



Foto: Especial

■ Se realizó la Novena Glosa Ciudadana de Gobierno Abierto y Desarrollo Sostenible.

Consolida Lezama gobierno abierto

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- En el marco del Día Internacional contra la Corrupción, la gobernadora Mara Lezama Espinosa encabezó la Novena Glosa Ciudadana de Gobierno Abierto y Desarrollo Sostenible, organizado por Ciudadanos por la Transparencia, en la que se presentó la materialización de compromisos que se reflejan en el Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible 2025-2050 y en la Política de Buena Gobernanza Ambiental.

Después de escuchar a los representantes de organizaciones de la sociedad civil, con la conducción de Cynthia Dehesa Guzmán, presidenta de Ciudadanos por la Transparencia, quienes dieron a conocer resultados, logros, avances y lo que falta por hacer, la gobernadora Mara Lezama enfatizó que en este gobierno hay voluntad porque tienen una mandataria que escucha y resuelve.

“Estamos trabajando, resolviendo lo que gobiernos anteriores dejaron de hacer, en que se tomaron decisiones con egoísmo. Tenemos un éxito turístico, pero con profundas desigualdades”, expresó la titular del Ejecutivo estatal.

Ante los diversos temas que se expusieron, Lezama Espinosa propuso Mesas de Trabajo temáticas en las que se expongan con total transparencia los avances y lo que falta por lograr.

La Universidad Tecnológica de Cancún fue la sede de este evento que reunió a todos los sectores de la sociedad y al gobierno en una mesa de diálogo con la finalidad de co-crear soluciones a diversas problemáticas del estado, fortaleciendo la cercanía entre gobierno y ciudadanía, así como para consolidar una agenda común que contribuya al desarrollo sostenible.

Entre los logros de este esfuerzo en conjunto, enmarcado en el Nuevo Acuerdo por el Bienestar y Desarrollo de Quintana Roo y destacado en esta Glosa, se encuentran el primer Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible de Quintana Roo co-creado con una metodología participativa única, en colaboración con el Instituto Latinoamericano de Planificación Económica y Social de la CEPAL.

Este documento marca un parteaguas en la planeación pública al integrar a más de 6 mil voces entre especialistas, sociedad civil como Ciudadanos por la Transparencia y Método CHE, así como a sectores productivos.

MÁS INFO. [lucesdaelsiglo.com](#)

Beneficia a Salinas Pliego

Pide Segob recusación de un juez pro Azteca

Javier Rebolledo falló a favor de 2 casinos del dueño de Grupo Elektra

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- La Secretaría de Gobernación (Segob) promovió la recusación del juez federal que, el pasado 28 de noviembre, ordenó levantar el bloqueo de los dos sitios de apuestas de Ganador Azteca, la

empresa de casinos en línea de Ricardo Salinas Pliego.

Se trata de los sitios Bet365 y Betano, que fueron suspendidos luego que el Gobierno anunció, el 11 de noviembre, que la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) bloqueó las cuentas de Ganador Azteca y otras permissionarias de casinos por sospechas de lavado de dinero.

Francisco Javier Rebolledo, juez sexto de Distrito en Materia Administrativa, concedió la suspensión provisional para reactivar los sitios, misma que fue revocada el 3 de diciembre por



Foto: Especial

■ Gobernación va contra el juez federal que levantó el bloqueo de los casinos de Salinas Pliego.

el Décimo Primer Tribunal Colegiado en Materia Administrativa.

Ahora, al promover la recusación, la Segob busca impedir que el juez conceda una suspensión definitiva en favor de Ganador Azteca, lo que iba a resolver el 15 de diciembre, pues un tribunal colegiado tiene que dictaminar si existe causa de impedimento para que siga conociendo de este amparo.

El tribunal colegiado revocó la suspensión provisional porque la Ley de Amparo prohíbe este beneficio cuando sea para que “continúe el funcionamiento de centros de vicio o de lenocinio,

así como de establecimientos de juegos con apuestas o sorteos”, aunque Ganador Azteca no opera locales físicos.

“Se trata de una actividad regulada cuya operación depende de autorizaciones sujetas a condiciones estrictas y cuya continuidad no es susceptible de suspenderse temporalmente, dadas las características de los juegos con apuestas y sorteos; además que está señalada una vinculación de una investigación financiera”, afirmó el tribunal colegiado.

MÁS INFO. [lucesdaelsiglo.com](#)

Australia prohíbe redes a menores

A partir de este miércoles, Australia se convirtió en el primer país en prohibir el uso de las redes sociales a menores de 16 años, bloqueándoles el acceso a plataformas como Instagram, TikTok, YouTube, Facebook, ‘X’, etc.

Foto: Especial



RENDIRÁ AGUILAR PRIMER INFORME

El ministro presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Hugo Aguilar Ortiz, rendirá este miércoles su primer informe de labores, previsto en la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación.



Foto: Especial

■ Claudia Sheinbaum y funcionarios se reunieron con empresas de carga.

Nuevo hotel

La gobernadora Mara Lezama encabezó la ceremonia de inauguración del nuevo hotel Riu Ventura, situado justo al lado de Playa Delfines, en Cancún.

Foto: Omar Romero



Obsequia Adán libros de AMLO

Senadores de Morena recibieron 13 cajas con 20 tomos de “Grandeza”, el reciente libro del expresidente Andrés Manuel López Obrador. El regalo fue cortesía del coordinador morenista Adán Augusto López.

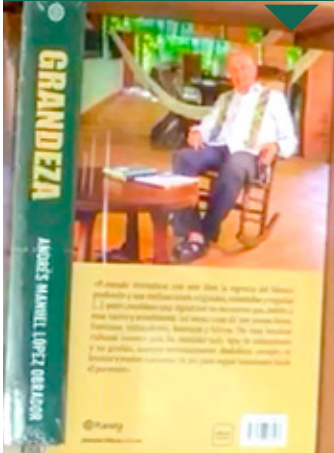


Foto: Agencia Reforma

Quedó Corte anterior mal en transparencia

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- Ministros de la nueva integración de la Suprema Corte de Justicia de la Nación evidenciaron a sus antecesores por haber abandonado sus funciones de revisores finales en materia de transparencia y acceso a la información en el propio tribunal.

Lo anterior, al instalar el nuevo Comité Especializado de Ministras y Ministros en materia de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales, última instancia de revisión en la materia.

Durante la sesión solemne de instalación, el ministro Aristides Guerrero reveló que el Comité de la anterior integración que cumplía esa función no tuvo una sola sesión desde abril de 2023, por lo que hay recursos de revisión de solicitantes de información que están pendientes desde 2020.

La Corte era el único órgano del Estado que no estaba sujeto a jurisdicción del Instituto Nacional de Acceso a la Infor-

mación (INAI) —eliminado por una reforma—, que era el revisor en esta materia para todas las demás instancias y Poderes.

“El que la Suprema Corte haya pasado 863 días sin llevar a cabo una sesión implica, no solamente el incumplimiento a las obligaciones en la Ley General de Transparencia, incumplimiento al mandato establecido en el artículo sexto apartado A de la Constitución, sino un incumplimiento también, insisto, a tratados internacionales”, señaló Guerrero.

Agregó que entre 2020 y 2024, la Corte recibió casi 16 mil solicitudes de acceso a la información, pero no mencionó cuántos recursos de revisión contra las respuestas a dichas peticiones están pendientes ante el Comité.

En su informe final de julio pasado, la entonces presidenta de la Corte, Norma Piña, destacó que en 95.7 por ciento de las más de 150 mil solicitudes de acceso a todo el Poder Judicial Federal entre 2023 y 2025 se entregó la información de inmediato.

*Con información de Agencia Reforma



Foto: Especial

■ Se instaló en la Corte el nuevo Comité en materia de Transparencia.

Revisan el tema de carga en AIFA

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- A poco más de un mes de que Estados Unidos canceló vuelos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) por supuestas violaciones al acuerdo bilateral de transporte aéreo, la presidenta Claudia Sheinbaum se reunió de nuevo con empresas de carga de esta terminal aérea.

“Por segunda ocasión, conversamos con empresas nacionales y extranjeras, así como organismos y asociaciones que participan en la operación de carga del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles”, informó la mandataria en la red social “X”.


Sheinbaum compartió una foto en la que, entre otros funcionarios, aparecen Jesús Esteve, José Merino e Isidoro Pastor, secretario de Comunicaciones y Transportes, titular de la Agencia de Transformación Digital, y director del AIFA, respectivamente.

La medida de la administración Trump fue aplicada el 28 de octubre. Después, el 31 de octubre, Sheinbaum se reunió por primera vez con los representantes de las principales aerolíneas mexicanas, junto con los titulares de la Secretaría de Marina y del AIFA para revisar los efectos de la resolución estadounidense y mantener la coordinación en las operaciones aéreas.

En esa fecha, la presidenta aseguró que su gobierno no revertiría el decreto que trasladó las operaciones de carga del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), pese a la decisión del Departamento de Transporte de Estados Unidos de suspender rutas y operaciones aéreas desde y hacia esa terminal aérea.

Sheinbaum explicó que la medida se mantiene por razones técnicas y de seguridad, y que el decreto tiene antecedentes desde 1994, cuando se declaró la saturación del aeropuerto capitalino.

*Con información de Agencia Reforma



EL PRI JOVEN, MODERNO... Y SENTENCIADO

¿RECUERDAN al ‘nuevo PRI’?, esa joya de marketing político que vendía juventud, dinamismo, camisas bien planchadas y promesas de modernidad. Era el tiempo en que **Enrique Peña Nieto** —nuestro último galán institucional— nos vendía a su camada de gobernadores como si fueran una alineación de superhéroes: jóvenes, reformistas y tan comprometidos con el cambio como un influencer con su anillo de compromiso... puro postureo.

LA FOTO de esa generación hoy da para una postal penitenciaria. Tres de sus estelares: **Roberto Borge**, **Javier Duarte** y, nuevamente, **César Duarte**, prefirieron cambiar el foro político por la escenografía del reclusorio. Porque si algo les unió, más allá del peinado de copete, fue el amor por los recursos públicos ajenos. Como dicen en la calle: “no eran gobernadores, eran recolectores... pero de moches”.

