89 mil 916 pesos; Quintana Roo, con 69 mil 452, y Morelos, con 69 mil 318.

En tanto, el homicidio y los delitos con violencia representaron 71 por ciento del impacto a nivel nacional.

“El gasto del gobierno en la contención y atención de la violencia representó 18 por ciento del impacto económico de México en 2024, equivalente a 805 mil millones de pesos. Este fue su nivel más alto en al menos una década”, apunta el reporte.

“El aumento general del gasto gubernamental desde 2015 ha sido impulsado por el gasto en las fuerzas armadas; desde 2015, el gobierno ha recortado el finan-

ciamiento para el sistema de justicia y la seguridad pública”.

MEJORA INSUFICIENTE

El IEP indica que, por quinto año consecutivo, México registró en 2024 una leve mejoría, de 0.7 por ciento, en el Índice de Paz.

“A pesar de las mejoras moderadas registradas en los últimos cinco años, México es considerablemente menos pacífico que en 2015”, advierte.

“En ese periodo, la paz en el país se ha deteriorado 13.4 por ciento, con muchos indicadores de delincuencia significativamente más altos que hace una década.

“Por ejemplo, la tasa de homicidios es 54.7 por ciento más alta que en 2015, mientras que la tasa de delitos cometidos con armas de fuego ha aumentado 71.2 por ciento”.

El informe reporta mejoría en

siete indicadores y deterioro en cinco en 2024, así como mejoría en 18 estados y deterioro en 14.

Los indicadores con mayor deterioro fueron los de asaltos y homicidios con armas de fuego.

“Por primera vez mejoraron los indicadores de violencia de género, pero el deterioro acumulado sigue siendo grave”, advierte.

En tanto, indica, las entidades con calificaciones más bajas en el Índice de Paz fueron Morelos, Guanajuato y Colima. Las que tienen mejores calificaciones son Yucatán, Tlaxcala y Durango.

Las que registraron mayor deterioro entre 2023 y el año pasado fueron Tabasco y Sinaloa.

En cinco municipios del país -Colima, Manzanillo, San Luis Río Colorado, Celaya y Zamora-, alerta el IEP, la tasa de homicidios superó en 2024 los 100 por cada 100 mil habitantes, mientras que a nivel nacional se ubicó en 23.3.

Exponen a pacientes por los oncológicos

STAFF / AGENCIA REFORMA

GUADALAJARA, JAL.- El IMSS-Bienestar exhibió que la falta de medicinas para el cáncer en el sector público ha puesto en riesgo la vida de los pacientes, por lo que decidió adjudicar de urgencia la compra a laboratorios como Pisa, Pfizer, Zurich Pharma, Bayer y Accord Pharma.

“La interrupción del abasto de medicamentos oncológicos pone en riesgo la vida de los pacientes y vulnera el derecho Constitucional a la protección de la salud”, sostuvo el IMSS-Bienestar en el oficio para justificar

la adjudicación directa.

“En total, se dejaron sin cobertura 21 claves de medicamentos, lo cual representa una afectación directa e inmediata al tratamiento de personas con patologías de alta prioridad médica”, agregó.

La adjudicación de 21 claves de medicamentos oncológicos tras la cancelación de la compra consolidada 2025-2026, por 113 millones de pesos con IVA, fue pactada el 22 de abril con 17 empresas que se comprometieron a entregar los medicamentos a más tardar el 15 de junio.

El oficio fue firmado por el titular de la Unidad de Atención de la Salud del IMSS-Bienestar,

José Alejandro Avalos Bracho.

La Secretaría de Salud (Ssa) informó que compró hasta 85 millones de piezas de 175 insu- mos “urgentes” incluidas 21 claves de oncológicos para IMSS, Issste, institutos nacionales de salud e IMSS-Bienestar.

El subsecretario Eduardo Clark dijo que se ahorraron mil millones de pesos mediante el mecanismo de subasta inversa.

No está claro si la compra de 21 claves del IMSS-Bienestar estuvo incluida en ese reporte, pero el órgano no usó la subasta inversa, sino que se basó en una investigación de mercado para contratar.



Foto: Agencia Reforma

■ El IMSS-Bienestar dijo que la falta de medicinas para el cáncer pone en riesgo la vida de los pacientes.



Foto: Agencia Reforma

Detienen a magistrada por Caso Ayotzinapa

Agentes de la FGR detuvieron a la magistrada Lambertina Galeana Marín, ex presidenta del Tribunal Superior de Justicia de Guerrero, por ocultar videos del Caso Ayotzinapa.

