



Foto: Especial

Pausan ataques vs Irán

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, informó que “tras petición del gobierno de Irán”, pospondrá hasta el lunes 6 de abril los ataques contra la infraestructura de energía de ese país.



Foto: Especial

Bolivia sueña

Bolivia sigue soñando con ser mundialista al vencer a Surinam, y ahora enfrentará a Irak por el último boleto a la Copa del Mundo 2026. El cuadro boliviano derrotó 2-1 a la escuadra de la Concacaf en el Estadio Monterrey.

Acuerdan estrategia conjunta

Van juntos la Fiscalía y la IP vs extorsión

Ernestina Godoy dijo que se hará un plan atacar diversos asuntos

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- El gobierno federal y el sector empresarial acordaron desarrollar una estrategia conjunta para combatir la extorsión, en un encuentro en el que Ernestina Godoy, titular

de la Fiscalía General de la República (FGR), ofreció acercar a los empleadores con el Gabinete de Seguridad.

Durante la reunión —en el Club de Industriales—, empresarios y funcionarios se comprometieron a trabajar en la construcción de una mayor seguridad, certeza jurídica y desarrollo económico para el país, informó la FGR en un comunicado.

Uno de los principales acuerdos y líneas de acción de la reunión fue el desarrollo de una



Foto: Especial

■ La fiscal general de la República, Ernestina Godoy, se reunió con grandes empresarios.

estrategia integral para combatir la extorsión, centrada en la prevención, la atención a las causas y el fortalecimiento institucional

También, fortalecer el Estado de Derecho y la certeza jurídica; y mantener una coordinación permanente entre autoridades y sector empresarial.

Además, implementar mecanismos de mediación para la solución de conflictos, que permitan una justicia más ágil y con menor impacto social

“La fiscal general informó

que se trabaja en la integración de un plan que será presentado próximamente ante el Senado de la República, el cual incorporará las propuestas y preocupaciones recogidas en este espacio de diálogo”, apuntó la FGR.

“Ernestina Godoy Ramos, además, dejó abierta la posibilidad de acercar a los empresarios con el Gabinete de Seguridad para que expongan sus inquietudes y sus propuestas”.

MÁS INFO. lucesdaelsiglo.com

Quitan a Xcaret uso de símbolos

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- El Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) resolvió por mayoría de siete votos un caso clave que delimita el alcance del criterio de “apariencia de buen derecho” para resolver controversias jurídicas entre particulares, como parte del estudio de fondo del juicio de amparo promovido por la empresa Xcaret para no ser multada por explotar ilegalmente los símbolos y signos mayas para uso comercial privado.

Por mayoría, las ministras y ministros determinaron que el juez de distrito que le otorgó la suspensión a la empresa no aplicó correctamente dicho criterio al otorgar la suspensión definitiva a la empresa Xcaret, la cual le permitía continuar utilizando elementos del patrimonio cultural maya mientras se resolvía el fondo del asunto.

El caso tuvo su origen en las medidas precautorias impuestas por el Instituto Nacional del Derecho de Autor (INDAUTOR), que ordenaban a la empresa retirar contenidos y abstenerse



Foto: Especial

■ La Corte revocó suspensión definitiva que juez otorgó ‘incorrectamente’ a Xcaret.

de explotar comercialmente elementos culturales mayas. Sin embargo, la suspensión concedida en primera instancia frenó estas medidas, lo que derivó en la revisión del asunto por el Máximo Tribunal.

Durante la discusión, el Pleno centró el análisis en un punto específico: si existían elementos suficientes para presumir, de manera preliminar, que la empresa tenía un derecho válido para continuar con dichas acti-

vidades, como exige la figura de la apariencia de buen derecho.

La Corte concluyó que no. Determinó que el juez basó su decisión en un contrato celebrado con el llamado “Gran Consejo Maya”, sin verificar si este órgano contaba con la representación legítima de la totalidad del Pueblo Maya, integrado por múltiples comunidades en distintos estados del país.

Asimismo, el Pleno subrayó que la protección del patrimonio

cultural indígena constituye un interés público de mayor jerarquía, por lo que no puede quedar subordinado a intereses comerciales. En este sentido, consideró que la afectación alegada por la empresa era de carácter económico y no justificaba la suspensión de las medidas dictadas por la autoridad.

Con estos argumentos, la Corte resolvió: revocar la suspensión definitiva otorgada por el juez de distrito; negar la medida cautelar solicitada por la empresa; y confirmar que el análisis de la apariencia de buen derecho debe realizarse con mayor rigor cuando están involucrados derechos colectivos.

El fallo establece un precedente relevante para futuros casos, al precisar que los jueces deben evaluar no sólo la posible afectación al quejoso, sino también el impacto en el interés social, especialmente en asuntos relacionados con pueblos y comunidades indígenas.

La resolución abre la puerta a un criterio más estricto en la concesión de suspensiones, particularmente en litigios donde confluyen derechos económicos y patrimonio cultural.

LISTOS LOS DESTINOS DE QUINTANA ROO

Ante el inminente inicio del periodo vacacional de Semana Santa, los 12 destinos turísticos de Quintana Roo están listos para recibir a más de 1.2 millones de visitantes, informó la gobernadora Mara Lezama Espinosa.

Piratería futbolera

Un operativo para decomisar mercancía apócrifa del Mundial de Fútbol 2026 se llevó a cabo ayer en el corazón de Tepito, en la CDMX.

Señala diputada opacidad en DH

EUGENIO PACHECO

CHETUMAL, Q. ROO.- La Comisión de Derechos Humanos del Estado de Quintana Roo (CDHEQROO) mantiene en la opacidad el seguimiento a 150 recomendaciones por abusos de autoridad, algunas con un rezago que se arrastra desde 2014.

A pesar de la obligación legal de rendir cuentas, el organismo autónomo no ha entregado reportes sobre el cumplimiento de recomendaciones emitidas, o la reparación integral del daño a los agraviados en el último año y medio.

La diputada local Paola Moreno Córdova, presidenta de la Comisión de Justicia de la XVIII Legislatura, señaló que la titular del organismo, Omega Ponce Palomeque, se mantiene sin comparecer o presentar la documentación técnica que acredite acciones para corregir los abusos cometidos por servidores públicos.

Esta ausencia de información impide al Poder Legislativo evaluar los avances reales en la aceptación de recomendaciones emitidas por la CDHEQROO y la protección ciudadana, dejando en la indefensión a quienes han interpuesto quejas contra instancias como la Fiscalía General del Estado, la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Secretaría de Salud.

El acumulado de expedientes sin resolución fue detectado desde la legislatura anterior, pues según datos del exlegislador Guillermo Brahm González, la falta de voluntad de las autoridades señaladas para acatar las recomendaciones ha derivado en un estancamiento que vulnera los derechos de las víctimas de maltrato y abuso de poder.

La falta de resultados institucionales ha generado críticas por parte de colectivos feministas y activistas, quienes contrastan la parálisis administrativa de la CDHEQROO con las percepciones salariales en la alta dirección.

Actualmente, la titularidad del organismo percibe un sueldo mensual cercano a los 100 mil pesos, cifra que ha sido calificada como desproporcionada frente al volumen de casos sin atender.

Mientras el Congreso del Estado avanza en reformas para abatir la desigualdad, la parálisis en la entrega de informes por parte de la CDHEQROO mantiene detenidos los procesos de justicia para cientos de quintanarroenses que esperan una resolución a sus expedientes desde hace más de una década.

Les tumban un amparo por Yum Balam

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- Por mayoría de siete votos contra dos, la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) confirmó la constitucionalidad del decreto que declaró como Área Natural Protegida la región de Yum Balam, en Quintana Roo, tras un amplio debate en el que se confrontaron dos visiones: la protección ambiental y el alcance del derecho de propiedad ejidal.

Durante la discusión, el Pleno analizó el amparo promovido

por ejidos ubicados en Holbox, quienes impugnaron tanto el decreto de 1994 como el Programa de Manejo publicado en 2018. Las organizaciones ejidales argumentaron que dichas disposiciones afectaban de manera directa su derecho a la propiedad agraria, al imponer restricciones severas al uso de sus tierras que limitaban actividades como el desarrollo turístico, la construcción y el aprovechamiento de recursos naturales.

Sostuvieron que estas medidas eran desproporcionadas, pues —a su juicio— existían

alternativas menos restrictivas para proteger el medio ambiente sin afectar su forma de vida.

Además, señalaron que las limitaciones prácticamente volvían improductivas sus tierras, lo que vulneraba el sentido mismo de la propiedad ejidal reconocida en el artículo 27 constitucional.

Otro de los puntos centrales de su demanda fue la supuesta falta de una consulta efectiva. Aunque reconocieron haber participado en el proceso de elaboración del Programa de Manejo, afirmaron que sus planteamientos no fueron tomados

en cuenta y que la consulta se realizó de manera meramente formal. También alegaron violaciones al derecho de audiencia, al considerar que no fueron debidamente notificados antes de la emisión del decreto.