LA RECIENTE recaptura de **César Duarte** —sí, otra vez, como si el sistema judicial mexicano fuera un juego de escondidas con pésimo GPS— no sólo revive los fantasmas de su paso por el gobierno de Chihuahua, sino que pone en evidencia el tortuguismo que caracteriza a nuestro sistema de procuración de justicia: lento, disperso y, a veces, sospechosamente ciego.

DUARTE fue detenido el 8 de diciembre de este año en la Ciudad de México. Lo agarraron, lo esposaron y lo mandaron de vuelta a Chihuahua, donde el calorcito de la tierra natal no borra los casi **mil millones de pesos que, según se dice, se desvió mientras gobernaba**. Ah, Chihuahua, tierra de ganaderos... y de gobernadores que ordeñan el presupuesto como si fuera vaca de su propiedad.

PERO no nos hagamos: **César no es la excepción, es la regla**. Antes de él, **Javier Duarte** —aquel de “sí merezco abundancia”, que nos recetó desde Veracruz escándalos de desvío de recursos, medicamentos falsos y una sonrisa permanente como de meme de “todo bien”— fue aprehendido en Guatemala tras un breve safari de justicia internacional. **Roberto Borge**, desde Quintana Roo, también le entró con ganas al club, desviando terrenos y recursos como si fueran *souvenirs* de Chetumal.

TODOS ellos fueron parte de ese “nuevo PRI” que Peña Nieto vendía como la esperanza regeneradora. Pero, ¡oh sorpresa!, regeneraron sí, pero sus cuentas bancarias. Lo que no regeneraron fue la confianza pública ni la moral administrativa. Hoy, ese “nuevo PRI” parece más bien **el PRI penitenciario**, donde las reuniones de gabinete se dan en el comedor del penal.

Y MIENTRAS tanto, **la justicia mexicana avanza con la velocidad de una tortuga con reumas**. Duarte ya había sido extraditado antes, liberado por tecnicismos, y ahora reaprehendido. ¿Por qué ahora? ¿Por qué no antes? ¿Será que en tiempos de nueva fiscalía hay que enviar mensajes contundentes? ¿O simplemente fue una casualidad con buen *timing* para la narrativa anticorrupción?

NO FALTA quien diga que estas detenciones son logros de la lucha contra la impunidad. Pero hay que decirlo con claridad: **la justicia que llega diez años tarde no es justicia, es espectáculo político**. Es justicia de utilería, servida cuando conviene, y olvidada cuando estorba. Porque mientras esos exgobernadores disfrutaban de sus fortunas mal habidas, los estados que gobernaron enfrentaban y enfrentan deudas históricas, hospitales sin medicinas y policías sin sueldos.

EN SÍNTESIS, **los jóvenes del PRI resultaron expertos en administración... pero de paraísos fiscales**, y sus sueños de grandeza acabaron en expedientes judiciales. El verdadero legado del “nuevo PRI” no fue la modernización, ni las reformas estructurales, ni el regreso glorioso del tricolor al poder. Fue el desfile de gobernadores con traje de recluso. PERO no perdamos la esperanza. Si algo ha demostrado la política mexicana es que todo es cíclico.

EL HIJO PRÓDIGO



MANRIQUE

PIENSO, LUEGO INSISTO

JOSÉ LUIS CARRILLO



Fiesta en México en junio... ¿ir o no ir? That's the question

Se acerca la fiesta mundialista y vaya dilema enfrenta la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

Por un lado, tiene a millones de simpatizantes que no ven con agrado que acuda a la inauguración del Mundial de Fútbol el próximo junio, pues aseguran que podría ser víctima de una trampa política.

Por el otro, hay quienes sostienen que no sería bien visto en el mundo que, por primera vez, un mandatario se ausente de un evento cuyo objetivo principal es unir al planeta en torno al deporte, aunque lamentablemente este ha dejado atrás sus fines originales para priorizar el mercantilismo y los intereses financieros.

¿Quién tiene la razón?

En lo personal, creo que, al menos por ahora, ninguna de las partes. Ambos argumentos pueden ser válidos; todo dependerá de las circunstancias que prevalezcan en México durante los próximos

seis meses.

Seamos serios: el fanatismo nubla la razón. Por ello, el equilibrio suele encontrarse en el centro, y asumir que la verdad está en alguno de los extremos es poco recomendable.

Descartar acudir a un evento que, se entiende, suele estar dirigido a clases con mayor poder adquisitivo —aunque tampoco es del todo cierto, pues muchas personas de clase media ahorran durante cuatro años para vivir esta experiencia global— suena a un desaire.

¿Es como si el dueño de la casa donde se organiza una fiesta se negara a asistir argumentando que sus vecinos lo van a criticar!

Es cierto que ha habido Mundiales donde la figura principal recibe chiflidos y gritos de desaprobación, pero ¿acaso eso no forma parte de la libertad de expresión ciudadana?

Quienes apoyan que la presidenta no asista sos-

tienen que es preferible que conviva en el Zócalo capitalino con simpatizantes de la Cuarta Transformación, para no poner en riesgo su imagen pública.

Mientras que quienes respaldan su presencia en el Estadio Ciudad de México argumentan que, más allá de las posibles —aunque indeseables— rechiflas, lo relevante es la representación de la mandataria en un evento mundial.

Reitero: los extremos no contribuyen a un desarrollo armónico. Y en los momentos peligrosos que atraviesa México, seguir “echando gasolina al fuego” resulta poco inteligente y altamente riesgoso, pues pone en juego el futuro de los nuestros.

¡Carajo, debemos ser parte de la solución y no del problema!

Urgen más “síiis” y menos “noos”.

En lo personal, me agrada la idea de que los estrategias presidenciales exploren los matices, que busquen tonos grises y no piensen solo en blanco

y negro. Una salida equilibrada.

Después de todo, la presidenta Sheinbaum representa a México, y por ende, a todos los mexicanos.

Conviene recordar que muchos le aconsejaron no acudir al sorteo realizado hace unos días en Washington, y los resultados demostraron que estaban equivocados.

Fueron gratos los momentos al ver a la presidenta de México bromear con sus homólogos y socios mientras el mundo los observaba.

Me gustaría verla en la inauguración del Mundial, cantando el Himno Nacional junto con millones de mexicanos, para luego desplazarse rápidamente al Zócalo capitalino y presenciar el México-Sudáfrica acompañada de miles de personas.

¿Es tan complicado ser prudente y buscar la unidad mexicana?

Afortunadamente, la presidenta tiene seis meses para resolver el dilema.

CARBONES POLÍTICOS

ELMER ANCONA



Virgen de Guadalupe

** Una plegaria creada a partir del diálogo entre Nuestra Santísima Virgen de Guadalupe y Juan Diego*

Madre Compasiva, Madre del Verdadero Dios por quien se vive, Madre del Creador.

Tú prometiste al más pequeño de tus hijos, a nuestro amado Juan Dieguito, que darías todo tu amor personal, tu mirada compasiva, tu auxilio, tu salvación, a toda la gente, a todos los hombres de la tierra, a tus amadores, a quienes a ti clamen, a quienes te busquen, a los que en ti confíen.

Tú prometiste que escucharías nuestro llanto,

nuestra tristeza, para remediar, para curar todas nuestras penas, nuestras miserias, nuestros dolores.

Tú prometiste que nos escucharías con calma y bien, desde el principio; que verías por lo que has venido, porque ese es tu deseo, tu voluntad, tu aliento, tu palabra, tu querer.

Tú prometiste que mucho agradecerías, que pagarías, que enriquecerías, que glorificarías, que compensarías el servicio, el cuidado, el trabajo, el cansancio emprendido, lo que estuviera de nuestra parte para que seas escuchada, para que se haga tu voluntad.

Tú dijiste que es nada lo que nos aflige; que no se perturbe nuestro rostro, nuestro corazón; que no temiéramos la enfermedad ni ninguna otra cosa

punzante o aflictiva; que no nos apriete con pena la enfermedad.

Tú nos dijiste: “¿No estoy aquí, yo, que soy tu Madre? ¿No estás bajo mi sombra y resguardo? ¿No soy la fuente de tu alegría? ¿No estás en el hueco de mi manto, en el cruce de mis brazos? ¿Tienes necesidad de alguna otra cosa?

Por eso, Santísima Madre, yo voy a ti, yo me dirijo a ti, y es en ti en quien deposito mi confianza para que me auxilies, para que me socorras, para que me ayudes en esta necesidad que lastima y entristece mi corazón.

Madre Santísima, mi Señora, Señora mía, Señora Niña, Muchachita mía, mi Muchachita, Hija mía la Menor, Hija mía la Más Pequeña, Niña mía, Niña

Celestial, mi Jovencita, Reina del Cielo, Virgencita mía, Señora mi Ama, Santa María, Niña Reina del Tepeyac.

Al igual que a Juan Dieguito, tu hijo el menor, te pido de todo corazón, mucho te suplico que escuches mi ruego, que escuches mi plegaria, que atiendas mi necesidad.

Te lo pido por la Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, Tu Amadísimo Hijo, que fue derramada por todos nosotros como un acto de profundo amor. Así sea.

** Plegaria creada por este autor, tomada del diálogo entre Nuestra Santísima Virgen de Guadalupe y Juan Diego, en el Cerro del Tepeyac, de acuerdo con el texto Nican Mopohua.*



PRESIDENTE †
Norma Madero Jiménez

DIRECTOR GENERAL
Agustín Ambriz

EDITOR EN JEFE
Sergio Guzmán

SOCIAL MEDIA
Jaqueline Gómez

REDACCIÓN
Marco Antonio Barrera
Jesús Sierra
Jesualdo Lammoglia

DISEÑO EDITORIAL
Gilberto Herrera



 [lucsdelsiglomultimedia](#)
[lucplus](#)

 [lucsdelsiglomultimedia](#)
[lucplus](#)

[lucessports](#)

 [@lucsdelsiglo](#)

 [lucsdelsigloMultimedia](#)
[NoticiasLS](#)

[LucesCamaraChuc](#)
[PitazoyEstrategia](#)

 [pitazoyestrategia](#)

 <http://www.lucsdelsiglo.com>

SEGOB Certificado de Licitud de Título y Contenido a la publicación PERIODISMO VERDAD LUCES DEL SIGLO Certificado No. 16701 Expedient CPRI/3/TC/16/20625 México D.F. A doce de mayo de dos mil dieciséis.