STAFF / AGENCIA REFORMA

GUADALAJARA, JAL.- En México, seis por ciento de la población adulta padece o ha padecido depresión en algún momento de su vida, lo que se traduce en una pérdida de 12 mil millones de horas-persona anuales en el ámbito laboral.

Así lo informó el secretario del Trabajo y Previsión Social de Jalisco, Ricardo Barbosa, durante un simposio de salud mental que encabezaron con la intención de quitar los estigmas a enfermedades como la depresión y la ansiedad.

“Este es un tema que no tiene orientación política, religiosa, sexual, de ningún tipo; es un tema que nos interesa a todos como sociedad para ir adelante”, señaló.

En el evento, Guillermo Velasco Barrera, presidente del Movimiento por el Bien Común, resaltó la importancia de crear



Foto: Agencia Reforma

■ La depresión arroja pérdida de 12 mil millones de horas-persona en el ámbito laboral, dicen expertos.

redes de apoyo en el trabajo para visibilizar esta enfermedad.

“La depresión es un tema de salud pública que tiene que ser atendido; necesitamos crear

redes de apoyo, formar profesionales y generar entornos más empáticos y menos estigmatizantes”, afirmó.

En este sentido, se presentó

Crítica Sheinbaum pacto de EU con narcos

STAFF / AGENCIA REFORMA

CIUDAD DE MÉXICO.- La presidenta Claudia Sheinbaum cuestionó que el Gobierno de Estados Unidos negocie acuerdos con narcotraficantes mexicanos, a los que ha catalogado como “terroristas”.

En su conferencia mañanera, aludió al pacto de autoridades estadounidenses con familiares de Joaquín “El Chapo” Guzmán y los haya dejado ingresar a ese país.

Dijo que la administración Trump ha exaltado que no negocia con terroristas, no obstante, aparentemente acordó beneficios para “La Chapiza”, en el marco de que Ovidio Guzmán prevé declararse culpable de cargos de narcotráfico el próximo 9 de julio.

Sheinbaum fue cuestionada sobre el actuar del vecino país del norte, en su estrategia contra cárteles de la droga.

En respuesta, interpeló los acuerdos con integrantes del también llamado Cártel del Pacífico y la protección a sus familias.

“¿Cómo declaran terroristas (a cárteles)? Porque ellos han dicho que no negocian con terroristas”, apuntó.

Enseguida, reiteró que en la relación bilateral México pide coordinación sin subordinación.

“Entonces, ¿qué pedimos en general? Respeto, colaboración, coordinación”, añadió.

“Hay muchos periodos en la historia de México, en donde ha habido una gran colaboración, coordinación y respeto entre Estados Unidos y México.

“Yo diría que ahora hemos logrado una relación de respeto con el presidente Trump en muchos temas; el presidente López Obrador logró una relación de mucho respeto con él y con el presidente Biden.

“Ese es nuestro objetivo, tener una buena colaboración, una relación de respeto, y hasta ahora, siempre habrá momentos en los que no estás de acuerdo”, agregó.



Regístrate en RETURQ

REGISTRO ESTATAL DE TURISMO DE QUINTANA ROO

y avanza hacia la competitividad

ENTRE TODAS Y TODOS,
FORTALECEMOS EL TURISMO
EN EL CARIBE MEXICANO

Entra a
siturq.gob.mx

AGENCIA DE VIAJES
IBORI TRAVEL

cancun





■Oklahoma ganó en casa y deberá vencer a los Nuggets como visitante para ir a la Final del Oeste.

América tiene 17 partidos de liguilla sin perder

Será ‘Clásico Joven’ choque de rachas

Cruz Azul lleva 18 juegos al hilo sin conocer la derrota

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Este jueves el ‘Clásico Joven’ tendrá otra edición más en liguilla. Cruz Azul y América se enfrentan en el Estadio Olímpico Universitario por la Semifinal de Ida, en el Torneo Clausura 2025. Este partido será un ‘choque’

de rachas, pues la ‘maquina’ acumula 18 partidos al hilo sin perder y las ‘águilas’ no conocen la derrota en liguilla desde hace 17 de juegos. Los cementeros llegan a esta instancia luego de superar al León 5-3 en el marcador global. Los dirigidos por el aún técnico interino, Vicente Sánchez no pierden desde febrero de este año, cuando cayeron ante Tigres 2-1, por la Jornada 7. Desde entonces, los cementeros acumulan 11 juegos ganados y siete empates, en todas las competencias (tanto Liga MX

como Copa de Campeones de Concacaf). Además, presumen una racha de seis partidos consecutivos anotando al menos un gol, su último empate sin goles fue contra el América, por la Fecha 15. Mientras que los azulcremas alcanzaron las Semis tras vencer al Pachuca 2-0 en el global. El equipo del técnico André Jardine es el tricampeón del fútbol mexicano y cuenta con 17 partidos sin perder en fase final. La última derrota de las águilas en la liguilla fue en la Semifinal de Vuelta del Torneo Apertura