En este contexto, los ejidos buscaban que se les concediera el amparo para evitar la aplicación del decreto y del programa en sus territorios, recuperar el uso pleno de sus tierras y que se declarara la inconstitucionalidad de las medidas ambientales impuestas.

MÁS INFO. lucesdaelsiglo.com



Foto: Especial

■ La SCJN revocó la protección otorgada a organizaciones ejidales de Holbox.



UN HUMANOIDE EN LA CASA BLANCA

EN EL GRAN teatro de la política mundial, donde todo parece real, pero nada lo es del todo, esta semana se estrenó un nuevo acto: la presentación de un **robot humanoide en la Casa Blanca**, flanqueado por **Melania Trump** como si fuera la sacerdotisa de un culto tecnológico que promete salvarnos... o reemplazarnos. El artefacto —pulcro, obediente, multilingüe— agradeció la invitación. No improvisó, no titubeó, no se contradijo. ES DECIR, hizo exactamente lo que ningún político ha logrado en siglos: decir algo coherente sin arruinarlo después. Y ahí estaba, frente a delegaciones de medio mundo, como una especie de profeta de silicio anunciando el futuro. **Un futuro donde las máquinas aprenden, hablan, enseñan... y, con suerte, no gobiernan.** Aunque viendo el estado actual de la política, no sería una mala actualización del sistema. Pero no nos engañemos. Este no fue un evento sobre tecnología. Fue una escena cuidadosamente escrita en la serie más larga del planeta: “Quién manda en el mundo, temporada 2026”. FIEL a su estilo hollywoodense, **Estados Unidos** presentó el tráiler: inteligencia artificial, robots elegantes, discursos sobre educación, niños aprendiendo con algoritmos y un toque de optimismo premium. Todo muy limpio, muy futurista, “muy Black Mirror con presupuesto federal”. Mientras tanto, del otro lado del mundo, **China** no hace presentaciones. Hace producción en masa. Allá no hay robots dando discursos. Hay robots trabajando. Corriendo, cargando, ensamblando, reemplazando discretamente a los humanos sin necesidad de aplausos ni cumbres internacionales. **Si Estados Unidos escribe el guion, China ya está vendiendo los boletos.** ESA ES la verdadera ficción: creer que estamos viendo el mismo espectáculo. Porque no lo estamos. En **Washington**, la narrativa es casi romántica: la inteligencia artificial como herramienta para el progreso humano, la educación, el pensamiento crítico. Una especie de robot pedagogo que, en teoría, ayudará a los niños a ser mejores ciudadanos. En **Beijing**, la narrativa es otra: eficiencia, producción, control. Robots que no enseñan... trabajan. No inspiran... reemplazan. No participan en foros... optimizan cadenas de suministro. Uno promete el futuro. El otro lo está fabricando. Y EN MEDIO de esa disputa, aparece **el robot de Melania**, sonriendo —metafóricamente, porque aún no llega a tanto— como símbolo de una batalla que no se libra en discursos, sino en líneas de código y fábricas automatizadas. Lo fascinante no es el robot. Es el guion. Y es que la política global ha entrado en una fase donde la ficción ya no intenta parecer realista. Ahora compite directamente con la ciencia ficción. Y va perdiendo en credibilidad. TENEMOS líderes que presentan máquinas como si fueran soluciones, mientras las máquinas —silenciosas— avanzan más rápido de lo que cualquier discurso puede explicar. Tenemos eventos que parecen diseñados para tranquilizar al público: “no se preocupen, nosotros controlamos la tecnología”. Cuando en realidad, la sensación general es la contraria: la tecnología ya va varios capítulos adelante. Y tenemos, sobre todo, una narrativa cómoda: que el futuro será ordenado, regulado, humano. Spoiler: no lo será. MIENTRAS en la Casa Blanca se celebra la llegada del robot que habla, en China ya afinan al que produce. Y en algún punto, ambos mundos se van a encontrar. No en una cumbre, sino en el mercado. Ahí es donde se decide todo. No en los aplausos, sino en la utilidad. No en el discurso, sino en la escala. Al final, el robot de Melania no es el protagonista de esta historia. Es apenas un personaje secundario en una trama mucho más grande: la lucha por definir quién diseña el futuro... y quién lo ejecuta. Y como toda buena ficción política, el final no será el que nos prometieron. Será el que funcione mejor. Aunque eso implique que, algún día, los únicos que no entiendan el guion... sean los humanos.



La cantante española Rosalía se sintió mal durante un concierto en Milán.

Foto Especial

SE INTOXICA ROSALÍA; ABANDONA SU SHOW

STAFF / LUCES DEL SIGLO

MILÁN, ITALIA.- La cantante española Rosalía se vio obligada a suspender su concierto en Milán tras sufrir una intoxicación alimentaria, según evidenciaron videos grabados por fans difundidos en redes sociales. La artista, de 33 años y ganadora del Grammy, se encontraba ofreciendo su espectáculo la noche del miércoles en el Unipol Forum cuando detuvo la presen-

tación para informar al público que no se sentía bien. “Intenté sacar adelante este concierto. Desde el principio estoy enferma. Tengo una fuerte intoxicación alimentaria”, expresó en inglés la catalana en los videos compartidos por los asistentes. “Intenté aguantar hasta el final, pero me siento extremadamente mal. Estoy vomitando ahí atrás. De verdad quiero ofrecer el mejor concierto, y estoy como por los suelos”.

Aunque señaló que intentaría continuar si su estado físico se lo permitía, finalmente envió un beso al público y, con una mano en el vientre, abandonó el escenario. Rosalía se encontraba en Milán como parte de una gira internacional que inició en Francia a principios de este mes y que está programada para concluir en Puerto Rico en septiembre. La intérprete, reconocida por su versatilidad musical, también ha sido recientemente galardo-

nada como mejor artista internacional en los Brit Awards y ha recibido elogios por su cuarto álbum, Lux. Este material, publicado a finales del año pasado, marca una evolución en su propuesta artística al alejarse de los ritmos flamencos y de R&B que caracterizaron sus trabajos anteriores, e incorpora letras en 13 idiomas, entre ellos alemán, inglés y siciliano, además de su español natal. **Con información de la agencia AFP*

[A DESCUBIERTO]

JOSÉ RÉYEZ



Los cárteles como quinto empleador

En un país donde la violencia y el crimen organizado parecen temas reservados para la nota roja o los debates políticos, la irrupción de un matemático con ecuaciones y modelos estadísticos ha sacudido a los economistas. Rafael Prieto-Curiel, investigador del Complexity Science Hub en Viena, logró cuantificar lo invisible. Su estudio revela que los cárteles mexicanos emplean a 175 mil personas. Es decir, en conjunto, esta actividad criminal resulta el quinto empleador más grande del país. Más allá de la polémica política, lo que Prieto-Curiel ha puesto sobre la mesa es una pregunta incómoda: ¿estamos combatiendo el crimen organizado con las herramientas equivocadas? Tradicionalmente, la estrategia del gobierno mexicano se basó en la detención de capos. Y desde

el sexenio pasado también se atienden las causas sociales de la violencia. El estudio de Prieto-Curiel señala que los homicidios aumentaron un 40 por ciento entre 2013 y 2023, y las desapariciones forzadas continúan siendo una herida abierta. La violencia no es una simple disputa entre criminales. Es un sistema económico y social que se reproduce a sí mismo. El dato más revelador del estudio es, quizá, el del reclutamiento. Para mantenerse, los cárteles necesitan incorporar entre 350 y 370 personas cada semana. Es decir, alrededor de 19 mil 300 nuevas personas al año, durante el periodo de estudio. Detrás de cada número hay un joven, muchas veces en situación de vulnerabilidad, que encuentra en el crimen una opción de empleo, identidad o

supervivencia. Frente a esto, duplicar las aprehensiones no frena la espiral violenta; sólo genera más vacantes que alguien ocupará. La solución, sugiere el modelo, pasa por romper ese ciclo de entrada. Políticas de prevención efectivas —empleo digno, educación, reconstrucción del tejido social— podrían reducir las muertes en un 25% y disminuir el tamaño de las organizaciones delictivas en más de un 10% en los próximos años. Lo paradójico es que las matemáticas, una disciplina abstracta y aparentemente alejada de la realidad cotidiana, están demostrando ser más certeras que muchos diagnósticos políticos. Prieto-Curiel ya había aplicado modelos predictivos en la Ciudad de México para optimizar la vigilancia por cámaras de seguridad, logrando aumentar

la captura de delincuentes de uno a 120 por día. México gasta anualmente cerca de 10,000 millones de dólares en seguridad y 9,000 millones en programas sociales. Lo que Prieto-Curiel propone, desde la frialdad de los números, es un cambio de mirada: entender al crimen organizado como un sistema complejo, que se adapta, crece y sobrevive. Y, desde ahí, diseñar políticas inteligentes, no sólo reactivas. La columna vertebral de los cárteles no son solo sus líderes visibles, sino los miles de hombres y mujeres que, por diversas razones, terminan formando parte de una estructura que los desecha con la misma facilidad con que los recluta. Abordar esa realidad exige valor político y honestidad intelectual. Mientras tanto, un matemático exiliado en Viena sigue haciendo cuentas.