Editora responsable: Norma Madero Jiménez. Número de Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: Número 04-2016-022517245400 -101. Domicilio de la Publicación: 1 Mza 62, Lote 1, SM 84. Frac. Bahía Azul, Benito Juárez, Quintana Roo. C.P. 77520 Teléfono (998) 207. 7105 Artículos de opinión y análisis firmados, son responsabilidad de los autores y no reflejan necesariamente la opinión de esta casa editorial. PRINTED IN MEXICO/IMPRESO EN MEXICO

LucesDelSiglo
Periodismo Verdad



LUCES
MAÑANERAS

TU MAÑANA COMIENZA AQUÍ

LUNES A VIERNES
9:30 CENTRO • 10:30 CANCÚN



PULSO URBANO

DENUNCIA AL: 998 293 3821



PRIVADO DE LA LIBERTAD
8 AÑOS EN PRISIÓN FEDERAL



EL TREN MAYA
LA EXPERIENCIA 1 AÑO DESPUÉS



¿TRUMP AFECTARÁ A MÉXICO?

LucesDelSiglo
Periodismo Verdad




¡SÍGUENOS!




lucsdelsiglomultimedia
lucplus




lucsdelsiglo



LucesdelSigloMultimedia

Venerar a la Virgen implica gastar 2,600 pesos

Cuestan más festejos de fe

Organizar posada para 10 personas cuesta alrededor de 10 mil pesos

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- Los festejos a la Virgen de Guadalupe y las posadas navideñas tampoco escaparán de los efectos de la inflación económica.

Para la Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (Anpec), los precios de los productos y servicios relacionados con estas celebraciones impactarán directamente en el bolsillo de las familias.

La organización realizó un sondeo de mercado con la llegada de diciembre, un mes que se caracteriza por las luces multi-colores, música, ambiente festivo

y, sobre todo, por aumentos en los precios de los artículos más utilizados.

Como cada 12 de diciembre, cientos de peregrinos acuden a parroquias y santuarios para conmemorar a la Virgen Morena, a la que llevan flores, veladoras y ofrendas.

Las jornadas de fe se viven entre rezos, plegarias y convivencias entre familias, lo que inevitablemente implica gastos considerables.

Los precios estimados del transporte van de 150 a 500 pesos, las flores de 150 a 600; las veladoras de 60 a 240 y los artículos religiosos, como rosarios, imágenes, medallas y crucifijos, oscilan de 70 a 350 pesos, lo que se suma también el diezmo o limosna que puede implicar de 100 a 500 pesos.

En las kermeses tradicionales, los antojitos como buñuelos, chu-

rros, elotes, algodones de azúcar, tostadas y tamales pueden generar un gasto que va de 200 a 500 pesos, además del costo de los alimentos que implica asistir a la celebración.

Del análisis de los pequeños comerciantes se establece que venerar a la Virgen María puede representar un gasto máximo de 2 mil 600 pesos, que es mayor al promedio de 2 mil 300 del año del año pasado; es decir, 17 por ciento más.

Respecto a las posadas tradicionales que recuerdan el peregrinaje de José y María del 16 al 24 de diciembre, los gastos comienzan desde los primeros días de mes.

En algunos lugares se mantienen las posadas tradicionales, que incluyen letanías, procesiones y piñatas de siete picos rellenas de dulces, fruta y colación, pero ante la situación económica



Foto: Omar Romero

■ Los precios de productos y servicios relacionados con las celebraciones impactarán en el bolsillo de las familias, consideró la Anpec.

hay familias que dejan de incluir la cena completa.

El líder de los pequeños comerciantes, Cuauhtémoc Rivera, señaló que las posadas se han transformado en reuniones más informales en las ciudades.

“Hoy 9 de cada 10 posadas son simplemente convivios prenavi-deños entre amigos, escuelas o centros de trabajo, dejando de lado el componente religioso. Esta transformación no representa una pérdida de fe sino una adaptación natural a la vida moderna, ya que las tradiciones cambian”, expuso.

Por ello, estableció que organi-zar una posada para 10 personas cuesta alrededor de 10 mil pesos este año, lo cual representa un aumento de 19 por ciento frente a los 8 mil 400 pesos del año pasado.

La celebración incluye una cena de hasta 3 mil 500 pesos; bebidas con contenido de alcohol por otros 3 mil pesos, botanas por mil 300, decoraciones 900; velas y bengalas 700; y una piñata de 600 pesos.

En el ámbito laboral, dijo, las posadas también han cambiado, ya que empresas, oficinas guber-

namentales, comercios, despa-chos profesionales, fábricas y negocios familiares han reducido sus celebraciones.

Antes, abundó, incluían cenas y convivios más elaborados, pero actualmente se ajustan a presu-puestos más limitados.

En muchos casos, comentó, las fiestas se han transformado en desayunos sencillos, por ejemplo, un buffet puede llegar a costar hasta 500 pesos por persona, cuando el año pasado rondaba los 400 pesos, lo que implica también un incremento de 20 por ciento.

Exploran interés de inversionistas de Medio Oriente

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- La organiza-ción Empresarios por Quintana Roo sostendrá una reunión estratégica con el presidente de la Cámara México-Israel de Comercio e Industria, este 10 de diciembre.

El objetivo de la reunión consiste en explorar nuevas oportunidades de inversión y nearshoring para el estado, espe-cialmente las que provengan de Medio Oriente.

El presidente del organismo empresarial, Sergio León Cervan-tes, destacó que Israel mantiene exportaciones tecnológicas por más de 78 mil millones de dóla-res al año.

Igualmente, registra 244 mil millones de dólares en inversión extranjera directa, impulsada por empresas líderes en ciber-seguridad, defensa, tecnología agrícola, gestión del agua, salud, inteligencia artificial y ciudades inteligentes.

En México, recordó, operan más de 400 empresas de capital israelí con una inversión acumu-lada superior a 2 mil 490 millo-nes de dólares.

En Quintana Roo, dijo, exis-ten inversiones relevantes como las realizadas por Fibra UNO en Puerto Morelos, en estaciona-mientos, hoteles y desarrollos inmobiliarios, principalmente.

La reunión busca redirigir parte de ese capital hacia la Península de Yucatán y particu-larmente hacia Quintana Roo.

La estrategia forma parte de los esfuerzos de diversifica-ción económica y de impulso a la industrialización, además de traer tecnología de vanguardia al estado.

“¿Qué es lo que buscamos con esta reunión? Darle una visión diferente y que podamos noso-tros empezar a consolidar otro sector, que es un sector muy importante, que es la industria y la logística.



Foto: Ignacio Calva

■ Sergio León busca atraer inversión tecnológica con la alianza México-Israel.

“Nosotros estamos en un lugar sumamente estratégico a nivel geográfico para poder hacer logística, no solamente para Quintana Roo, sino para la península de Yucatán, Centroa-mérica y el Caribe”, manifestó.

El objetivo de los empre-sarios de Quintana Roo es acercar a los posibles inversionistas que pudieran detonar este sector productivo.

Como parte de la misma estrategia, Empresarios por Quintana Roo firmó un convenio de colaboración con la organización Mayma, con el cual se impulsarán 40 proyectos en procesos de aceleración y fortalecimiento.

Aunque estos proyectos cuentan con financiamiento, se promoverán actividades como un Demo Day en formato vir-

tual (11 de diciembre), para que 20 iniciativas se presenten ante inversionistas de México y Amé-rica Latina.

En Quintana Roo se ha dado prioridad a proyectos en cua-tro áreas clave, como son uso y transformación del sargazo, cir-cularidad de los residuos sólidos, turismo biocultural, y desarrollo agropecuario.

Entre los proyectos impulsa-dos destacan tres ubicados en Felipe Carrillo Puerto, que están enfocados en turismo comu-nitario, avistamiento científico de cocodrilos y actividades afines.

Además, iniciativas para la generación de energía mediante el aprovechamiento del sargazo y la creación de biocarbón, que es útil para mejorar mezclas de concreto, entre otros desarrollos.

Crecimiento inmobiliario detona más parroquias

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- La apertura de fraccionamientos nuevos impulsa también la aparición de más parroquias e iglesias en Cancún, consideró el sacerdote Freddy A. Ku Hernández.

El presbítero recordó, tal como lo dijo recientemente monseñor Pedro Pablo Elizondo Cárdenas, la cantidad de tem-plos ha aumentado conside-rablemente en los últimos 21 años.

Cuando el entonces obispo de la Diócesis Cancún-Chetu-mal, Elizondo Cárdenas, llegó al estado, se contabilizaban 35 iglesias, mientras que ahora hay alrededor de 79 parroquias con sus respectivas capillas.

Este crecimiento, dijo, refleja una expansión constante de la comunidad católica en Quintana Roo.

“Ha habido un incremento significativo y siguen creándose. El año próximo, van a nombrarse nuevas comunidades parroquia-les, de acuerdo con la exten-sión y la necesidad que se está manifestando.

“Por ejemplo, desarrollos inmobiliarios que van creciendo y la misma necesidad nos invita a ir y a fundar otras comuni-dades, capillas y parroquias”, señaló.

NAVIDAD EN LA PLAYA

El cura Ku Hernández encabezó el anuncio de la representación “Historia de la Navidad” a reali-zarse en Playa Delfines de la Zona Hotelera de Cancún.

La séptima edición de la repre-sentación del nacimiento de Jesús de Nazareno se efectuará en uno de los arenales más emblemá-ticos de este destino, mediante un evento gratuito y abierto al público el 21 de diciembre próximo.