2023 donde cayeron 0-2 frente a Atlético San Luis, sin embargo, la serie ya estaba definida a su favor en el global 5-2. El América no es eliminado de una fase final desde el Clausura 2023, cuando cayó en un ‘Clásico Nacional’, frente al Guadalajara, con un marcador global de 2-4 en contra, durante las Semifinales. En esa ocasión, los azulcremas ganaron el juego de Ida por la mínima, pero perdieron en casa 1-3. Esta nueva edición del Clásico Joven será a las 21:00 horas tiempo de Quintana Roo.

Viaja el Thunder hasta Denver por pase a la Final

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Una tormenta se aproxima a Denver. Este jueves, el Thunder enfrentará a los Nuggets en el Juego 6 de las Semifinales de la Conferencia Oeste. Los de Oklahoma tiene la ventaja de 3-2 en la serie y están a un triunfo de volver a la Final algo que no logran desde hace nueve años. Sin embargo, su rival es un equipo con mucha experiencia en playoffs y está dispuesto a forzar la cuenta hasta el máximo. Oklahoma hizo su ‘tarea’ en casa, al ganar el quinto partido 112-105. El equipo tuvo un gran cierre en el último cuarto, donde hicieron 34 puntos, casi el doble que los Nuggets, para así firmar la victoria. Shai Gilgeous-Alexander destacó con 31 puntos, seis rebotes y siete asistencias. El entrenador del Thunder, Mark Daigneault, resaltó el trabajo de su jugador, quien fue de los mejores de la temporada regular y ha ratifi-

cado ese rol durante los playoffs. “Lo que hacen los grandes jugadores es que se elevan ante estos desafíos y adversidades. (Shai) se fue volviendo más y más sereno a medida que avanzaba el partido. Y a pesar de que la presión aumentaba, el se enfrió, simplemente se acomodó e hizo las jugadas correctas”, recalcó el coach. Por los Nuggets, Nikola Jokic volvió a firmar un doble-doble, con 44 puntos 15 rebotes y cinco asistencias, que no fueron suficientes para mantener la ventaja en el cierre del partido. “Es una derrota decepcionante. Es una dura pérdida y tenemos que recuperarnos rápido para ganar el Juego 6”, lamentó el entrenador interino de Denver, David Adelman. Denver tiene un récord de seis juegos ganados y 12 perdidos en los sextos partidos de playoff. Mientras que Oklahoma cuenta con una marca de 13 triunfos y la misma cantidad de derrotas en un Juego 6.



■América no pierde un partido de liguilla desde el Torneo Apertura 2023.

Libre del veto
Las Grandes Ligas levantaron la sanción contra Pete Rose y podrá ser votado para entrar al Salón de la Fama. Rose fue vetado de por vida por apostar en juegos, el pelotero murió en 2024.



El Calor de Cancún llega a cuatro triunfos en LNBP

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- El Calor de Cancún llegó a cuatro triunfos en su temporada debut dentro de la Liga Nacional de Baloncesto Profesional Femenil. El equipo presume un récord positivo y está entre los primeros lugares de la tabla general. Luego de visitar Irapuato, el equipo se prepara para su regreso a Quintana Roo, donde tendrán una nueva serie el fin de semana. Las cancenenses sacaron un triunfo y una derrota en su visita a las Freseras en el Inforum de Irapuato. Primero vencieron 107-75 a las de Guanajuato, sin embargo, cayeron en el segundo encuentro por 97-93, donde a pesar de los 36 puntos, de Ilmar’l Thomas, el equipo se quedó corto. A pesar de este tropiezo, El Calor de Cancún se mantiene en el tercer lugar de la clasificación, con cuatro triunfos y dos derrotas, en su temporada debut. Bajo la dirección del entrenador Pepe Pidal, la franquicia ha hecho 486 puntos a favor y permitido 463



■Las cancenenses se encuentra en el tercer lugar de la clasificación en su temporada debut.

unidades en contra, con lo que tiene un diferencial de +23. El próximo 17 de mayo las cancenenses recibirán en el Poliforum a las Adelitas, equipo que marcha en primer lugar en esta temporada de LNBP. Las de

Chihuahua están invictas con seis victorias ante rivales como Fuerza Regia, Panteras de Aguascalientes y Abejas de León, por lo que serán una prueba importante para las recién llegadas al circuito.