DIRECTORIO

LucesDelSiglo
Periodismo Verdad

PRESIDENTE †
Norma Madero Jiménez
DIRECTOR GENERAL
Agustín Ambríz
EDITOR EN JEFE
Sergio Guzmán

REDACCIÓN
Marco Antonio Barrera
Jesús Sierra
Jesualdo Lammoglia

DISEÑO EDITORIAL
Gilberto Herrera



 <http://www.lucesdelsiglo.com>

 [lucsdelsiglomultimedia](#)
[lucplus](#)

 [lucsdelsiglomultimedia](#)
[lucplus](#)

[lucssports](#)

 [@lucsdelsiglo](#)

 [lucsdelsigloMultimedia](#)
[NoticiasLS](#)

[LucesCamaraChuc](#)
[PitazoyEstrategia](#)

 [pitazoyestrategia](#)

LucesDelSiglo

Periodismo Verdad

LUCES

MAÑANERAS

TU MAÑANA COMIENZA AQUÍ

LUNES A VIERNES

9:30 CENTRO • 10:30 CANCÚN



PULSO

URBANO

DENUNCIA AL: 998 293 3821



PRIVADO DE LA LIBERTAD

8 AÑOS EN PRISIÓN FEDERAL



EL TREN MAYA

LA EXPERIENCIA 1 AÑO DESPUÉS



¿TRUMP AFECTARÁ A MÉXICO?

LucesDelSiglo

Periodismo Verdad





¡SÍGUENOS!





lucsdelsiglomultimedia

lucplus





lucsdelsiglo



LucesdelSigloMultimedia

Genera incertidumbre

Presiona entorno mundial al estado

Reflejan indicadores alza de combustibles e inflación en Quintana Roo

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- Los recientes conflictos internacionales han comenzado a generar incertidumbre económica, la cual ya se refleja en distintos indicadores, especialmente en el alza de los combustibles y su impacto en la inflación.

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) del Caribe, Javier Olvera Silveira, señaló que el contexto actual ha resultado inesperado y difícil de anticipar, debido a la rapidez y magnitud de los cambios en el entorno global.

“Es una situación que nadie estaba esperando; no sabemos si será un conflicto prolongado o cuál será su impacto real en economías como la de Estados Unidos”, precisó en entrevista tras concluir la asamblea mensual.

Uno de los primeros efectos visibles de esta coyuntura ha sido el incremento en el precio del petróleo, que suele reaccionar al alza en escenarios de tensión internacional.

“El primer impacto que vemos es el precio del crudo, que empieza a subir, lo cual es un comportamiento predecible en este tipo de situaciones”

Este aumento en los energéticos ha comenzado a trasladarse al costo de los combustibles, generando presión directa sobre la inflación tanto a nivel global como local.

“Nos pega en la inflación del estado, en la inflación nacional y



Foto: Omar Romero

■ El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) del Caribe, Javier Olvera Silveira.

en la mundial... todo esto termina reflejándose en los precios”.

En algunos casos, advirtió, los precios de los combustibles podrían alcanzar niveles elevados, lo que incrementaría los costos operativos en diversos sectores productivos.

Este encarecimiento afecta directamente a las empresas, que deben enfrentar mayores gastos en logística y operación.

Aunque reconoció que en Quintana Roo, particularmente en el sector turístico, no existen cadenas industriales como fábricas automotrices que pudieran resentir de forma directa estos incrementos, sí hay un impacto inevitable en el transporte, tanto público como privado.

En las últimas semanas, distintos conflictos internacionales han elevado la tensión en mercados energéticos y financieros, generando volatilidad en los precios del petróleo, interrupciones en cadenas de suministro y ajustes en las expectativas de crecimiento económico global.



Foto: Especial

■ Inicia el trabajo comunitario para infractores cívicos; en otros estados ya lo ponen en práctica.

Cumple sentencia; sirve a comunidad

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- Este 26 de marzo marcó el arranque oficial del programa de sanciones de los Juzgados Cívicos con la primera persona que cumple su condena mediante servicios a la comunidad, en lugar del arresto o multas económicas.

Jorge Rivero Pech, director de la dependencia, informó que el infractor fue sentenciado a siete horas de labor.

Las comenzó a ejecutar desde las 07:00 horas bajo la supervisión de la Dirección de Parques y Áreas Jardinadas, una de las instituciones que integran este nuevo modelo de justicia homologada.

El protocolo para los sancionados requiere que, una vez fijada la condena por un juez, el ciudadano se presente en la Dirección de Juzgados para reci-

bir un chaleco de identificación.

Posteriormente, debe entrevistarse con el supervisor del área designada, quien recibe un oficio con los detalles del caso para asignar las tareas específicas.

Además del mantenimiento de áreas verdes, el catálogo de servicios incluye la rehabilitación de escuelas públicas y, ante el inicio de la temporada de sargazo, se contempla la recolección de la macroalga en las playas del destino.

Rivero Pech adelantó que se analizan nuevas vertientes para este programa de “deuda social”, incluyendo el apoyo en operativos de vialidad escolar para sustituir a los padres de familia en el control del flujo vehicular durante las horas de entrada y salida de los planteles.

“Ya iniciamos, como parte del nuevo modelo homologado de justicia cívica, los trabajos en

favor de la comunidad.

“Justamente hoy ya está la primera persona comutando sus horas de arresto por trabajos en favor de la comunidad; estamos estrenando, por decirlo de alguna manera, porque es el primer ciudadano que está cumpliendo su trabajo en favor de la comunidad”, expresó.

De cara al periodo vacacional de Semana Santa, la Dirección de Juzgados Cívicos reforzará sus guardias nocturnas y de fin de semana, notorios en los que históricamente aumenta el número de infractores.

Las autoridades estiman que la cifra de detenidos podría incrementarse entre 30 y 40 personas adicionales por semana respecto al promedio habitual, principalmente por faltas administrativas como riñas, consumo de alcohol en la vía pública o actos indebidos.



Entregan vehículos recuperados
La gobernadora Mara Lezama entregó vehículos recuperados a sus legítimos propietarios, con dispositivos GPS para fortalecer su localización en caso de nuevos incidentes. Destacó la importancia de levantar denuncia de forma inmediata.

Foto: Especial



Foto: Eugenio Pacheco

■ Sergio Avilés Demeneghi, presidente del Tribunal Electoral.

Ponen en marcha el Juicio en Línea

EUGENIO PACHECO

CHETUMAL, Q. ROO.- El Tribunal Electoral de Quintana Roo (Teqroo) formalizó la puesta en marcha del sistema “Juicio en Línea”, una herramienta digital que permite a la ciudadanía interponer impugnaciones y defender sus derechos político-electorales de manera remota.

Esta medida busca eliminar las limitaciones geográficas, permitiendo que cualquier persona o partido político realice trámites con validez jurídica sin necesidad de trasladarse físicamente a la sede del Tribunal en Chetumal.

Con esta transición, Quintana Roo se alinea a los estándares nacionales de justicia abierta y se prepara para la operatividad del próximo proceso electoral 2027.

Ofrecerá mayor transparencia y celeridad en las resoluciones de los asuntos contenciosos político-electorales.

MÁS INFO. [lucesdelsiglo.com](https://www.lucesdelsiglo.com)



Foto: Ignacio Calva

■ El Instituto de Regularización y Vivienda anunció el arranque de los trabajos técnicos para delimitar las colonias.



Foto: Omar Romero

■ El número de donatarias autorizadas en Quintana Roo se mantiene estable por respetar normas fiscales.

disminución respecto a 2025, cuando se contabilizaban 171 organizaciones en la entidad; sin embargo, el ajuste es considerado dentro de parámetros normales.

A nivel nacional, la reducción ha sido más significativa, con la salida de aproximadamente

100 organizaciones en el último año, derivado principalmente de incumplimientos en materia de transparencia y obligaciones fiscales.

“Mientras las organizaciones cumplan con sus obligaciones fiscales, presenten sus declaracio-

nes y operen con transparencia, van a conservar su autorización”.

Octavio Rivero subrayó la importancia de estas asociaciones en el tejido social, al destacar que operan en sectores como asistencia social, educación, derechos humanos y movilidad.

“Más de 70 por ciento de las donatarias son asistenciales, es decir, trabajan directamente en beneficio de la comunidad, atienden a la población vulnerable, niños, jóvenes, personas adultas, personas con discapacidad”.

Abundó que en este encuentro lo que se buscó es que las agrupaciones puedan tener una mayor cobertura e impacto, de ahí que insistió en la necesidad de esta articulación.

Uno de los retos en el nivel administrativo, operativo y gestión de recursos es que las organizaciones puedan diversificar sus fuentes de financiamiento para que apliquen y desarrollen de mejor manera sus programas.

Trabajan lo técnico colonias irregulares

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- El Instituto de Regularización y Vivienda anunció el arranque de los trabajos técnicos para delimitar geográficamente las colonias irregulares asentadas en terrenos ejidales.