La puesta en escena tendrá la participación de más de 50 actores no profesionales, la cual se ha consolidado como una tradición que reúne a residentes y turistas.

De acuerdo con Evangelización Creativa, esta actividad reafirma la continuidad de una tradición local, que al celebrarse en Playa Delfines permite a las familias vivir un momento de reflexión, convivencia y encuentro comu-nitario en un espacio emblemático para la identidad cancanense.

La representación de fe suma valor al turismo religioso del destino, que atrae a visitantes y habitantes interesados en vivir experiencias de contenido espiri-tual y cultural.

Estas actividades contribuyen también a diversificar las opcio-nes que ofrece este polo vaca-cional, especialmente durante la temporada decembrina.



Va ‘Perfect Day’ en la Costa Maya

EUGENIO PACHECO

CHETUMAL, Q. ROO.- El com-plejo turístico “Perfect Day” que será construido por Royal Carib-bean en el puerto de cruceros de Mahahual en la Costa Maya, ini-ciará su construcción en 2026, anunció Ari Adler Brotman.

El presidente del consorcio empresarial en México indicó que está lista la inversión de más de mil millones de dólares.

Dijo que sólo esperan se expidan las autorizaciones y permisos por manifestación de impacto ambiental de parte de la Federación, las de construc-ción que corresponden al ayun-tamiento de Othón P. Blanco y las anuencias estatales.

Explicó que el proyecto mar-cha conforme al programa; en cuanto al respeto al medio ambiente establecido se dijo



Foto: Eugenio Pacheco

■ Royal Caribbean construirá el complejo turístico en Mahahual, informó Ari Adler Brotman.

confiado de arrancar los trabajos en el primer semestre de 2026 e iniciar operaciones en septiem-bre de 2027.

Royal Caribbean trabaja de la mano de la comunidad de Mahahual, sin prisas, con mucha transparencia y con todo el cui-dado al entorno ecológico y demás normas que dicta la legislación de Quintana Roo, para evitar mayo-res resistencias al proyecto.

Se trata de un parque acuático y destino de playa, el doble de grande que otros “Perfect Day” en el Caribe.

MÁS INFO. lucedselsiglo.com

Cubrirán necesidades de cortadores de caña

EUGENIO PACHECO

CHETUMAL, Q. ROO.- El gobierno de Quintana Roo podría inter-venir a favor de los cortadores de caña durante la próxima zafra, informó la secretaria de Gobierno, Cristina Torres Gómez.

Reconoció que las organiza-ciones de productores cañeros atraviesan dificultades financie-ras que podrían impedir la ope-ración adecuada de los albergues donde tradicionalmente se hos-pedan los trabajadores.

Ante la falta de recursos y la compleja situación del sector, tanto el gobierno, los industria-les y los propios cañeros deben aumentar los esfuerzos para eli-minar riesgos en las condiciones básicas de alojamiento, alimen-tación y atención para los cor-tadores, adelantó la funcionaria.

El gobierno estatal mantiene mesas de diálogo con produc-tores, representantes del grupo Beta San Miguel y autoridades del sector para identificar alter-nativas que permitan cubrir las necesidades más urgentes.



Foto: Eugenio Pacheco

■ El gobierno estatal podría intervenir durante la próxima zafra, informó Cristina Torres.

La secretaria de Gobierno advirtió que, de confirmarse la insuficiencia presupuestal de las organizaciones, el gobierno tendría que asumir parte de las responsabilidades operativas para evitar que la zafra se vea comprometida.

Reiteró que el objetivo prin-cipal es proteger los derechos laborales y garantizar condicio-nes dignas para quienes parti-cipan en la cosecha de caña en Quintana Roo.

Recordó que, mediante estra-tegias como las Caravanas de

Salud, se garantiza acercar este tipo de servicios básicos, ade-más de programas educativos, para que la niñez y adolescencia tengan oportunidades de seguir estudiando.

“Además de vigilar que se respeten los derechos laborales y humanos de los cortadores res-pecto al alojamiento y alimenta-ción digna para ellos y sus fami-lias”, aseguró.

Torres Gómez recordó que la presidenta Claudia Sheinbaum decretó el aumento de los arance-les para el azúcar que se importa, una de las principales peticiones de los cañeros en el país.

Además de los apoyos econó-micos que desde el grupo Beta San Miguel se han acordado para impulsar la producción de la vara dulce en la siguiente temporada de siembra.

Se suma a los apoyos tecnoló-gicos e insumos agrícolas que el gobierno del estado les ha brindado a los cañeros, para combatir las pla-gas, mejorar la calidad de la caña y ofrecer una mejor pureza del pro-ducto, lo que aumenta sus ingresos.



Foto: Omar Romero

■ “Historia de la Navidad” se efectuará en Playa Delfines, el 21 de diciembre.



SEDETUR
SECRETARÍA
DE TURISMO

CALENDARIO DE EVENTOS
DEL CARIBE MEXICANO | **DICIEMBRE 2025**



LUN 01
AL 08 DE DICIEMBRE
ISLA MUJERES
FIESTAS PATRONALES EN HONOR A LA VIRGEN DE LA INMACULADA CONCEPCIÓN.



VIE 05
AL 07 DE DICIEMBRE
TULUM
PINTA O MUERE



VIE 05
AL 07 DE DICIEMBRE
CHETUMAL
FERIA ARTESANAL VIDA



VIE 05
AL 07 DE DICIEMBRE
CANCÚN
INTERNATIONAL BOAT SHOW CANCUN



SÁB 06
AL 04 DE ENERO
CANCÚN
DÍAS DE NEVADA EN LA ISLA CANCÚN



DOM 07
TULUM
MEDIO MARATÓN



LUN 08
AL 10 DE ENERO
CANCÚN
VILLA NAVIDEÑA MALECON TAJAMAR



MAR 09
ISLA MUJERES
ENTREGA DEL PREMIO MUNICIPAL DE TURISMO "LA SIRENA DEL CARIBE "



SÁB 13
BACALAR
BACALAR GRILL FEST



SÁB 13
TULUM
TULUM CHAMPIONSHIP VOL. 3



SÁB 13
PUERTO MORELOS
IMAGINE CIRCUS



SÁB 13
AL 15 DE DICIEMBRE
PUERTO MORELOS
CARIBBEAN CLASSIC



DOM 14
ISLA MUJERES
CONCURSO DE VILLANCICOS



MIÉ 31
AL 01 DE ENERO
CANCÚN
FIN DE AÑO MALECON TAJAMAR



MIÉ 31
AL 01 DE ENERO
ISLA MUEJRES
FISTA DE FIN DE AÑO



MIÉ 31
ISLA MUJERES
GRAN BAILE DE FIN DE AÑO

*Los eventos publicados en este calendario son responsabilidad exclusiva de sus organizadores.

La Secretaría de Turismo de Quintana Roo no se hace responsable por cambios, cancelaciones, logística o cualquier situación derivada de la realización de los mismos.

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTA: [SITURQ.GOB.MX/EVENTOS](https://siturq.gob.mx/eventos)

Rechazan en ONG a jueces sin rostro

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- El Centro de Derechos Humanos “Miguel Agustín Pro Juárez” (Centro Prodh) rechazó la figura de los jueces sin rostro, una propuesta que hizo Felipe Calderón en 2010, pero fue descartada entonces y ahora Morena busca avalar en el Senado.

La figura ha sido rechazada por organismos internacionales como la Corte Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) o el Comité de Derechos Humanos de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

Fue incluida en la iniciativa de reforma de la presidenta Claudia Sheinbaum al Código Nacional de Procedimientos Penales y Ley Federal Contra Delincuencia Organizada.

“El dictamen que circula asevera que el mismo cumple con los principios establecidos por la Corte Interamericana de Derechos Humanos respecto a brindar medidas de seguridad para las personas juzgadas e incluir la revisión periódica y ofensiva de la reserva de identidad.

“Sin embargo, el estándar internacional no admite excepciones, al ser la figura contraria a los principios de idoneidad, competencia, legalidad, independencia e imparcialidad”, expuso el Centro Prodh.

La organización alertó también de que la minuta aumenta los supuestos por los que es posible llevar al cabo una detención en flagrancia y reduce los parámetros objetivos para ello.

“Medidas como las establecidas en esta iniciativa pueden parecer atractivas ante el alcance de la violencia en el país; en cambio, vulneran las garantías judiciales, la independencia judicial y el debido proceso.

“Hacemos un llamado al Senado mexicano a rechazar propuestas que, lejos de resolver problemas estructurales, contravienen las obligaciones del Estado mexicano”, agregó.

Las comisiones de Justicia, presidida por Javier Corral, de Morena, y de Estudios Legislativos, a cargo del también morenista Enrique Inzunza, del Senado, estaban citadas hoy para avalar la iniciativa como parte de la reforma al sistema de justicia, pero el asunto fue aplazado para febrero.

“En los asuntos que atañan a delitos establecidos en la Ley Federal Contra la Delincuencia Organizada, el Órgano de Administración del Poder Judicial de la Federación podrá, a solicitud del Ministerio Público o de la autoridad judicial competente, ordenar mediante resolución fundada las medidas necesarias para preservar la seguridad.

“Y, de forma excepcional, resguardar la identidad de las personas juzgadas en cualquier etapa del procedimiento penal, incluyendo la de ejecución de sanciones”, se lee en la minuta.

La CIDH y el Comité de Derechos Humanos de la ONU han declarado la figura de jueces sin rostro como violatoria al derecho a un juicio justo.

En agosto de 2024, la organización no gubernamental Human Rights Watch (HRW) también alertó contra la misma figura en una iniciativa que entonces promovía el presidente Andrés Manuel López Obrador.

En 2010, como parte de la “guerra contra el narco”, el entonces presidente Felipe Calderón propuso incluir la figura de los “jueces sin rostro” o de identidad reservada, aunque fue rechazada por organizaciones de defensa de derechos humanos.



Foto: Especial

■ La figura es contraria a los principios de idoneidad, competencia, legalidad, independencia e imparcialidad.



Foto: Especial

■ “Lo que hay es la mejor voluntad”, dijo la presidenta Claudia Sheinbaum.

