LucesDelSiglo
Periodismo Verdad
VIERNES 27 / NOVIEMBRE / 2026 CANCÚN, Q. ROO, MÉX. AÑO VIII NÚMERO 2818

Buscarán su boleto

La Selección Mexicana buscará su boleto al Mundial Femenil cuando enfrente a Haití por los Cuartos de Final en la Concacaf.

PÁG. 8



Foto: Especial

Deja la gente de pagar pólizas por incapacidad económica

Avanza el consenso contra aseguradoras

Van las bancadas frente a los abusos de los hospitales y médicos privados

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- El líder de los diputados de Morena, Ricardo Monreal, presentó ante el Pleno, a nombre de todos los coordinadores parlamentarios, una iniciativa para frenar abusos de aseguradoras, hospitales y médicos privados.

Esto, aunado al rechazo de Hacienda para incluir la deducibilidad para pólizas de personas mayores de 60 años.

En tribuna, Ricardo Monreal explicó que la propuesta modifica cinco leyes, 34 artículos y cuatro transitorios para establecer la portabilidad entre aseguradoras sin perder antigüedad.



Foto: Especial

Ricardo Monreal presentó a nombre de las bancadas una iniciativa para frenar abusos de aseguradoras.

Además, permite a las personas de 60 años o más modificar la condición de su póliza sin perder derechos adquiridos y la libre elección de médicos y hospitales, garantizando la atención dentro o fuera de las redes de las aseguradoras sin penalizaciones o desproporcionalidad.

El morenista dijo que otro tema clave es la transparencia de primas y comisiones, ya que obliga a las aseguradoras a informar los criterios de incremento de primas, las comisiones de los agentes y las condiciones de la cobertura.

También exige a los hospitales privados catálogos públicos de precios, estados de cuenta diarios desglosados y trazabilidad sanitaria de insumos médicos.

Además, detalló Ricardo Monreal, crea un procedimiento sumario ante las autoridades para resolver controversias que pongan en riesgo la vida del paciente.

La iniciativa sanciona con multa de entre 500 y 2 mil días de salario, es decir, entre 157 mil 520 y 630 mil pesos a las aseguradoras que realicen cambios unilaterales de cobertura, ajustes de primas sin justificación técnica o cancelaciones no previstas en la documentación contractual.

TIEMPO A LA DISCUSIÓN

Ricardo Monreal informó que desde ayer ha recibido llamadas para pedir dar más tiempo para la discusión de la reforma, pero rechazó la posibilidad tras considerar que desde hace muchos años se han cometido abusos y los legisladores han sido omisos.

La propuesta atiende, agregó, a 14 millones de personas que disponen de un seguro de gastos médicos mayores y a quienes los legisladores no han dado, hasta ahora, satisfacción a sus demandas de protección jurídica y legislativas.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com



Foto: Especial

Indagarán *narcofondo*

La presidenta Sheinbaum pidió a la Fiscalía General de la República investigar el presunto financiamiento del narcotráfico a la campaña de la gobernadora de Chihuahua, la panista Maru Campos, en 2021.

EQUILIBRIO CON ASIA

Marcelo Ebrard insistió en acelerar las compras de bienes mexicanos para reducir el déficit comercial con países de Asia y la Cuenca del Pacífico. Establecerá un grupo de trabajo para atender prioridades de la agenda económica bilateral.



Suman 140 salidas en el INE por crisis

STAFF / LUCES DEL SIGLO

CIUDAD DE MÉXICO.- La consejera Carla Humphrey informó que suman 140 renuncias y separaciones del cargo en el Instituto Nacional Electoral (INE) ante la red corrupción que dejó la ex presidenta Guadalupe Taddei Zavala.

En entrevista, afirmó que siguen "limpiando" todas las áreas, por lo que han exigido a los encargados de despacho informar sobre quiénes son aviadores, quiénes llegaron con Taddei Zavala y quiénes podrían estar en irregularidades o no trabajan.