Es Peyton Stearns la sorpresa en Roma

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- La tenista Peyton Stearns es la sorpresa en este Masters 1000 de Roma. La estadounidense enfrentará este jueves a la número cinco del ranking, Jasmine Paolini, por el pase a la Final del Torneo. La jugadora de 23 años superó por primera vez los Cuartos de Final en un torneo de esta categoría y quiere llegar tan lejos como sea posible. En la primera ronda, Stearns

venció a Nuria Brancaccio por doble 6-2. Después se impuso a la 28 del ranking, Anna Kalinskaya, por 6-2 y 6-3. La primera sorpresa fue en su tercer partido, cuando eliminó a su compatriota, Madison Keys (número seis de la WTA) en tres sets por 6-2, 2-6 y 7-6. La estadounidense enfrentó en los Octavos de Final a la ex número uno, Naomi Osaka, a quien también venció por 6-4, 3-6 y 7-6. La clave para Peyton ha sido ganar el primer set, tal como lo hizo en Cuartos de Final a Elina

Svitolina, a quien se impuso 6-2, 4-6 y 7-6. Gracias a estos últimos tres resultados, se ha convertido en la primera jugadora en la historia de la WTA en ganar tres partidos seguidos por un tiebreak (punto de desempate) seguidos. La próxima rival de Stearns será la italiana Jasmine Paolini, quien es la quinta del ranking mundial y sólo ha perdido un set en lo que va del Masters 1000 de Roma. Este será el primer enfrentamiento entre la italiana y la estadounidense en el circuito.



■La estadounidense es la primera jugadora en ganar tres partidos al hilo por un punto de desempate.

EN NÚMEROS

El aeropuerto capitalino tiene una historia de más de 70 años.

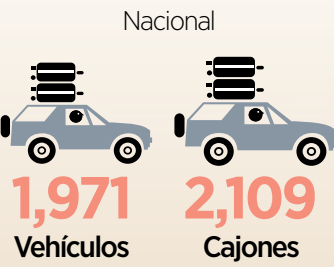
■ En el aeropuerto operan **alrededor de 26 líneas aéreas**, tanto nacionales como internacionales.

■ La **Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)** estableció una **reducción de operaciones**. Esta medida **entró en vigor el 8 de enero de 2024**.



■ **Aún con la redistribución** de vuelos hacia el AIFA y otras terminales, así como ajustes de las aerolíneas, **el AICM continúa siendo el aeropuerto más importante del País**.

CAPACIDAD DEL ESTACIONAMIENTO T1



ÓPERACIÓN Y MOVILIDAD

Para atender la **operación de aeronaves y movilidad de automotores** dentro del AICM, cuenta con 2 pistas



TERMINALES

TERMINAL 1

- **Construida** entre 1946 y 1952
- **Expandida** en: 1970, 1989, 1998, 2000 y 2004.

TERMINAL 2

- **Inició operaciones** en 2007.
- **Dispone de 30 puestos** de contacto y 10 posiciones remotas.
- A mediados del **año 2020**, se habilitó un área con 8,760 m2 de construcción, distribuidos en 4 plantas, mejor conocida como **Dedo L o Pasillo L**. Está construcción permitió **habilitar 7 posiciones de contacto** que antes eran remotas.

BENITO JIMÉNEZ

15 DE MAYO / 2025

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) presenta una serie de deficiencias en varios frentes: cámaras de vigilancia deterioradas, disfuncionales y/u obsoletas que comprometen la seguridad; estacionamientos inoperantes, capacidad reducida en pistas de rodaje, salas de espera saturadas en la Terminal 1, aire acondicionado que opera al 33 por ciento de su capacidad en la Terminal 2 y complicaciones para acceder en vehículos a esta última.

Para darle más horas de vuelo a este aeropuerto, inaugurado en los años 50, la Secretaría de Marina (Semar) proyecta una serie de inversiones para remoción, ampliaciones y equipamiento por alrededor de 4 mil millones de pesos.

Las obras van a permitir dar alas al AICM, por lo menos hasta el año 2046, de acuerdo con estimaciones de los programas de inversión.