Trump reclama 200 mil acres pie de agua

Buscan pactar pago de agua

Amagan imponer arancel del 5% a objetos nacionales por incumplimiento

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- El gobierno federal anunció que buscará un acuerdo con Estados Unidos sobre el cumplimiento del Tratado de Aguas de 1944.

La medida se da luego de que el presidente Donald Trump advirtió que impondrá un arancel de cinco por ciento a productos mexicanos si no se cumple con la cuota pendiente.

La administración mexicana sostuvo que no comprometerá el abasto para consumo humano, y que continuará el proceso técnico binacional para atender el déficit en la cuenca del Río Bravo.

“Buscamos siempre el mejor acuerdo posible ¿Qué nos limita a entregar más agua? Pues, uno, las propias necesidades de agua de nuestro país cumpliendo con el tratado; dos el tamaño del ducto que lleva agua al Río Bravo”, expresó la presidenta Claudia Sheinbaum, quien reiteró. “Lo que hay es la mejor voluntad”.

La mandataria federal sostuvo que México defenderá el derecho humano al agua y al mismo tiempo buscará una salida negociada con Washington.

También confirmó que existe

consenso con los gobiernos de Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas.

“Yo estoy convencida que como en otras ocasiones vamos a llegar a un acuerdo para beneficio de Estados Unidos y para beneficio de México”, afirmó.

El encargado de Despacho de la Secretaría de Relaciones Exteriores, Roberto Velasco, explicó que el tratado obliga a México a aportar una tercera parte de los escurrimientos de seis ríos tributarios del Bravo.

Es el equivalente a 431.7 millones de metros cúbicos al año y dos mil 158 millones de metros cúbicos por ciclo quinquenal.

Explicó que en el ciclo pasado se registró una sequía extraordinaria que redujo los escurrimientos y dejó un faltante superior a mil millones de metros cúbicos. Sostuvo que el Artículo cuarto del tratado permite recuperar ese volumen en el siguiente quinquenio.

El funcionario advirtió que las presas internacionales están en mínimos. La Amistad almacena 153 millones de metros cúbicos y Falcón 51 millones, volúmenes destinados principalmente al abasto de 13 ciudades fronterizas.

Ayer, Trump publicó en Truth Social que México debe entregar de inmediato 200 mil acres pie de agua y advirtió que ya autorizó la documentación para aplicar un arancel punitivo si no hay cumplimiento antes de fin de año.

El gobierno informó que las negociaciones bilaterales continuarán esta tarde entre la cancillería, la Comisión Internacional de Límites y Aguas y la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

PROPUESTA AL PENTÁGONO

Por otra parte, Republicanos y demócratas en el Capitolio alcanzaron un acuerdo en torno a una masiva propuesta de Ley de Autorización de Defensa Nacional (NDAA), que propone que el Pentágono profundice el entrenamiento de las Fuerzas Armadas mexicanas para luchar contra los cárteles.

En sus tres mil páginas, la propuesta pide al Pentágono entregar un reporte detallando de cómo intensificar el entrenamiento de los militares mexicanos en temas puntuales.

La propuesta contempla análisis de redes, evaluación de nodos criminales, uso de helicópteros y combate al financiamiento criminal relativo a todo tipo de contrabando.

“Se pide incluir recomendaciones para actividades adicionales de entrenamiento conjunto en el futuro para mejorar la capacidad de las Fuerzas Armadas de México en la lucha contra organizaciones criminales transnacionales, y profundizar la cooperación de México con Estados Unidos en este ámbito”.

Fue ‘narco pugna’ el coche bomba

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- El secretario de Seguridad, Omar García Harfuch, dijo que la explosión del coche bomba en Michoacán, el cual dejó al menos cinco personas fallecidas y 12 heridas, fue por pugna entre líderes de un mismo grupo delictivo de la región.

“En este caso, no es el primer evento en el que se usan explosivos este año, precisamente en esa zona; esta es una (pugna) entre un grupo afín al Cártel Jalisco (Nueva Generación) y a otro grupo que son Carteles Unidos.

“Una de dos personas líderes que están en la zona, muy específicos, que fue una pugna entre ellos, no fue un ataque directo a la Policía Comunitaria que está vinculado con uno de estos líderes”, apuntó.

García Harfuch explicó que la pugna se debe a que los líderes buscan el control territorial, ampliar sus actividades en extorsión, narco menudeo, traseigo de droga y tráfico de armas.

“Principalmente, en este caso, es el control territorial y en efecto, como usted lo menciona, son células afines a Cártel de Jalisco, Cártel de Tepalcatepec y Carteles Unidos”, señaló.

“Son dos personas que pertenecen a un grupo delictuencial, son dos grupos delictivos, células afines a Cártel Jalisco, Cártel de Tepalcatepec, Carteles Unidos y que también muchas veces han agredido a policías comunitarios”, agregó.

El pasado seis de diciembre, tras estallar un coche bomba frente a la sede la Policía Comunitaria en Coahuayana, la Fiscalía informó que se había iniciado una carpeta de investigación por el delito de terrorismo.

Sin embargo, el siete de diciembre, la Fiscalía General de la República (FGR) aclaró que la atracción inicial de la investigación por la Unidad Especializada en Investigación de Terrorismo, Acopio y Tráfico de Armas había originado interpretaciones erróneas.

Actualmente, la Fiscalía en Materia de Delincuencia Organizada es la que lidera la investigación en coordinación con el Gabinete de Seguridad; las secretarías de Defensa, Marina y Seguridad, y la Guardia Nacional.

La Fiscalía confirmó que el atentado ocurrido del pasado sábado provocó la muerte de tres policías comunitarios, además del conductor de la camioneta



Foto: Especial

■ Omar García dijo que es pugna entre grupos afines al Cártel Jalisco y Carteles Unidos.

y una persona más, ambos en calidad de desconocidos.

Actualmente, están asignados a la investigación 15 peritos forenses y 11 policías federales ministeriales.

CRECE EXTORSIÓN

Mientras tanto, el gobierno federal reconoció que la extorsión es el único delito de alto impacto que no ha logrado reducirse en los últimos años.

De acuerdo con el informe de seguridad presentado en Palacio Nacional, ese ilícito registró un aumento de 23.1 por ciento desde el arranque de las administraciones de la 4T.

La incidencia pasó de 25.11 a 30.9 extorsiones diarias, de acuerdo con el promedio reportado por las fiscalías estatales, entre 2019 y 2025.

“En el caso de extorsión se presenta un incremento del 23.1 por ciento”, dijo Marcela Figueroa Franco, titular del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Sin embargo, la funcionaria expuso la evolución del delito en los últimos 15 meses y el cambio observado tras la puesta en marcha de la Estrategia Nacional contra la Extorsión.

El gobierno federal registró 10 mil 854 extorsiones consumadas o con información suficiente para abrir una carpeta de investigación entre julio y noviembre de 2025.

De acuerdo con el reporte presentado por García Harfuch, se trata del 11 por ciento de las llamadas recibidas en el o89, correspondientes a casos en los que hubo pago, se proporcionaron datos bancarios o se identificó al presunto responsable.

Otro 14 por ciento, equivalente a 14 mil 575 reportes, correspondió a números que intentaron engañar al usuario o a denuncias posteriores a un intento de extorsión.

Suben 10% pasajeros de trenes

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- De enero a junio de este año se transportaron 26 millones 936 mil 277 pasajeros por tren, un incremento anual de 10 por ciento, de acuerdo con el último reporte de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario (ARTF).

Durante la primera mitad de este año fueron el Tren México-Toluca y el Tren Maya los que registraron crecimientos importantes en el movimiento de pasajeros.

Por ejemplo, el Tren Interurbano México-Toluca (El Insurgente) transportó en el periodo citado a cuatro millones mil 508 personas, un alza anual de 185 por ciento, si se compara con el millón 408 mil 590 personas que movilizó en el mismo periodo, pero de 2024.

En tanto que el Tren Maya en los primeros seis meses del 2025 trasladó 601 mil 511 viajeros, contra los 223 mil 422 que movió en el mismo lapso del año pasado, un incremento

anual de casi 170 por ciento.

Carlos Barreda, especialista en el sector ferroviario, comentó que hubo un incremento en el número total de personas transportadas por ferrocarril durante el primer semestre del año.

No obstante, en realidad esta cifra se apoyó esencialmente en los resultados del Insurgente pues ningún otro, con excepción del Maya, arrojó resultados positivos.

Agregó que, por ejemplo, el Tren Maya y El Corredor Interoceánico no justifican la inversión que se les destinó y tampoco los subsidios que requieren para su operación.

Podrían ser sustituidos con autobuses que facilitarían su accesibilidad para la población de la región e incluso para el turismo.

Añadió que, aunque el Tren Maya también presentó resultados positivos durante el primer semestre, transportó un promedio de tres mil 296 pasajeros al día, la cifra queda bastante lejana de la meta establecida por el operador de mover 11 mil

pasajeros diarios para 2030.

En cambio, el ferrocarril del Corredor Interoceánico reportó un retroceso significativo equivalente 42.59 por ciento en el número de usuarios transportados en comparación con el mismo periodo del año anterior, lo que representa una movilidad en promedio diaria de 129 pasajeros.

En tanto que el tren Suburbano reportó durante el primer semestre del año la movilización de 22.22 millones de pasajeros transportados, 82 por ciento del total del total del Sistema Ferroviario Mexicano.

Sin embargo, pese a ser el servicio que más viajeros movilizó, éste registró una caída anual de nueve por ciento si se compara con en el mismo periodo, pero del año pasado, cuando trasladó 24.44 millones de viajeros.

Las terminales de Buenavista y Cuautitlán concentraron el mayor número de pasajeros, con una participación de 32.92 por ciento y 22.67 por ciento, cada una.



Foto: Agencia Reforma

■ El Tren México-Toluca transportó 4.5 millones, y el Tren Maya 600 mil, de enero a junio.

Repite el castigo

La NBA multó con 35 mil dólares al jugador de Orlando, Desmond Bane por arrojar el balón a un rival que estaba en el suelo. Es la segunda vez en la temporada que Bane golpea a un rival.