Lo hará en coordinación con el Instituto Nacional del Suelo Sustentable (Insus) y el ejido de Alfredo V. Bonfil, indicó Nora Elizabeth Garza Ramírez, titular del instituto municipal.

Informó que estas labores iniciarán con un proyecto piloto en la colonia El Milagro, donde brigadas de topógrafos realizarán los estudios necesarios para definir los linderos precisos de los asentamientos.

La estrategia técnica se extenderá a las tierras de uso común

que albergan colonias como El Porvenir y Antorchista, abarcando un universo de entre cuatro mil y cinco mil lotes.

Estos estudios, que se estima tomarán de cinco a seis meses, son fundamentales para destrabar los procesos de municipalización.

Actualmente la falta de límites claros —donde incluso se comparten vialidades entre distintos asentamientos— dificulta la asignación de una situación jurídica específica para cada localidad.

A pesar de que el Ayuntamiento tiene registrados al menos 30 asentamientos en terrenos ejidales bajo proceso de regularización, el avance se ha visto frenado por la complejidad del régimen de propiedad y la

existencia de polígonos bajo el esquema de “mega títulos”, que complican el traspaso de tierras.

No obstante, la Colonia México se mantiene como la más avanzada en este trayecto, con la proyección de entregar escrituras a 400 lotes durante el presente año.

En anteriores reuniones que han sostenido autoridades municipales con el ejido, aunque el comité ejidal manifestó disposición en reuniones previas, vecinos de las colonias reportaron que no se habían logrado cambios realmente, incluyendo durante su protesta en febrero pasado.

Sin embargo, con la intervención del Insus se busca materializar acuerdos que permitan una entrega real de las tierras.

Reporta un cambio movilidad religiosa

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- La Dirección de Asuntos Religiosos municipal informó que, a unas horas del cierre del periodo de trámites, se han contabilizado entre 17 y 20 solicitudes para la realización de viacrucis, peregrinaciones y concentraciones masivas.

Yendi Gabriela Martín Canche, titular del área, señaló que esta cifra representa una ligera disminución respecto a los 25 eventos registrados en 2025.

Aunque las agrupaciones mantienen su derecho a manifestar su fe, la funcionaria aclaró que las solicitudes extemporáneas no garantizan autorización, debido a que los dispositivos de seguridad ya cuentan con personal asignado.

El calendario de actividades iniciará formalmente este domingo 29 con el Domingo de Ramos, aunque el grueso de los operativos de vigilancia se concentrará el próximo viernes tres de abril.

Las autoridades estiman que las peregrinaciones reúnan a grupos de hasta 600 personas, mientras que eventos emblemáticos como el viacrucis en Playa Delfines podrían atraer a una audiencia de entre tres mil y cinco mil asistentes, requiriendo un control estricto de flujos y atención.

Para garantizar la integridad de los participantes, la Dirección de Protección Civil desplegará un operativo específico en la zona urbana y turística.

Antonio de Jesús Riveroll Ribbon, director de la dependencia, detalló la distribución de su estado de fuerza para estos días, que contará de 60 elementos para la zona de la ciudad.

De estos elementos, al menos 25 estarán asignados directamente al tema de los eventos religiosos.

De los otros 35, veinte corresponden a los paramédicos de las dependencias que estarán brindando los servicios alrededor de la ciudad, tanto en estos eventos como en otros puntos donde sean requeridos, y 15 quedarán como reserva.

Paralelamente, la vigilancia en el litoral se reforzará ante la expectativa de un incremento de 50 por ciento en la afluencia de bañistas, con picos que podrían superar las 100 mil personas por fin de semana en puntos como Playa Delfines y Gaviota Azul.

Para cubrir las 11 playas públicas del destino, se ha consolidado un equipo de 55 guardavidas, conformado por personal de base, elementos de Bomberos y 10 rescatistas eventuales contratados específicamente para esta temporada alta.

Este despliegue se complementará con cinco ambulancias y puestos de control carretero, entre otras medidas, para atender cualquier emergencia derivada de la movilidad vacacional.



Foto: Especial

■ La Dirección de Asuntos Religiosos contabilizó menos solicitudes para la realización de viacrucis.

RETURQ

REGISTRO ESTATAL DE TURISMO DE QUINTANA ROO

Consulta el **catálogo oficial de prestadores de servicios turísticos del Caribe Mexicano.**

Encuentra centros de buceo, instructores y operadores autorizados que ofrecen experiencias seguras y responsables en arrecifes, cenotes y sitios emblemáticos de la región.

Escanea el código QR y descubre a los profesionales que hacen posible esta experiencia en las profundidades del Caribe Mexicano.

Check the **official directory of tourism service providers in the Mexican Caribbean.**

Find authorized dive centers, instructors, and operators offering safe and responsible experiences at reefs, cenotes, and the region's most iconic sites.

Scan the QR code to meet the professionals who make these underwater adventures in the Mexican Caribbean possible.



Por derrame de hidrocarburo en Golfo de México

Culpan a buque y fisuras marinas

Un barco fondeado y una chapopotera en Coatzacoalcos; otra en Campeche

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- El grupo interdisciplinario encargado de indagar el derrame de hidrocarburo en el Golfo de México señaló que la contaminación marina se atribuye a un buque y dos chapopoteras naturales ubicadas en la región sureste.

El secretario de Marina, Raymundo Pedro Morales Ángeles, detalló que identificaron como fuentes contaminantes a una embarcación que estaba fondeada frente a las costas de Coatzacoalcos en Veracruz.

Igualmente, a una chapopotera ubicada a 5 millas del mismo puerto, y otra emanación ubicada en la Sonda de Campeche.



Foto: Agencia Reforma

■ La Marina indicó que la contaminación proviene de tres fuentes, dos naturales de la región sureste.

“La contaminación proviene de tres fuentes, hasta el momento en el caso del buque, por imágenes de satélites se sabe que hubo una mancha alrededor del fondeadero, sin poder determinar cuál de los 13 buques la hizo, cuatro todavía navegan en México.

“El resto de los buques que navegan en aguas internacionales hemos pedido cooperación para pasarles inspección y ver cuál buque hizo el vertimiento”, explicó en conferencia de prensa conjunta.

“La fuente que sigue activa y creemos que es la que más

contaminante ha vertido es la correspondiente a las chapopoteras naturales que están en Cantarell, en Sonda de Campeche.

“Estas chapopoteras tienen una emanación permanente, natural, sin embargo, ha habido un mayor flujo de contaminantes en el último mes”, expresó.

Por ello, dijo, se procedió a colocar con Pemex barreras marinas para contener en sitio el contaminante y ya no lleguen a las playas.

Además, se efectúan revisiones con drones submarinos y buzos para descartar cualquier falla estructural de las plataformas en esa región.

Morales Ángeles explicó que los vientos y corrientes hacia el noroeste han provocado que playas de Veracruz, Tabasco y hasta Tamaulipas hayan registrado la contaminación del hidrocarburo.

Sin embargo, aseguró, las playas están aptas para los vacacionistas en esta próxima Semana Santa.

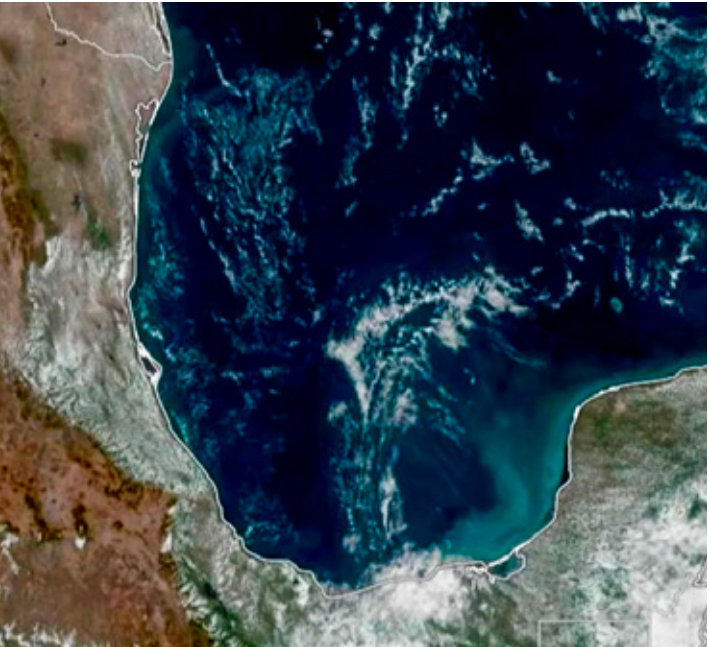


Foto: Agencia Reforma

■ Se analiza el origen del hidrocarburo y se está conteniendo la posible afectación.

Ven más manchas de contaminación

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- De sobrevuelos en el Golfo de México se detectó el derrame y más manchas de contaminación por el hidrocarburo.

La presidenta Claudia Sheinbaum informó que Petróleos Mexicanos y las secretarías de Marina, Medio Ambiente y Recursos Naturales y Energía trabajan conjuntamente.