En un primer paquete, el encargado de la Subdirección de Seguridad, Contralmirante Juan Hernández Ramírez, urgió a regular la calidad del servicio de videovigilancia debido a que un “significativo número de cámaras” que integran el sistema de CCTV (código cerrado de TV) están deterioradas y disfuncionales y/o en estado de obsolescencia.

“El sistema de CCTV no ofrece servicio de videovigilancia a todas las zonas exteriores e interiores del AIB-JCM que requieren monitoreo. La problemática anterior tiene como consecuencia que el ambiente de seguridad se vea comprometido afectándose de igual manera la experiencia del usuario”, alertó el mando naval.

En un primer proyecto de 684.3 millones de pesos se prevé la adquisición de 3 mil 240 cámaras o dispositivos de videovigilancia interiores y exteriores, el 97 por ciento de ellas con resolución Full HD; sistema de gestión de video, gestor de contraseñas y monitoreo de red; servidores y almacenamiento; sensores y alarmas; estaciones de trabajo y mobiliario, además de pantallas interactivas en salas de crisis.

Con esto, se afirma en el programa, va a existir un incremento del nivel de seguridad al disponer de un sistema de CCTV suficiente y eficiente para poder detectar, reconocer e identificar eventos o actividades delictivas en las zonas interiores o exteriores del AICM.

Otro aspecto detectado es que en horas pico, la Terminal 1 del aeropuerto es un hormiguero.

Pasajeros chocan unos contra otros, principalmente de las salas de última espera de la 1 a la 18 de salidas nacionales, detectaron las autoridades aeroportuarias.

Esto, entre otras cosas, porque los asientos disponibles en dichas salas sólo

alcanzan para 3 de cada 10 pasajeros, de acuerdo con un informe elaborado en abril por la Subdirección de Ingeniería del AICM a cargo del Contralmirante retirado y Arquitecto José Cid López. “Las SUEs (salas de última espera) 01 a 18 de la Terminal 1 Nacional del AIB-JCM disponen actualmente de una superficie de 0.92 m² por pasajero en la hora de máxima demanda, un valor muy por debajo del estándar mínimo internacional 1 de 1.5 m²; por otra parte, solo cuenta con 899 asientos, por lo que en horas pico sólo el 31% de los pasajeros permanecen sentados, cuando la proporción mínima recomendada es del 50%”, advirtió en el proyecto de “Ampliación de salas de espera y separación de flujos en T1”.

De realizar una serie de adecuaciones a esas salas de última a espera y redirigir el pasaje que llega a la T1, el AICM tendrá una vida útil de poco más de 20 años más a partir de que se termine el

proyecto programado para este mismo año.

“El primer año (2025) se realizará la ingeniería de detalle y la obra se realizará en dos ejercicios fiscales (2025-2026) por lo que el horizonte de evaluación es de 21 años (2025-2046)”, ofrece ese programa, que requiere de una inversión inicial de 426 millones de pesos.

ATASCAN 18 SALAS DE LA T1

En el proyecto “Ampliación de salas de espera y separación de flujos en T1”, el Aeropuerto Internacional Ciudad de México (AICM) considera incrementar la capacidad de atención de pasajeros y separar eficientemente el flujo de pasajeros.

El caos principal se presenta en las salas de la 1 a la 18 de la Terminal 1, ya que los pasajeros beneficiados que utilizarán las SUEs (salas de última espera) es de 12,668,998 al año 2027 y será de 17,900,256 pasajeros en

2046, año en que termina el horizonte de evaluación.

“En el análisis de sensibilidad se concluyó que el Proyecto soporta incrementos en costos de inversión de 70.3 por ciento antes de que el proyecto deje de ser la mejor alternativa. En cuanto a los costos de operación, el Proyecto soporta aumentos del 1261.7 por ciento”.

El Proyecto contempla la ampliación de la superficie útil de las 18 salas de espera de la T1 en el área nacional optimizando el uso del espacio disponible para incrementar la capacidad de atención de pasajeros, asegurando que 1,699 usuarios puedan esperar sentados cómodamente y atendidos al momento de su abordaje en 18 mostradores.