Foto: Tomada de Internet

Deja Helmut Marko cargo como asesor de Red Bull

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- La escudería Red Bull confirmó la salida de Helmut Marko, quien ocupaba el puesto de asesor del equipo. A través de redes sociales agradeció al austriaco, quien estuvo en el equipo por más de 20 temporadas. De acuerdo con el portal Motosports, el directivo (con contrato vigente para el 2026) se reunió con el CEO deportivo de Red Bull, Oliver Mintzlaff, en el circuito de Yas Marina.

“Los más de veinte años pasados en Red Bull han sido un camino extraordinario y extremadamente exitoso. Ha sido una época maravillosa que he podido moldear y compartir con tanta gente talentosa. Per-

der el campeonato mundial por tan poco esta temporada me ha conmovido profundamente y me ha dejado claro que ahora es el momento adecuado para poner fin, en lo personal, a este capítulo tan largo, intenso y exitoso”, declaró Marko en un comunicado compartido por el equipo y deseó todos los éxitos para la escudería.

Mintzlaff agradeció al asesor por su trabajo en la escudería y destacó “la pasión, el coraje para tomar decisiones claras y la capacidad de detectar potencial”, del austriaco. “Después de una conversación larga a intensa, supe que debía respetar sus deseos. Aunque su partida dejará un vacío significativo, nuestro respeto por su decisión y gratitud por todo lo que ha hecho pesan

más”, dijo el directivo.

Bajo la gestión de Helmut Marko surgieron pilotos del programa junior de Red Bull como Sebastian Vettel y Max Verstappen. En 2005 se incorporó como asesor de la escudería, con la que ganaron ocho campeonatos de pilotos y seis de constructores.

“Es muy triste escuchar las noticias que Helmut Marko nos deja. Él ha sido una parte integral de nuestro equipo en Red Bull y de todo el programa por más de dos décadas. Quiero expresar mi sincera gratitud por su inquebrantable apoyo, no sólo en los últimos meses, también en mis primeros días con la escudería Toro Rosso (ahora Racing Bulls)”, dijo Laurent Mekies, jefe del equipo.



Foto: Tomada de Internet

El directivo salió luego de más de 20 temporadas dentro del equipo.

Real Madrid y Manchester City reviven rivalidad en Champions

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Este miércoles, el Real Madrid recibirá al Manchester City por la Jornada 6 de la Champions League. Esta es la quinta temporada consecutiva que estos equipos se enfrentan en alguna instancia del torneo. Ambos clubes quieren seguir en los puestos de arriba de la cla-

sificación antes de ir a la pausa invernal.

Los merengues marchan en el quinto lugar de la tabla con 12 puntos, en la fecha anterior golearon al Olympiacos. En tanto que los citizens perdieron su invicto ante el Bayer Leverkusen y cayeron al puesto nueve, con 10 unidades. Desde la temporada 2021-2022 hasta la pasada, ambos se han enfrentado en distintas, ins-

tancias, los españoles han ganado tres de cuatro series.

Este será un juego de delanteros, Kylian Mbappé es el líder de goleo de la Champions, con nueve tantos, sin embargo, Erling Haaland está cerca con cinco tantos. El partido entre Real Madrid y Manchester City será este miércoles 10 de diciembre a las 15:00 horas (tiempo de Quintana Roo) en el Santiago Bernabéu.

La ‘máquina’ enfrentará al campeón de la Libertadores

Cruz Azul y Flamengo chocan en Qatar por la Intercontinental



Foto: Tomada de Internet

Cruz Azul tiene una marca de dos triunfos, tres empates y tres derrotas contra clubes brasileños.

Este encuentro definirá al ganador del ‘Derbi de las Américas’

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Sin tiempo para lamentarse por la liguilla, Cruz Azul tomó el avión y se fue a Qatar, donde enfrentará al Flamengo por la Copa Intercontinental. En este nuevo formato establecido por la FIFA (como sustituto al Mundial de Clubes), los equipos campeones de cada confederación se enfrentan para definir a un monarca absoluto.

En 2024 se estrenó este formato y Pachuca representó a la Concacaf, para conquistar el primer ‘Derbi de las Américas’, con goles de Oussama Idrissi, Nelson Deossa y Salomón Rondón se impuso 3-0 al Botafogo, después ganó en penales la Copa Challenger al Al-Ahly de Egipto (ganador de la Copa África-Asia-Pacífico) y perdieron la Copa Intercontinental contra el Real Madrid.

Ahora Cruz Azul, que ganó la Concachampions este 2025 deberá enfrentar al Flamengo, que hace dos semanas levantó la Copa Libertadores. Los celestes no acudían a este torneo (o su equivalente en formato previo del Mundial de Clubes) desde 2014, cuando finalizó en tercer lugar.

Los cementeros llegan luego de ser eliminados en la liguilla sin perder ningún partido (un triunfo y tres empates), mientras que el ‘mengao’ tiene cinco partidos sin perder en todas las competencias (Libertadores y Brasileirao). El ganador enfrentará al Pyramids FC, para definir al equipo que jugará contra el Paris Saint-Germain por la Copa Intercontinental.

Cruz Azul tiene un historial de dos juegos ganados, tres empates y tres perdidos contra equipos brasileños (en la Copa Libertadores). Mientras que Flamengo tiene un récord de una victoria y tres derrotas frente a clubes mexicanos, en 2008 cayó en Octavos de Final contra el América y en 2014, perdió sus dos encuentros de la fase de grupos contra León.

Flamengo y Cruz Azul jugarán este miércoles a las 12:00 horas (tiempo de Quintana Roo) en el Estadio Ahmad bin Ali de Qatar.



Foto: Tomada de Internet

Rivers jugó su última temporada en la NFL con Indianápolis en 2020.

Integran Colts al QB Rivers para entrenar

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- En Indianápolis están buscando un quarterback y van por un viejo conocido, Phillip Rivers, al menos para un último ejercicio. De acuerdo con NFL Network, los Colts sacaron del retiro al veterano para un entrenamiento y firmó con el equipo de prácticas, luego de la lesión de su mariscal de campo titular, Daniel Jones, que lo dejó fuera el resto de la temporada.

Los Colts esperan que el titular sea el mariscal de campo novato, Riley Leonard, quien aún lidia con molestias en la rodilla. Mientras el joven trabaja en la recuperación, Rivers volverá a la que fue su casa en 2020, la última que

tuvo en la liga.

El veterano está entre los candidatos para ingresar al Salón de la Fama del Fútbol Americano y en caso de entrar al equipo principal, no sería elegible, pero si se queda con la escuadra de prácticas, puede ser votado.

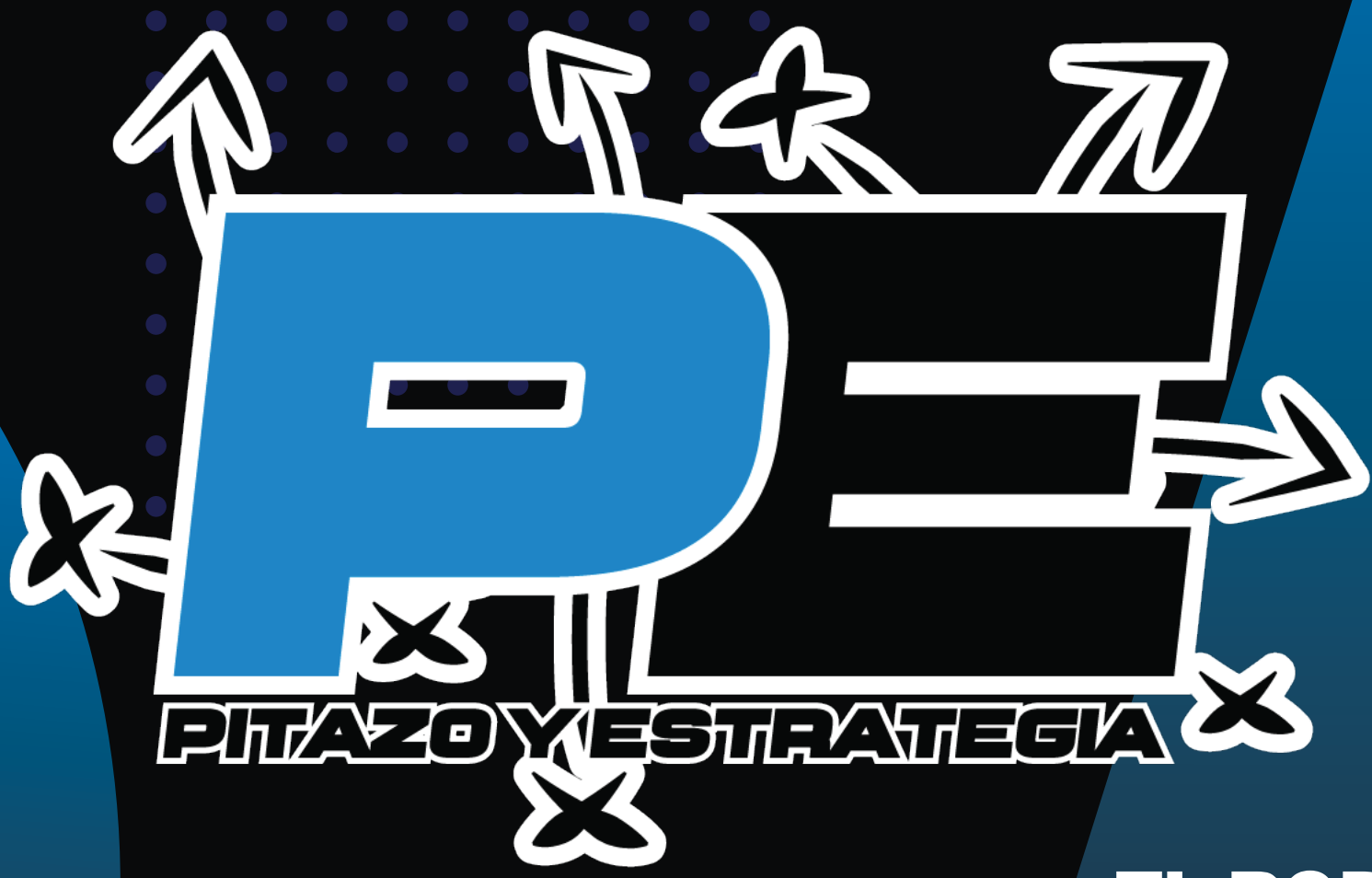
Por ahora, Rivers se puso a las órdenes del entrenador Shane Steichen, con quien trabajó de 2016 a 2019, como coach de quarterbacks con los Chargers y también como coordinador ofensivo.