Como grupo interdisciplinario busca la contención de afectaciones por el derrame de hidrocarburos en el Golfo de México.

Igualmente, insistió, se están haciendo investigaciones para identificar los orígenes de las nuevas manchas.

“Ayer se hizo un sobrevuelo para que se viera en qué circunstancia está el Golfo. Hubo un derrame original de un barco que aquí mencionamos.

“Sin embargo, hay otras manchas en el Golfo, que están identificando de dónde vienen estas manchas, y están haciendo esta investigación”, expresó.

La mandataria reiteró que las dependencias y el gobierno de Veracruz trabajan en la limpieza de las playas, y destacó que ya existe una hipótesis sobre el origen del derrame, sin embargo, todavía falta confirmar.

“Se ha trabajado en la limpieza de todas las playas. (...) Se ha estado trabajando con los pescadores, que han estado limpiando las playas, las playas están en muy buenas condiciones.

“La Secretaría de Marina está haciendo toda la investigación junto con instituciones internacionales para poder ubicar el barco en donde hubo este primer derrame.

“Ya hay una hipótesis, pero tienen que confirmarla, y por otro lado hay algunas otras manchas que identificaron y están viendo cuál es la fuente y se está conteniendo la posible contaminación de esta zona”, agregó.

El martes, la Agencia Reforma publicó que el origen de la contaminación en el Golfo de México habría iniciado desde hace más de un mes en una zona cercana a la plataforma de Pemex en

Abkatún, frente a las costas de Campeche.

El derrame visible en rastreos satelitales, exhibía una expansión de casi 50 kilómetros cuadrados para el 14 de febrero, lo que es equivalente a más de mil veces la plancha del Zócalo de la Ciudad de México.

De un rastreo se advierte la presencia de un buque no identificado, entre otras razones, porque registra su transpondedor apagado.

A pesar del tiempo transcurrido y de la determinación del punto de origen, el gobierno federal no ha identificado al presunto buque que derramó combustible.

Ayer, un grupo de organizaciones ambientales informó que el incidente que afecta las costas de Tabasco y Veracruz y se expande hacia Tamaulipas, inició desde una embarcación que permaneció en una zona cercana a la plataforma Abkatún, frente a Campeche, entre el 6 y el 10 de febrero pasado.

El incidente -según sostuvieron Conexiones Climáticas, el Centro Mexicano de Derecho Ambiental y CartoCrítica, entre otras decenas de organizaciones más- era conocido por las autoridades y hubo maniobras de contención que no evitaron su expansión.

La mancha de aceite o crudo registrada en las imágenes, inicialmente pequeña, se intensificó a partir del 11 de febrero; para el 14 de febrero, el vertido era claramente visible, y al menos cinco embarcaciones realizaban labores de contención.

El derrame continuó activo al menos hasta el 17 de febrero. Las corrientes marinas y las condiciones meteorológicas favorecieron la llegada gradual, dispersa y sostenida del hidrocarburo derramado a las costas durante las últimas tres semanas.

Las organizaciones denunciaron que se ignoró el Plan Nacional de Contingencia en las zonas marinas que obliga a notificar el incidente de forma inmediata.

Además, el gobierno no ha identificado a la empresa responsable ni ha informado sobre el proceso de compensación por los daños.



Foto: Agencia Reforma

■ Los partidos que sepultaron la revocación evitaron que la presidenta estuviera en la boleta en 2027.

Dio temor a partidos a partidos el Plan B completo

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- Los partidos que sepultaron la revocación de mandato tenían el temor de perder votos si la presidenta estaba en la boleta en 2027, consideró Claudia Sheinbaum.

“Desde mi perspectiva, ¿por qué no fue aprobada? Pues probablemente los partidos tenían temor a que, si la presidenta va en la boleta y no haciendo campaña por un partido político o por otro, pues fueran a tener más votos algunos partidos que otros.

“Eso es lo que ellos decían, desde mi perspectiva, eso es lo que a ellos les dio temor”, comentó.

En la conferencia mañanera, la mandataria federal señaló que la propuesta no pretendió tener la revocación de mandato en 2027.

“No es que la presidenta quiera necesariamente la revocación de mandato en el 27, sino abrir la posibilidad de que la revocación de mandato del presidente o la presidenta no sea necesariamente en el cuarto año, sino que también sea en el tercero.

MÁS INFO. [lucesdelsiglo.com](https://www.lucesdelsiglo.com)

Incentivan a renovar camiones

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- El gobierno federal lanzó un plan por 2 mil 250 millones de pesos para incentivar la renovación de vehículos pesados del transporte de carga y pasajeros, con apoyos fiscales y financieros.

El secretario de Economía, Marcelo Ebrard, informó que el programa incluye deducciones inmediatas por 2 mil millones de pesos y un esquema de garantías por 250 millones de pesos para facilitar el acceso al crédito.

“De esta bolsa se van a destinar inmediatamente 2 mil millones de pesos para incentivar la compra de vehículos pesados producidos o ensamblados en nuestro país”.

El servidor público explicó que el incentivo permitirá a los transportistas deducir en un sólo año la inversión en unidades nuevas, en lugar de hacerlo en cuatro años.

“Si compras el vehículo nuevo lo puedes descontar de los impuestos que pagas en el primer año”, señaló.

De acuerdo con la Secretaría de Economía, el beneficio puede alcanzar hasta el 86 por ciento del valor del vehículo en deducciones fiscales, como en el caso



Foto: Especial

■ El gobierno federal anunció un plan para sustituir camiones de pasajeros y carga.

de una unidad de 3 millones de pesos, de la que se podrían deducir 2.58 millones en un año.

El esquema se complementa con la reactivación de garantías entre la SICT y Nacional Financiera para facilitar financiamiento a personas-camión y pequeñas empresas transportistas.

“En el caso de la compra de camiones pesados la potenciación es de 16 veces, por lo que con 250 millones de pesos es posible otorgar créditos de hasta 4 mil millones de pesos”, explicó.

El plan contempla además la emisión de una nueva Norma Oficial Mexicana para establecer dispositivos mínimos de seguridad en vehículos pesados nuevos, como cinturones, iluminación, controles y apoyacabezas.

También prevé actualizar los precios estimados de importación de vehículos usados, ante prácticas de subvaluación que, según el programa, distorsionan el mercado y afectan la venta de unidades nuevas.

Ebrard Casaubón señaló que el objetivo es proteger al sector

que genera 200 mil empleos en el país, mejorar la seguridad en carreteras y reducir emisiones contaminantes asociadas al parque vehicular.

“Estamos hablando de una de las columnas vertebrales de toda la economía en México”, afirmó.

El presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Camiones y Tractocamiones, Rogelio Arzate Tapia, sostuvo que el programa responde a una necesidad urgente de modernizar la flota, cuya antigüedad promedio es de 19 años.

“Modernizar la flota vehicular es una necesidad apremiante”, dijo.

El representante del sector indicó que el autotransporte moviliza más de 80 por ciento de las mercancías en el país y genera alrededor de 200 mil empleos directos e indirectos.

“Esta renovación de flota tiene impactos positivos, entre ellos mejorar la seguridad vial, reducir emisiones contaminantes y apoyar a las micro y pequeñas empresas”, afirmó.

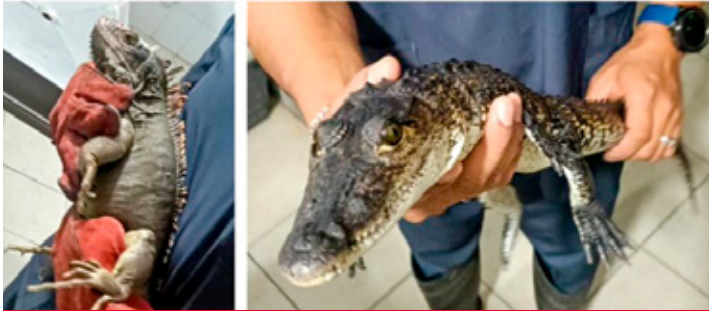


Foto: Especial

Rescatan animales exóticos
En un cateo en la CDMX se rescató a un cocodrilo, una iguana y dos ajolotes, uno albino y otro negro, ambos en peligro de extinción. Se detuvo a seis presuntos narcomenudistas.

Frenan diésel a \$28.50 litro

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- Los gasolineros aceptaron poner un tope voluntario al precio del diésel en 28.50 pesos por litro, informó Claudia Sheinbaum.

La mandataria afirmó que, aunque ella les pidió que sigan bajando para impedir que el precio de ese combustible no influya en la inflación.

“La otra medida, la más importante es que no aumente el precio del diésel, es el principal insumo para el transporte de carga.

“Como saben anuncié aquí

en la mañanera que los gasolineros, a pesar de que tienen un apoyo del IEPS, habían aumentado mucho el precio del diésel se estaba vendiendo en muchos lugares a 30 pesos”, explicó.

Durante la mañanera, Sheinbaum Pardo explicó que se habló con los gasolineros, los cuales aceptaron poner un tope voluntario.