“Por otra parte, para realizar una separación eficiente de flujos se construirá un pasillo que permitirá la distribución y movilidad de los pasajeros de llegada nacional. Este nuevo proyecto tendrá una superficie total de 10,018 m²

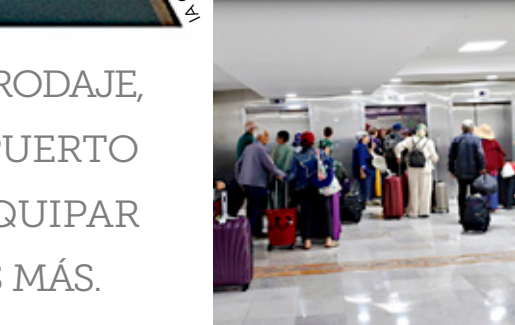
ANTE LAS DEFICIENCIAS EN CÁMARAS, ESTACIONAMIENTOS, PISTAS DE RODAJE, SALAS DE ESPERA, AIRE ACONDICIONADO Y ACCESOS, EL AEROPUERTO INVERTIRÁ UNOS 4 MIL MDP PARA REMODELAR, AMPLIAR Y EQUIPAR LA TERMINAL CON EL OBJETIVO DE HACERLO FUNCIONAL 20 AÑOS MÁS.



■ La remodelación del AICM se realizará durante este año.



Alfredo Moreno



■ Aunque se redujo el número de operación en el sexenio de AMLO, el aeropuerto no se da abasto.

PROYECTOS 2025

(cifras en millones de pesos)

Ampliación de salas en T1 **426.4**

Ampliación calles de rodaje **275**

Sistemas CCTV **684.3**

Estacionamiento T1 **-992.3**

Puente y estacionamiento momentáneo en T2 **600**

Estacionamiento Vertical en T2 **577.2**



■ Los accesos a la terminal aérea también registran afectaciones.



Alfredo Moreno

y se destinarán 5,102 m² para la espera de pasajeros, 4,108 m² para circulaciones, 106 m² para áreas comerciales y 703 m² para servicios sanitarios”, se detalla en el proyecto.

ESTACIONAMIENTOS EN T1

En la cartera del AICM está considerado modernizar y optimizar las condiciones estructurales, funcionales y tecnológicas de los estacionamientos nacional e internacional de la Terminal 1 del AICM.

Esto con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios, cumplir con la normatividad vigente en materia aeroportuaria y urbana, mejorar la calidad del servicio prestado y asegurar la operación eficiente y sostenible de estas instalaciones en el corto, mediano y largo plazo.

“Esto no solo contribuirá a mejorar la experiencia del usuario, sino que garantizará la seguridad, funcionalidad y sostenibilidad operativa del aeropuerto en el mediano y largo plazo”, consideró el AICM, administrado por la Secretaría de Marina.

“Los alcances del proyecto abarcan el mantenimiento y reforzamiento estructural de los estacionamientos, la renovación de acabados e imagen para mejorar la estética y funcionalidad y la incorporación de sistemas tecnológicos y de seguridad modernos.

“Además, se contempla la rehabilitación de sistemas eléctricos, hidráulicos y sanitarios, la instalación de sistemas contra incendios y señalización actualizada, y la implementación de mejoras orientadas a elevar la experiencia del usuario mediante servicios innovadores y una mayor accesibilidad”, detalló.

La reestructuración y reforzamiento de los edificios de estacionamiento nacional e internacional de la terminal 1 del AICM prevé la modernización de los sistemas eléctricos, hidráulicos, sanitarios y de seguridad, permitiendo un funcionamiento más eficiente, menor riesgo de fallos y cumplimiento con las normativas técnicas vigentes.

En el ámbito funcional, la intervención permitirá incorporar infraestructura para la movilidad actual, incluyendo estaciones de carga para vehículos eléctricos, señalización moderna, sistemas de control de accesos digitales y espacios adaptados a personas con discapacidad. También se mejorará la señalética, iluminación, accesos peatonales y espacios informativos, lo que optimiza los flujos internos y eleva la calidad del servicio al usuario.

Por ejemplo, durante el periodo 2020-2024, el estacionamiento nacional de la Terminal 1 del AICM presentó un comportamiento fluctuante y condicionado por factores externos y estructurales que incidieron directamente en su nivel de ocupación, mientras que para el periodo 2025-2055 muestra una evolución progresiva del promedio anual de ocupación del estacionamiento nacional del AICM, pasando de 34.2% en 2025 a 47.0% en 2055.

Este comportamiento representa un incremento acumulado de casi 13 puntos porcentuales, lo cual implica un aumento relativo del 38% en la intensidad de uso del estacionamiento con respecto a su punto de partida.



■ En las instalaciones del AICM ya se avisa de los trabajos que están en proceso.