El fin de semana, el titular Daniel Jones sufrió una rotura del tendón de Aquiles y se perderá el resto de la temporada. Además de Rivers y Leonard, medios especializados señalaron que Joe Flacco es otro candidato a tomar el puesto de mariscal de campo.



Estos equipos se han enfrentado cuatro temporadas consecutivas en el torneo.

PASIÓN, DEBATE E IRREVERENCIA



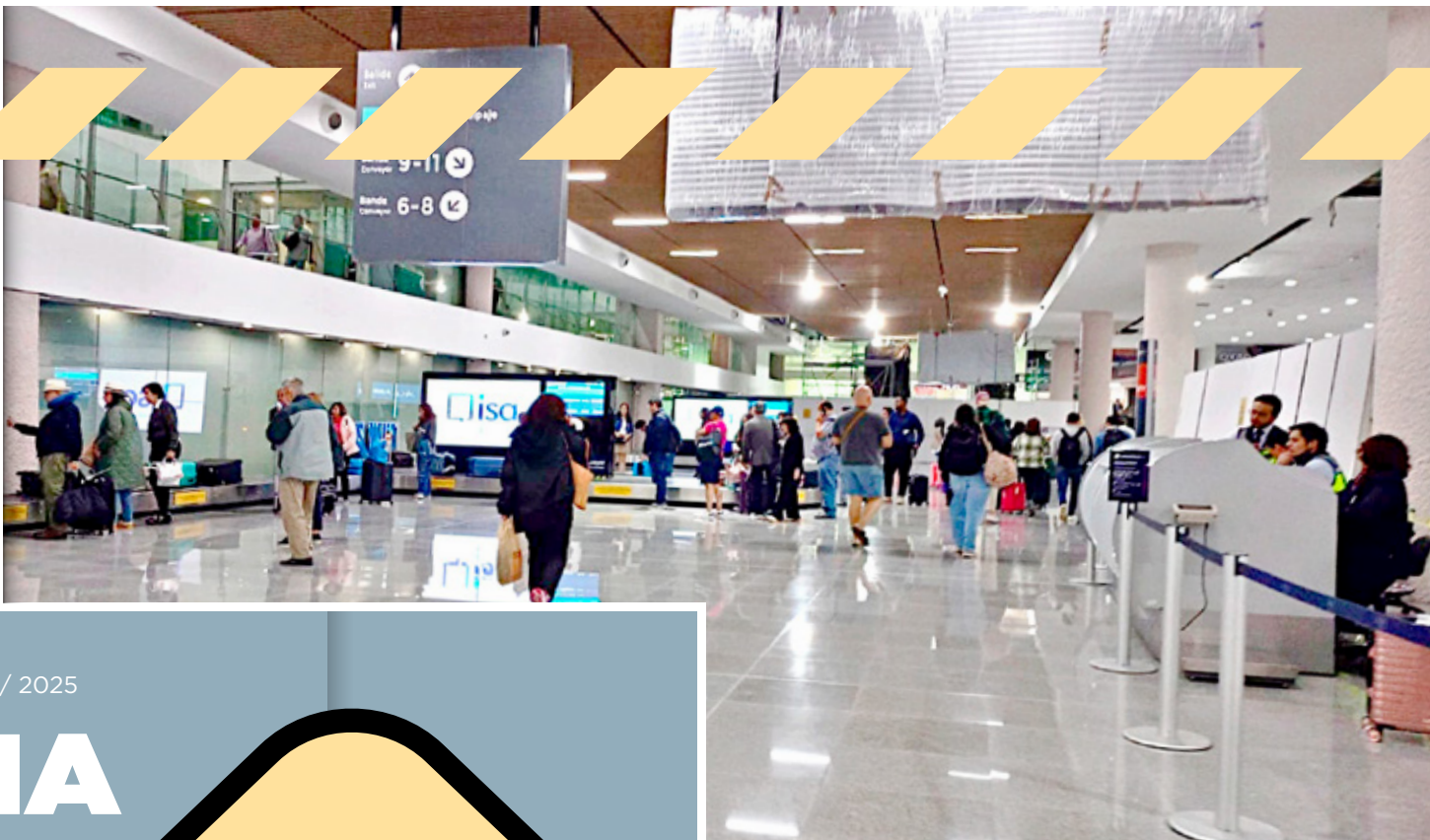
EL PODCAST
DE FUTBOL
CON MAYOR
LIBERTAD



SUSCRÍBETE AL CANAL DE
PITAZO Y ESTRATEGIA |  @PitazoyEstrategia



Alejandro Mendoza



Benito Jiménez



MIÉRCOLES 10 / DICIEMBRE / 2025

FORMA
Y FOND



AICM
RUMBO AL MUNDIAL:

OBRAS SIN PLAN, CAOS Y RETRASOS

A UNOS MESES DE LA COPA DEL MUNDO, EL AEROPUERTO
CAPITALINO OPERA ENTRE OBRAS IMPROVISADAS, PASILLOS
CERRADOS, TRASLADOS CAÓTICOS Y DECISIONES
TÉCNICAS CUESTIONADAS. ESPECIALISTAS
ALERTAN QUE LAS INSTALACIONES
PODRÍAN NO ESTAR A TIEMPO
PARA EL EVENTO.

BENITO JIMÉNEZ

Asiete meses del inicio de la Copa Mundial de la FIFA 2026, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) vive su transformación más amplia de los últimos años, pero mientras avanzan las obras de rehabilitación en las Terminales 1 y 2, miles de personas enfrentan cada día un laberinto y embotellamientos que complican la movilidad de pasajeros.

Un ciudadano tarda más de una hora si pretende ir en hora pico de la zona hotelera de Polanco o Santa Fe y el mismo tiempo si se aventura a ir hasta el Estadio Azteca.

Las únicas arterias de salida a Polanco son un colapsado Circuito Interior, siempre con tráfico en la zona de Eduardo Molina y La Raza, o el Viaducto Miguel Alemán, que se asemeja a un estacionamiento entre La Viga e Insurgentes.

Ir al Estadio Azteca es recorrer 22 kilómetros por Churubusco y enfrentar después la vuelta de rueda de Tlalpan, que fue rebanado de un carril para dar paso a una ciclovía.

Antes, el usuario del Aeropuerto, ya sea en despegue o llegada, se cruza con pasillos cerrados, rutas improvisadas con mamparas, zonas en obra negra, accesos reubicados y largos rodeos para llegar a mostradores o salas de última hora, y un interminable martilleo.

Los que pidan taxi de plataforma para retirarse del AICM reciben otra penitencia, además del arrastre de sus maletas.

En T1 debe esperar su unidad sobre Circuito Interior, para sortear el tráfico, al menos desde Eje 1 Norte.

En la T2 los ruleteros de aplicación tardan aún más, pues sortean un tráfico eterno de quienes van al oriente, a la zona de Neza-hualcóyotl, y dar una vuelta en "U", en un embudo por la intersección de quienes vienen en sentido contrario, de Santos Dumont, incluido el Metrobús.

Además, mientras que en la Terminal 2 hay que tomar el taxi entre trolebuses, ruleteros pirata y autos que van por familias, en la T2 el AICM habilitó una bahía para apenas tres autos, mismos que invaden los taxis pirata, por lo que deben abordar y subir sus maletas a la unidad entre claxonazos e insultos.



Alejandro Mendoza

Los expertos entrevistados aseguran que los trabajos fueron iniciados sin una planeación adecuada.

Los frentes de obra son múltiples en el aeropuerto capitalino.

NO ESTARÁN LISTOS PARA EL MUNDIAL

Los trabajos de remodelación integral de las Terminales 1 y 2 arrancaron el 1 de abril de 2025 y forman parte de un paquete de 8 mil 552 millones de pesos, a ejecutarse en varias etapas.

Sólo los contratos integrales para las remodelaciones de T1 y T2, más la supervisión, suman 2 mil 865 millones de pesos, adjudicados a consorcios encabezados por Autovía Golfo Centro e ICA Constructora, con Ayesa México como supervisora.

El AICM detalló en mayo que los trabajos se realizarán por fases, la primera concluirá en mayo de 2026 y la segunda está programada de agosto a diciembre.

Para no chocar con los picos de operación del Mundial, los contratos prevén una pausa entre el 31 de mayo y el 31 de julio de 2026.

La remodelación abarca desde acabados hasta sistemas críticos, de acuerdo con las comunicaciones oficiales.

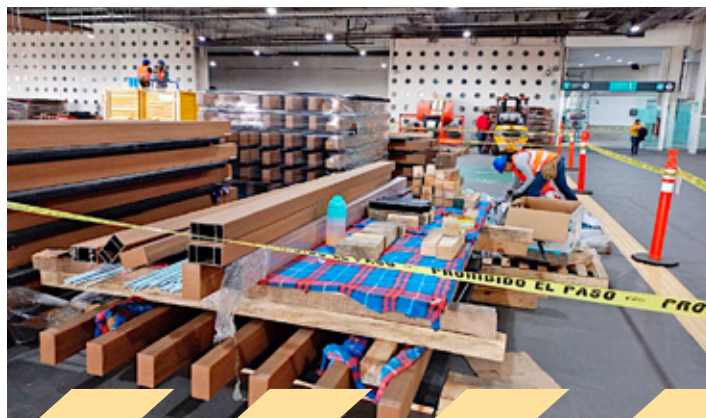
En ambas terminales se contemplan cambios de fachadas, luminarias interiores y alumbrado exterior, muros, plafones, retiro y sustitución de pisos, mantenimiento en instalaciones hidrosanitarias, eléctricas, de videovigilancia, voz y datos, así como rehabilitación de puertas automáticas, esclusas y sanitarios.