“Como siempre, no forzado, está sobre los 28.50, y les dije yo es todavía muy alto hay que seguirlo bajando”.

La titular del Ejecutivo federal señaló que se sigue revisando para que pueda todavía

darse a menores costos para que no influyan en la inflación, a pesar de un entorno mundial donde está creciendo el precio del petróleo.

El martes, la presidenta de México ordenó a la Secretaría de Energía, Petróleos Mexicanos y la Procuraduría Federal del Consumidor citar a los gasolineros por el alza en el precio del diésel.

Sheinbaum Pardo, dijo, no se justificaba pese a los incentivos que recibían, al señalar que detectó precios de hasta 29 pesos con 50 centavos por litro durante recorridos del fin de semana y que el incremento impacta en la economía.

CONVOCATORIA

GUÍA GASTRONÓMICA: SABORES Y RAÍCES
UN VIAJE POR EL CARIBE MEXICANO

DIRIGIDO A:
Restaurantes y establecimientos de alimentos de Quintana Roo.

REGISTRO
Tienes hasta el 31 de Marzo

Regístrate en línea

QUINTANA ROO
COMITÉ DE PROMOCIÓN TURÍSTICA

GASTRONOMÍA
QUINTANA ROO
COMITÉ DE FOMENTO

CUINARY
EXPERIENCE
BY MEXICAN
CARIBBEAN

**CON SABOR
CARIBE
MEXICANO**

México no juega en este inmueble desde noviembre del 2023

Celebra Selección Mexicana reapertura del Estadio Azteca

Portugal jugará de nueva cuenta en territorio nacional 40 años después

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Este fin de semana la Fecha FIFA marca el regreso de la Selección Mexicana al Estadio Azteca. Luego de tres años, el tricolor volverá al inmueble para su reinauguración de cara al Mundial de 2026. Este será el único partido de los digiridos por Javier Aguirre en el 'Coloso de Santa Úrsula', antes de la jornada inaugural del torneo contra Sud-áfrica, el 11 de junio. Su rival será Portugal, que vuelve al país luego de 40 años, cuando participó en la Copa del Mundo en 1986.

El 'Vasco' presentó una lista con 16 jugadores de la Liga MX, ocho que militan en Europa, uno en la Liga Árabe y otro más en la MLS. Cabe destacar el regreso de Guillermo Ochoa, quien no era convocado desde la Copa Oro en



Foto: Tomada de Internet

■ México enfrentará a un rival del Top 10 del ranking mundial luego de dos años.

junio del año pasado, además del primer llamado de Álvaro Fidalgo, el español naturalizado mexi-

cano, quien jugó para el América y ahora está en el Real Betis. México volverá a jugar en el

Estadio Azteca, algo que no hacía desde el 21 de noviembre del 2023, cuando venció a Honduras 2-0 en

los Cuartos de Final de la Liga de Naciones de Concafc y después superó en penales para avanzar a la siguiente ronda.

De los futbolistas que estuvie- ron en esa convocatoria aparecen de nueva cuenta César Montes, Jesús Gallardo, Jorge Sánchez, Johan Vázquez, Erick Sánchez, Raúl Jiménez, Julián Quiñones, Jesús Angulo, Orbgelín Pineda y Roberto Alvarado.

Portugal será el primer rival del Top 10 del ranking de la FIFA que enfrenta México desde junio del 2024, cuando jugó un amisto- so contra Brasil, que ocupaba el quinto puesto en ese momento. Los lusitanos ahora están en el sexto sitio.

Cabe destacar que los lusos volverán a jugar en México, algo que hicieron en el Mundial de México 1986, en esta ocasión jugaron dos partidos en Monte- rrey y uno más en Guadalajara.

El partido entre mexicanos y portugueses será este 28 de marzo a las 20:00 horas (tiempo de Quintana Roo), en el Estadio Azteca.



Foto: Tomada de Internet

Entre las redes

El piloto de Haas, Esteban Ocon recibió amenazas de muerte en redes sociales luego de chocar con Franco Colapinto en el GP de China y pidió a la Fórmula 1 que se castigue a los aficionados.



Foto: Tomada de Internet

■ La escudería Red Bull apenas ha sumado 12 puntos en el inicio de la temporada.

Verstappen y RB serán ‘realistas’ para GP de Japón

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Este fin de semana regresa la Fórmula 1 con el Gran Premio de Japón y la escudería Red Bull se alista para acortar distancias con Merce- des y Ferarri, que han tomado la delantera en este arranque del campeonato. A pesar de las expectativas, el piloto Max Verstappen aseguró que trata de ser “realista” sobre lo que pueden hacer y cómo traba- jar con el auto bajo las nuevas regulaciones.

El neerlandés apenas pudo sumar ocho puntos en la pri- mera carrera de la campaña, cuando finalizó en el sexto lugar en Australia, mientras que en China tuvo que aban- donar la competencia debido a problemas mecánicos. En tanto que su compañero Isack Hadjar no terminó en Melbourne y en Shanghái hizo cuatro unidades, tras quedarse en el octavo sitio.

Estos resultados dejan a Red Bull en el quinto lugar, por debajo de Mercedes que es líder con 98 puntos, Ferrari

que cuenta con 67 unidades, McLaren que tiene el tercer lugar con 18 puntos y Haas con 17 unidades.

“Tenemos que ser realistas y no estamos ni cerca del nivel en este momento, así que vamos al fin de semana y veremos lo que pasará. Tengo la confianza en el equipo y han estado traba- jando duro para mejorar el des- empeño del carro. Esta (Suzuka) es una de mis pistas favoritas”, reconoció Verstappen.

En 2025, el piloto se llevó el Gran Premio de Japón, acom- pañado en el podio por la dupla de McLaren, Lando Norris y Oscar Piastri, quienes ocupa- ron el segundo y tercer puesto respectivamente.

Mientras que su compa- ñero, Hadjar, quien estaba en el equipo filial, Racing Bulls, finalizó la temporada pasada en el octavo puesto en el Cir- cuito de Suzuka.

“Será un reto interesante con las nuevas regulaciones, estoy muy emocionado de pro- barme a mí mismo”, señaló el francés, quien tendrá su tercera carrera con Red Bull.

Hará NBA cambios en sistema del Draft

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- La NBA se reu- nirá con los propietarios de los equipos para hacer cambios en el Draft y evitar el ‘tanking’ (perder partidos a propósito para obtener mejores selecciones). Adam Sil- ver comisionado de la liga señaló que es “prioridad” de la liga resol- ver este problema que afecta el espectáculo.

“(El tanking) tiene implica- ciones comerciales, deportivas y también para la integridad de la liga. Es un asunto que nos tomamos muy en serio y vamos a solucionarlo. Existe un aspecto de la construcción de equipos que se denomina ‘reconstrucción genuina’ rea- lizada con integridad. El pro- blema que estamos enfren- tando es que se ha vuelto

imposible distinguir entre el ‘tanking’ y la reconstrucción legítima”, advirtió Silver.

En lo que va de la temporada, el peor equipo es Indiana con sólo 16 juegos ganados y 57 perdidos, los Pacers fueron subcampeones de la temporada pasada, durante las Finales, perdieron a su mejor jugador, Tyrese Haliburton, por una lesión que lo marginó para este torneo y ahora podrían ir por

la primera selección global, des- pués están los Nets con un récord de 17-56, ambos en la Conferencia Este.

“Lamento hablar sobre el tan- king, que le resta mérito a la com- petencia que estamos viendo por parte de 20 equipos, en contraste existe la sensación de que hay franquicias que no están deján- dose la piel en la cancha”, señaló el comisionado.



Foto: Tomada de Internet

■ La NBA quiere prevenir que haya equipos perdiendo partidos para ganar elecciones del Draft.

Comité Olímpico prohíbe a atletas transgénero en la categoría femenina

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- El Comité Olímpico Internacional indicó que las atletas transgénero no podrán participar en pruebas y deportes de la categoría femenina, en los próximos Juegos de Los Ángeles 2028. A través de un comunicado el COI indicó que la elegibilidad para las deportistas “queda

limitada a mujeres biológicas” y esto será determinada por medio de una prueba.

“La política explica que para todas las disciplinas del programa olímpico, incluyendo los Juegos Olímpicos, tanto en deportes individuales como de equipo, la elegibilidad para la categoría femenina está limitada a mujeres biológicas. Esto será determinada en primera instancia por una prueba única de detección del

gen SRY”, advirtió el COI.

La prueba del gen SRY es para determinar la presencia de un marcador del cromosoma Y, de este análisis comenzó a usarse primero en el atletismo en julio del 2025.

El COI insistió que esta deci- sión que está “basada en eviden- cia científica y considera que la presencia del gen SRY representa de una forma precisa la eviden- cia de que un atleta experimento

desarrollo masculino”.

La prohibición para las atle- tas transgénero forma parte de “la política de protección de la categoría femenina, para per- mitir la igualdad de oportuni- dades a las atletas femeninas de participar en finales, podios y campeonatos”.