Si bien este crecimiento sostenido demuestra una presión creciente sobre el sistema, es importante señalar que el estacionamiento no alcanzaría un escenario de saturación absoluta durante el periodo analizado, ya que la ocupación promedio anual proyectada se mantiene por debajo del 60% de la capacidad instalada (1,971 cajones).

Esto significa que, en términos estrictamente cuantitativos, el estacionamiento tendría aún margen operativo para absorber mayor volumen vehicular.

En este proyecto del AICM, la Subdirección de Ingeniería –a cargo del Contralmirante José Joel Cid López– consideró la demolición del actual edificio de estacionamiento nacional de la terminal 1 y construcción de nuevo edificio a fin de solucionar las deficiencias de la infraestructura actual.

Pero se optó por las mejoras.

AMPLIACIÓN DE CALLES DE RODAJE EN AICM

Altos tiempos de espera por la reducida capacidad de servicio de las calles de rodaje para el desalojo de aeronaves ya es un problema, reconoció el AICM.

Se identificó que la operación de aterrizaje por la Pista 05R es de mayor demanda y, al ser una de las más utilizadas, se registran mayores cruces de las aeronaves que se dirigen hacia la T1, y esto desde luego reduce el flujo eficiente de aeronaves que aterrizan por la 05R.

Para el desfogue, lo que busca el Aeropuerto es la construcción de tres calles de rodaje en la pista

Las calles 1 y 2 mitigarán los tiempos de ocupación en pista y la calle de rodaje 3 se establecerá para uso en condiciones de pista húmeda.

Esto dará vida a las calles de rodaje por otros 28 años, proyectó el AICM

“La construcción de rodajes de salida rápida tiene como finalidad dar al pasajero servicios que cumplan con parámetros de calidad y confort acorde con las necesidades presentes, persiguiendo conducirlos de forma protegida y segura, así como contar con la infraestructura que permita llevar a cabo el control de todas las acciones que se realicen dentro de su espacio aéreo, otorgar las autorizaciones e información a las aeronaves que se aproximan con la intención de despegar, aterrizar o posicionarse en forma segura”, se establece en el proyecto.

La principal problemática a resolver con este programa radica en la reducida capacidad de servicio de las calles de rodaje para el desalojo de aeronaves en el AICM, lo



■ Grietas y desperfectos son visibles en varias zonas del aeropuerto.

que ha traído consigo altos tiempos de espera derivado del alto número de operaciones en el AICM y una capacidad instalada limitada.

Hay que recordar que ya existe una restricción de operaciones derivada de la Resolución por la que se declara la saturación del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” de la Ciudad de México, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 28 de agosto de 2023. “En términos del artículo 94 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos, se determina un número máximo de 43 operaciones de aterrizajes y despegues que pueden ser atendidos en cada hora en el AICM, conforme a las limitaciones del espacio aéreo determinadas por SENEAM, dicha medida será temporal y se mantendrá hasta en tanto prevalezcan las condiciones indicadas”, dice ese resolutivo.

En el AICM el sistema de calles de rodaje debe permitir atender (sin considerable demora) la demanda de llegadas y salidas de aeronaves para el sistema de pistas. Cuando la utilización de las pistas es reducida, esto se

logra con un mínimo de componentes del sistema de calles de rodaje.

“Sin embargo, a medida que aumenta el régimen de aceptación de las pistas, hay que ampliar suficientemente la capacidad del sistema de calles de rodaje con objeto de evitar que esto se convierta en un factor que limite la capacidad del aeropuerto”, alertó el proyecto.

“En el caso extremo de que se produzca una saturación de la capacidad de las pistas, ocasión en que las aeronaves llegan y salen con una separación mínima, el sistema de calles de rodaje debería permitir que las aeronaves salgan de la pista tan pronto como sea posible después de aterrizar y que entren en la misma inmediatamente antes de despegar. Se logra así que los movimientos de aeronaves en la pista se efectúen con una mínima separación”.

El sistema de calles de rodaje del AICM cuenta con un total de 32 calles de rodaje, lo que –hasta ahora– permite atender la demanda de llegadas y salidas de aeronaves de una forma segura y eficaz.

“Considerando que la AFAC determinó mantener 43 operaciones por minuto, sin embargo, a la fecha se sigue registrando demanda de servicios aeroportuarios en el AICM existiendo la posibilidad de que la AFAC en un corto plazo autorice el incremento en el número de operaciones por minuto, así como instruir al AICM a que se garantice la seguridad operacional en Pistas y Calles de Rodaje a través de la infraestructura idónea para la operación de las aeronaves”, consideró el AICM.