En la Terminal 1, el aeropuerto reporta frentes abiertos en la sala de pre-espera B; las salas de abordaje 24 a 28 (módulo 5); el tramo entre las puertas 1 y 3; las bandas de reclamo de equipaje nacional 1 a 3; la sala de migración; la bahía de abordaje internacional F2; los puntos de inspección de pasajeros A2 (nacional) y G (internacional); la terminal del aerotrén y la propia fachada principal.

Además, se aisló el módulo XI (salas 29 a 36) y se cerró el pasillo de conexión desde el Duty Free para permitir la intervención profunda de esa zona.

En la Terminal 2, las obras se concentran en el pasillo de acceso a salas de última espera, el ambulatorio de llegadas y salidas, el pasillo de conexiones entre salas, la sala de reclamo de equipaje para vuelos de Centro y Sudamérica, las bandas 6 a 8 del área nacional y sanitarios, además de la terminal del aerotrén. Algunas salas, fueron cerradas a partir del 1 de octubre para intervención por etapas.

Paralelamente, el Programa Anual de Obras Públicas del aeropuerto incluye la rehabilitación de la pista 05R-23L por más de 426 millones de pesos, así como un proyecto de "mantenimiento y conservación integral a edificios de las terminales 1 y 2 y obras complementarias", lo que muestra que la intervención rebasa el ámbito cosmético.



ADVIERTEN OBRAS SIN PLANEACIÓN

Las obras en el AICM caren de planeación, aumentan riesgos y evidencian falta de experiencia operativa, advierten expertos en aeronáutica.

Los especialistas en infraestructura aeroportuaria consideran que las obras en curso, previo al Mundial 2026, muestran fallas de origen, ausencia de planeación ejecutiva, desconocimiento operativo y afectaciones al pasajero que no se habían visto en décadas.

“El principal aeropuerto del País está siendo intervenido sin un plan maestro, sin programa de obra y con decisiones que se toman fuera de los comités técnicos obligatorios, lo que incrementa riesgos en seguridad y operación”, dicen actuales funcionarios a REFORMA.

Aunque el discurso oficial asegura que los trabajos buscan “mejorar el confort y los servicios”, los impactos para el usuario son evidentes desde la banqueta.

“En Terminal 1, las puertas 1 y 2 están cerradas desde septiembre, restringiendo los accesos de manera permanente y obligando a los usuarios a ingresar por las puertas 4 a la 10. En el interior, los pasajeros sortean pasillos reducidos, tapias, columnas peladas, desvíos improvisados y salas de abordaje que cambian de ubicación de un día para otro.

“En Terminal 2, el cierre temporal de las salas 52 y 63, sumado a la intervención de bandas de equipaje y sanitarios, ha desviado flujos a puntos sin señalización suficiente, desplazando a pasajeros poco frecuentes en un edificio ya saturado.

Para los expertos consultados, el problema es estructural. “Las obras que se están realizando son paliativos sin planeación concreta; así, no pueden representar una mejora sustancial”, advierte un director técnico del aeropuerto, quien conoce de primera mano los procedimientos de mantenimiento civil.

Otro especialista es más severo: “El permitir que el mantenimiento del AICM se haga bajo estrictas consideraciones castrenses ha generado problemáticas operativas y de seguridad.

“No existe experiencia previa de Marina en instalaciones civiles de esta escala”.

Los especialistas recuerdan que el AICM no está siendo intervenido por primera vez.

Su operación inició en 1952 y vivió ampliaciones sucesivas, incluida la construcción de la Terminal 2 en 2006. Pero esa obra arrastra fallas graves.

“La cimentación del edificio central de T2 funciona distinto a la de los dedos y plataformas; se requieren rehabilitaciones urgentes para evitar que los hundimientos diferenciales sigan comprometiendo la operación”.

El riesgo es conocido por



Alejandro Mendoza

ingenieros que han trabajado en la zona y, sin embargo, señalan, no existe un proyecto integral para corregirlo antes del Mundial.

Desde la llegada de la Marina a la administración, los expertos coinciden en un punto: el problema no es la intervención militar per se, sino la falta de experiencia en aviación civil, mantenimiento especializado y operación comercial.

“No se considera la afectación a los pasajeros como un tema principal; antes se trabajaba 24 horas y sobre todo de noche para reducir molestias, ahora no”, explica un exoperador aeroportuario.

Y cita el caso de T1: “De la puerta 5 a la 7 levantaron todo el piso; llevan meses así y no se ve trabajo nocturno ni coordinación con aerolíneas”.

Indican que los comités obligatorios –el de Operación y Horarios y el Local de Seguridad Aeroportuaria– deberían decidir sobre cualquier obra que afecte al usuario.

Pero prestadores de servicios y aerolíneas aseguran que “muchas decisiones se toman sin considerar la opinión técnica de quienes operan ahí todos los días”.

Esto ha provocado intervenciones incompatibles con la operación diaria, como las dos calles de rodaje de salida rápida que se construyen por solicitud de SENEAM, pero sin coordinación previa.

“Es probable que generen tráfico inusual en plataforma y demoras, justo en temporada alta”, advierte uno de los expertos.

Incluso señalan que estos trabajos podrían afectar rehabilitaciones recientes en la pista 5 Derecha, donde se invirtieron más de 90 millones de pesos.



La Copa del Mundo, que arranca el 11 de junio de 2026, traerá una avalancha de turistas.

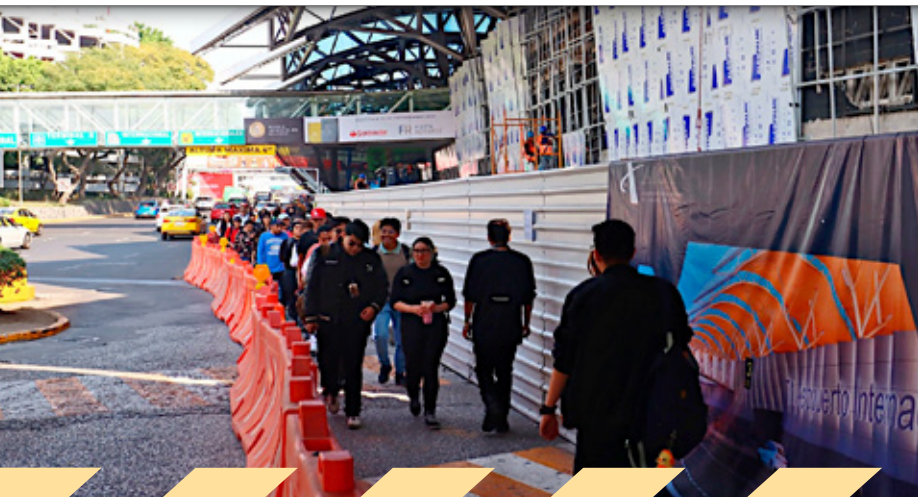
posiciones migratorias, explican fuentes aeroportuarias.

A la par, otro anexo técnico detalla la necesidad de instalar 20 elevadores nuevos en Terminal 1 y Terminal 2.

El aeropuerto reconoce la carga crítica que soportan estos equipos y demanda infraestructura moderna con controles de seguridad, dispositivos contra incendio y motores de alto rendimiento.

La licitación señala que deberán entregarse elevadores de tracción por cables, distribuidos en pasillos, ambulatorios, accesos y zonas de conexión entre edificios.

El propio AICM fija como prioridad que los equipos cuenten con “detector de sobre velocidad, botón de paro de emergencia, CCTV en cabina y sistema de apertura para uso de bomberos”.



aeropuerto advierten la relevancia de evitar colapsos en temporada de lluvias.

El documento del servicio de desazolve alerta que se deben limpiar más de 5 mil 200 metros de líneas de drenaje, revisar cárcamos, retirar lodos y garantizar que no existan “taponamientos, considerando su longitud y configuración”, ya que un bloqueo en pistas puede comprometer operaciones de aterrizaje y rodaje durante la contingencia climática.

De acuerdo con los documentos, el AICM enfrenta esta carga de obras en un periodo comprimido que va de diciembre de 2025 a julio de 2026, justo cuando el aeropuerto deberá absorber el incremento de pasajeros internacionales que traerá la Copa del Mundo.

Aun con estas intervenciones, los anexos subrayan que el aeropuerto opera con limitaciones técnicas que requieren cumplimiento de estrictas normas de seguridad, eficiencia energética y prevención de incendios.

En términos operativos, el propio aeropuerto establece que todas estas obras deberán realizarse mientras se mantiene la operación cotidiana en ambas terminales.

El aeropuerto capitalino llegó al Mundial de Fútbol con obras críticas, equipos envejecidos y sistemas que requieren intervención inmediata, derivado de décadas sin mantenimiento, concluyen las fuentes.



En los alrededores de la terminal aérea el caos se repite.

SE REQUIEREN TRABAJOS URGENTES

A meses del arranque del Mundial 2026, el AICM enfrenta necesidades técnicas urgentes para garantizar operaciones continuas durante uno de los eventos deportivos más grandes del planeta.

Documentos oficiales del propio aeropuerto revelan que sus sistemas de aire acondicionado, elevadores, drenaje pluvial y equipos hidroneumáticos requieren de urgente sustitución, mantenimiento profundo o instalación completa de nuevos equipos, muchos de ellos en Terminal 1, la más saturada del País.

El anexo técnico de la

licitación para la “Adquisición e instalación de aire acondicionado para la Terminal 1 y área operacional” advierte que se trata de un reemplazo masivo de equipos esenciales.

El documento establece la compra e instalación de 90 unidades manejadoras de aire tan sólo para T1 con el objetivo explícito de “garantizar la operación de los bienes adquiridos” y asegurar climatización en módulos completos del edificio.

Estos sistemas son vitales para mantener temperaturas adecuadas en áreas de documentación, salas de espera y