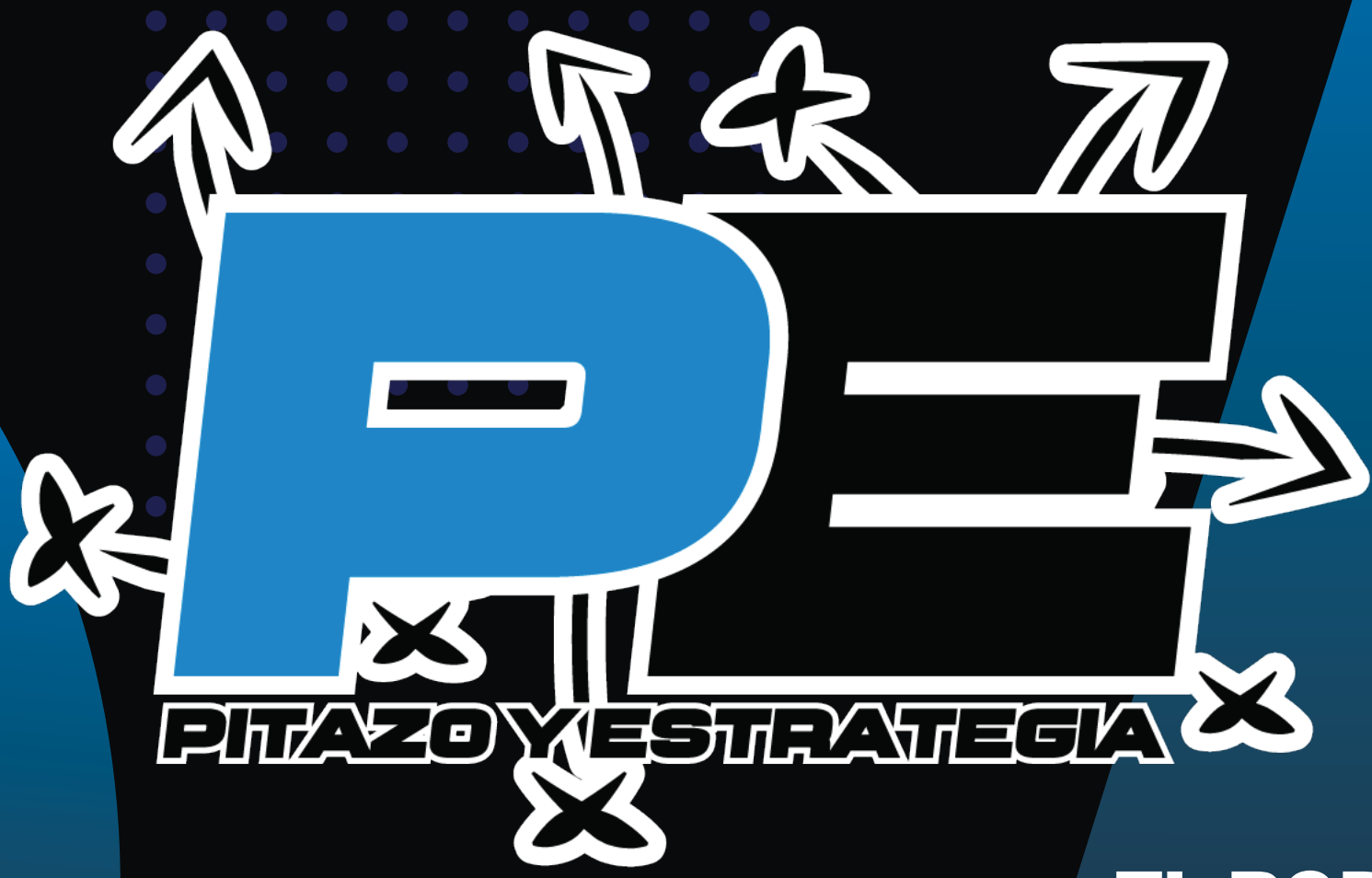
El Comité insistió que esta política deberá ser actada por los comités nacionales y continentales.



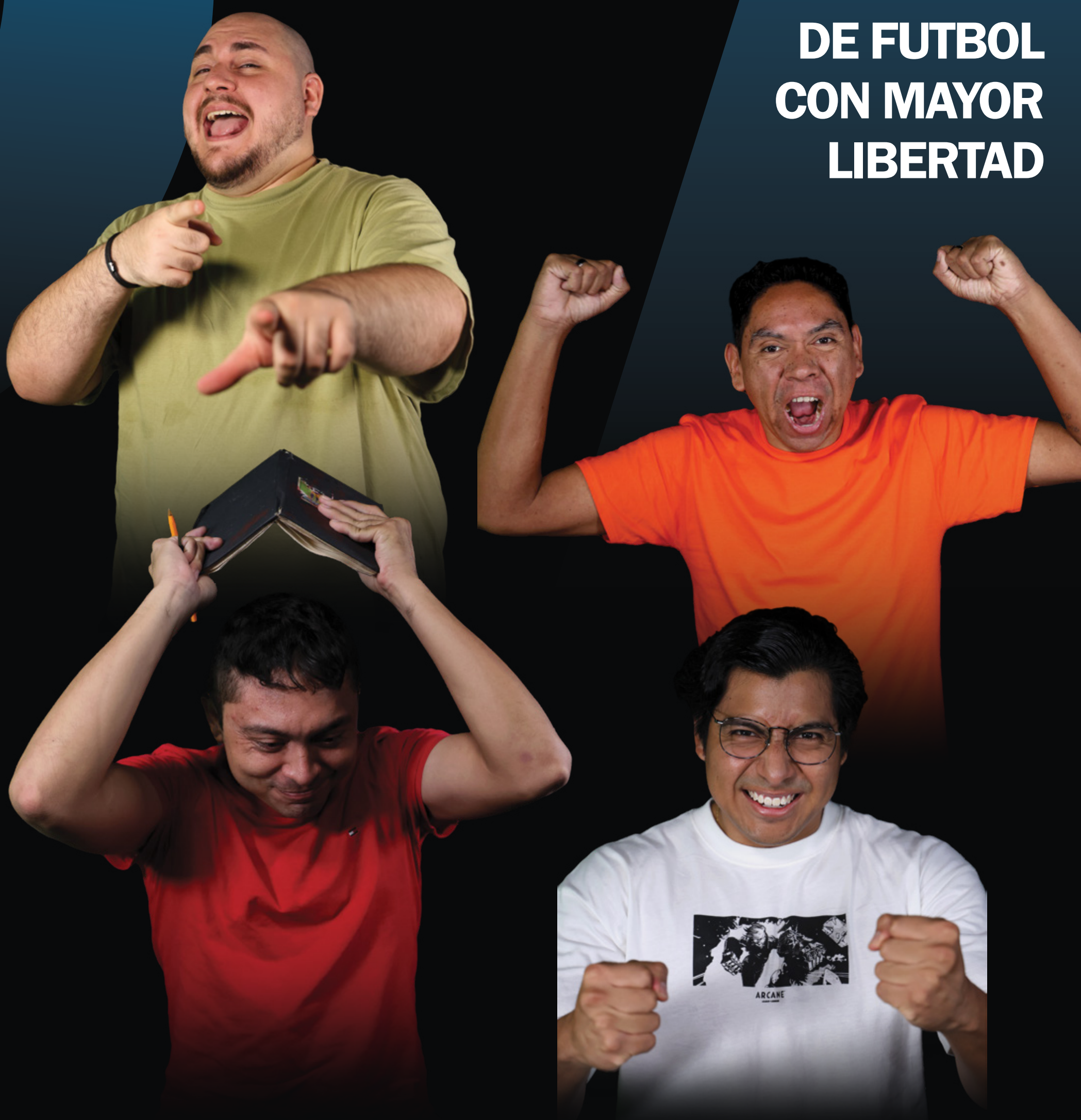
Foto: Tomada de Internet

■ Las atletas deberán someterse a una prueba genética para poder participar.

PASIÓN, DEBATE E IRREVERENCIA



EL PODCAST
DE FUTBOL
CON MAYOR
LIBERTAD



SUSCRÍBETE AL CANAL DE
PITAZO Y ESTRATEGIA |  @PitazoyEstrategia

auto motriz

VIERNES 27 / MARZO / 2026

LA JOYA DE LA F1

El piloto Kimi Antonelli comienza a cosechar récords en la Máxima Categoría.



HONDA PRELUDE

EL MITO JAPONÉS

ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

La automotriz Honda continúa impulsando la movilidad híbrida en nuestro país con la llegada de Prelude, un deportivo que evoluciona hacia la electrificación con una conducción ágil y precisa.

En 1978, Honda Prelude comenzó a rodar en la industria automotriz, y en su sexta generación, se presenta por primera ocasión en territorio mexicano. Este coupé es el primer modelo de la marca en utilizar el sistema

de propulsión híbrido de dos motores e incluye el chasis de alto rendimiento del Civic Type-R.