AUXILIO A LA TERMINAL 2

El AICM recibe más de 45 millones de pasajeros al año, de los cuales el 56 por ciento de los viajes se realizan a través de la T2.

Pero ingresar a esta ya se convirtió en un caos.

La Subdirección de Ingeniería detectó que la glorieta, única en el acceso, se alimenta con tres carriles de circulación sin reglas de prioridad de paso para los vehículos, además presenta radios de curvatura en las gazas y distancias de entrecruzamiento insuficientes y, debido al alto volumen de tránsito que desemboca en ese punto, se forman filas que afectan la circulación de la propia glorieta y que se extiendan en las vías que ahí confluyen.

Adicionalmente, la capacidad del estacionamiento de la T2 no alcanza a satisfacer la demanda de los vehículos que desean ingresar para recoger o dejar a los usuarios del AICM y que su tiempo de estancia es menor a una hora, por lo cual los conductores se obligan a realizar vueltas en círculo alrededor de la glorieta, afectando aún más la operación de la misma.

“Derivado de lo descrito anteriormente, se puede mencionar que la infraestructura existente en el lado tierra de la Terminal 2 del AICM destinada para los usuarios de vehículos de transporte particular resulta insuficiente para atender las necesidades de tránsito actual e incrementos futuros, en consecuencia, se presentan altos Costos Generalizados de

Viaje para los usuarios”, determinó el AICM.

La dirección contempla una inversión de 600 millones de pesos para la remodelación de la Terminal 2 en el lado tierra del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México mediante la modernización de la Glorieta de la Terminal 2, que incluye la construcción de un puente que permitirá a los usuarios provenientes del Circuito Economía, así como de la Vialidad de “T1 a T2” ingresar de manera directa a la zona de llegadas y salidas de la Terminal 2 del AICM.

El proyecto incorpora la adecuación de vialidades (ampliación de carriles en glorieta, entradas y salidas a Eje 1 Norte, acceso Santos Dumont y rehabilitación de las rampas de acceso de Terminal 2), e incluye rediseño de plaza cívica.

La obra, adicionalmente, incluye la construcción de un estacionamiento de corta estadía a efecto de satisfacer la demanda de vehículos que desean ingresar para recoger o dejar a los usuarios de la Terminal 2 del AICM y que su tiempo de estancia es menor a una hora y así reducir la cantidad de vehículos que dan vuelta en círculo sobre la glorieta; y para proveer un cruce seguro para los peatones que se trasladen entre el estacionamiento de corta estadía y edificio de la Terminal 2 se construirá un paso peatonal. El horizonte de evaluación del proyecto es de 31 años.

Otro proyecto, de 577.2 millones de pesos, es para atender la creciente demanda de estacionamiento en la T2 y evitar un cuello de botella en la operación mediante la construcción de un estacionamiento vertical en la T2 que reduzca la saturación del estacionamiento y ofrezca un acceso más ágil y ordenado.

La obra consta de un estacionamiento vertical en la T2 del AICM, con seis niveles de aproximadamente 180 cajones cada uno y una superficie aproximada de 5,500 m².

Finalmente, el AICM detectó que el sistema de aire acondicionado de la T2, ha quedado rebasado técnica y funcionalmente.

“Fue diseñado bajo condiciones de ocupación y carga térmica que ya no corresponden a la realidad actual del aeropuerto, y hoy presenta una combinación de obsolescencia, bajo rendimiento, distribución deficiente y complejidad operativa. A pesar de contar con generación de agua helada suficiente, el sistema no logra proporcionar un ambiente confortable”, se indica en el programa de inversión, que asciende a los 397.3 millones de pesos.

Reconoció que las UMAs (unidad manejadora de aire) operan al 33 por ciento de su eficiencia, con un alcance de enfriamiento muy limitado.

“La distribución del aire es desigual, generando zonas calientes y discomfort, incluso en temporadas de baja demanda. La red hidráulica restringida y la ubicación inadecuada de los equipos agravan la situación, dificultando el mantenimiento y afectando la operación diaria”, admitió.

La modernización consiste en un sistema que estará conformado por 62 unidades manejadoras de aire con capacidad individual de 12,000 pies cúbicos por minuto. ■



Alfredo Moreno

■ Las salas de espera, en todo el aeropuerto, resultan insuficientes para los viajeros.