Al exterior registra 4.5 metros de largo y tiene una distancia de ejes de 2 mil 605 milímetros. Además, refleja trazos robustos, cajuela tipo liftback e incorpora un juego de rines de 19 pulgadas en negro berlina, así como frenos delanteros de la marca Brembo.

En cuanto a su desempeño, el sistema eléctrico se fusiona con el motor de combustión de 2.0 litros que en conjunto en-

tregan 200 caballos de fuerza y 232 libras pie de torque. La transmisión es Electrónica Continuada Variable (E-CVT) y la fuerza va dirigida a las ruedas delanteras.

Por dentro, los japoneses añaden por primera ocasión asientos asimétricos para el conductor y pasajero. La primera fila mantiene el estilo deportivo, forrados en piel sintética con cabezales inspirados en las carreras y costuras en tono azul.

El apartado de la tecnología se compone de un cuadro de instrumentos de 10.2 pulgadas, una pantalla central de 9 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto y un cargador inalámbrico.

Sobre el concepto de seguridad se integra Honda Sensing, que se compone por el control de velocidad crucero adaptativo, monitor de punto ciego, alerta de cambio de carril, prevención de colisión trasera, entre otros sistemas.

La deportividad de Honda Prelude debuta en el mercado mexicano con un precio de 949 mil 900 pesos.



■ Cuenta con cuatro modos de manejo: Comfort, GT, Sport e Individual.

BOLSAS
DE AIRE:

8



■ La cabina incluye sistema de audio Bose con 8 bocinas.



■ Añade sistema de conservación de carril, frenado por colisión frontal y asistencia en tráfico pesado.

POTENCIA:
200
HP

Precio \$949,900

■ El sistema Honda S+ Shift brinda una conducción que simula una transmisión de alto rendimiento.

SOFISTICADO DESARROLLO

SUBARU BRZ



MIREILLE YARETH GARCÍA

El deportivo BRZ fue presentado al mundo en 2012 y llegó a territorio mexicano tres años después. Este modelo, fruto del esfuerzo entre Subaru y Toyota, destaca por las siguientes características.

El primero es la unidad de potencia. Utiliza el motor Boxer de 2.4 litros con 16 válvulas que entrega 228 caballos de fuerza

y 184 libras-pie de torque. Además, coloca el cigüeñal alineado con el eje de transmisión y la tracción trasera; ubica el motor más atrás, lo que genera un centro de gravedad bajo, proporcionando equilibrio en curvas y mayor par en diversos rangos de velocidad.

Otro punto a resaltar en el deportivo BRZ es su eficiente diseño aerodinámico que, a través del alerón trasero tipo cola de pato, los pasos de rueda y alerones laterales, reduce la resistencia al aire y ofrece una mayor estabilidad al vehículo.

Finalmente, el más importante: la seguridad. El vehículo posee una estructura en forma de anillos, 7 bolsas de aire e incluye el sistema EyeSight, que se compone de asistencias como advertencia de cambio de carril, control crucero adaptativo, frenado preventivo de colisión, entre otros.

Subaru BRZ se comercializa en México en tres versiones: Limited 6MT, Limited 6AT y tS 6MT, y arranca con un precio de entrada de 809 mil 900 pesos.



■ Incorpora sistema de infoentretenimiento Starlink 3.0 con pantalla de 8 pulgadas y audio con 6 bocinas.

■ La transmisión puede ser automática o manual de seis velocidades.

POTENCIA:
228
HP



■ Añade sistema de escape de doble salida y rines de aleación de aluminio de 18 pulgadas.

Desde \$809,900





ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

El modelo más icónico de Jeep eleva el concepto de personalización en su exterior al incorporar el nuevo color Reign, una tonalidad que estará limitada a 70 unidades.

Este exclusivo tono de pintura se refleja en el modelo Wrangler Unlimited Rubicon. Por fuera, mantiene la simbólica parrilla de siete ranuras obscurificada, iluminación con tecnología LED e incluye cofre de acero Rubicon High Performance y techo suave en color negro.

Para potencializar la experiencia terrenal, se agrega juego de rines de 17 pulgadas con acentos “Black” y winch Warn de 3 mil 628 kg de capacidad y una mayor capacidad de remolque de 2 mil 267 kilogramos. Además, registra una distancia libre al suelo de 32.7 centímetros y cuenta



■ Añade control de mitigación antivuelco, sistema de balanceo de remolque y monitor de presión de neumáticos.

con un ángulo de entrada de 43.9 grados y de salida de 37 grados.

Sobre su motorización, la firma americana introduce un 2.0 litros turbo que entrega 270 ca-

ballos de fuerza y 295 libras pie de torque. Está acoplada a una transmisión automática de 8 velocidades y sistema de tracción Rock-Trac 4WD.

En cuanto al equipamiento agrega interiores en piel Napa, paneles de puertas premium y volante calefactable. La pantalla central es de 12.3 pulgadas y se

acompaña de 8 bocinas.

En el apartado de seguridad resaltan sistemas como cámara de visión, asistente de arranque en pendientes, control crucero

adaptativo, asistencia de colisión frontal, entre otros.

Jeep Wrangler Reign se comercializa en el mercado mexicano en 1 millón 274 mil 900 pesos.



■ Cuenta con clúster de 7 pulgadas y navegación GPS.



■ Agrega ganchos de arrastre y rieles de protección contra rocas.



■ El 6 de marzo de 1976, el piloto Steve McLaughlin ganó con una BMW R 90 S la primera carrera de Superbikes en Daytona.

ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

La emblemática carrera de motociclismo de Daytona 200, en Florida, fue sede de la exhibición de la BMW Motorrad 1300 R Superhooligan, una moto que conmemora el 50 aniversario de la victoria de Steve McLaughlin en la primera carrera de Superbike en Daytona y el campeonato de Reg Pridmore en AMA Superbike.

Por ello, el área de BMW Motorrad Custom Speed Shop trazó la exclusiva 1300 R Superhooligan, la cual se inspira en la moto R 90 S que logró este hecho con detalles como el número 83, así como la pintura retro en tono naranja, e incluye guardabarros delanteros y los paneles laterales del tanque.

Además, la motocicleta cuenta con bastidor trasero de aluminio y la horquilla delantera invertida Wilbers totalmente ajustable, que se extiende hasta 30 milímetros para lograr un mayor espacio de inclinación.

Otros puntos a resaltar son el resorte del amortiguador trasero ajustable en tono azul, el sistema de escape de titanio ligero Akrapovic con silenciador de carbono, así como el rin delantero de carbono heredado por la línea BMW M que brinda ligereza y mejora la conducción.

Este modelo se impulsa a través de un motor bóxer bicilíndrico de cuatro tiempos de 1,300 centímetros cúbicos que entrega una potencia de 145 caballos de fuerza y 149 Nm. Alcanza una velocidad máxima de hasta 275 kilómetros por hora.



■ Cuenta con una amplia gama de componentes en fibra de carbono.



BMW Motorrad 1300 R Superhooligan es una motocicleta de exhibición que rinde homenaje a la historia de la firma alemana y a los protagonistas de la pista que lo hicieron realidad.



INVERSIÓN ESTRATÉGICA

STAFF / AUTOMOTRIZ

BAJAJ, uno de los fabricantes de motocicletas más importantes del mundo, y MotoDrive, distribuidor maestro de la marca en México, anunciaron una inversión estratégica de 145 millones de dólares para la construcción de una nueva planta ensambladora en Toluca, Estado de México.

La nueva instalación contará con más de 104 mil metros cuadrados de superficie, estará ubicada en San Cayetano y operará bajo los más altos estándares globales de eficiencia, tecnología y calidad. Se proyecta que la planta tendrá una capacidad de ensamblaje de hasta 500 mil unidades anuales, generando más de 2 mil 500 empleos directos y 6 mil empleos indirectos, considerando el ecosistema que genera toda la cadena de valor de venta, servicio y refacciones para la marca.

“Este proyecto no es solo una expansión física, sino que es una apuesta por el talento mexicano, por la ingeniería mexicana y por la capacidad de este estado para consolidarse como un HUB industrial competitivo a nivel internacional”, comentó Olaf Sara-bia, CEO de MotoDrive.



■ La construcción de la planta iniciará a mediados de este año con el arranque de operaciones previsto para finales de 2027.

El nuevo complejo aloja también el centro de distribución de refacciones que hoy es el segundo más grande a nivel mundial después de la India, que actualmente maneja más de 20 mil SKU's que son distribuidos a toda la República Mexicana con tiempos de entrega de 48 horas.

El complejo productivo actual fue el tercero a nivel mundial en ser galardonado el año pasado con el premio BAL TPM Award FY25, un prestigioso reconocimiento, que distingue a las plantas que destacan a nivel global por su excelencia en la implementación de prácticas de Mantenimiento Productivo Total. La construcción de la planta

iniciará a mediados de este año con el arranque de operaciones previsto para finales de 2027.

Con esta inversión, BAJAJ reafirma su compromiso con el crecimiento industrial de México y consolida su posición como uno de los principales actores del sector motociclista en el país.



■ BAJAJ se posiciona como la tercera marca de motocicletas más importante en México.