"Pasamos de un mandato oscuro, vertical, unipersonal, a trabajar en colegialidad. La era Taddei o del plan Taddei ya se acabó. Aquí todo está siendo consensuado, todo lo platicamos", aseguró.

"Llevamos más de como 140 renuncias o separaciones del cargo; hemos pedido a las áreas que detecten quiénes son los que tienen alguna irregularidad en la contratación laboral para seguir con esta limpieza necesaria y contar con los perfiles adecuados para afrontar el proceso electoral".

Carla Humphrey reconoció que sí existían "aviadores", pero, argumentó que si Taddei no les consultaba sobre los directores ejecutivos, menos sobre cargos menores.

E incluso, dijo, cuando a la ahora ex consejera presidenta se le recriminaba por qué había tantas renuncias, informaba que por enfermedad o decisión propia, cuando era para incorporar a su gente.

"Sabemos del caso de una masajista, que la nana, pues hasta esos espacios estamos llegando, pero seguimos analizando", puntualizó.

La funcionaria reconoció que existen áreas que quedaron "totalmente desarticuladas" porque Taddei Zavala colocó a funcionarios que no sabían nada del tema o eran aviadores.

"La (directora) que puso Taddei no tenía ni idea de Género, les daba exactamente igual, y puede haber casos así", añadió.

FUNCIONARIO CUESTIONADO

Carla Humphrey también informó que Jorge Egren Moreno estará de manera temporal como director de Planeación en el Servicio Profesional Electoral Nacional (SPEN), del que era titular, mientras el Consejo General define su futuro.

Egren Moreno renunció como director ejecutivo luego que, en una conversación, el proveedor José Alfredo Hernández afirma que era parte de su gente en el INE.

"Está en distinta situación jurídica porque las otras (directivos) no formaban parte del SPEN (rama por el que los funcionarios concursaron por su cargo) y él sí, entonces él tiene derechos laborales que hay que respetar, porque el SPEN es la columna del Instituto y tiene una serie de pasos para el ingreso, capacitación continua", explicó.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com



Foto: Especial

La consejera Carla Humphrey informó que suman 140 renuncias del cargo en el INE.



Foto: Especial

Reprochan a derechas

Cientos de mujeres salieron a las calles de distintos países para alertar del retroceso en sus derechos ante el avance de gobiernos conservadores.

Especial LUCES

DEUDAS DE TAXIS CON LOS USUARIOS, RETO GREMIAL

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- La pésima imagen que tienen los taxis ante la ciudadanía en Cancún representa uno de los principales desafíos para quien encabece la próxima administración del Sindicato de Taxistas Andrés Quintana Roo.

Tarifas consideradas elevadas, unidades en condiciones deplorables, conducción imprudente, mal servicio y preocupaciones relacionadas con la seguridad son algunas de las experiencias que han llevado a usuarios a preferir el transporte público o las plataformas digitales.

A unas horas de la elección para renovar la Secretaría General del gremio de taxistas, las opiniones de quienes utilizan este servicio evidencian una exigencia común: mejorar la calidad de la atención, ofrecer precios competitivos y brindar mayores garantías de seguridad.

En un sondeo realizado entre ciudadanos, algunos señalaron que han dejado de utilizar los taxis por considerar que las tarifas son elevadas en comparación con otras alternativas.



Foto: Enrique Téllez

La pésima imagen que tienen los taxis es uno de los principales desafíos para el próximo secretario general.

Ángela, quien anteriormente recurría a los taxis, consideró que los vehículos ya no ofrecen condiciones adecuadas y que los precios no corresponden con la calidad de la atención.

"Que dieran un buen servicio y una buena unidad, que estuviera en buenas condiciones y que dieran un buen precio para que pudieran competir con las plataformas", expresó al señalar que aplicaciones como Uber resultan más accesibles.

PREOCUPACIÓN CONSTANTE

Andrea Asencio explicó que prefiere utilizar aplicaciones de transporte porque le permiten conocer anticipadamente los datos del conductor y del vehículo, además de compartir su ubicación con otras personas durante el trayecto.

Recordó que cuando utilizaba taxis convencionales viajaba con temor y permanecía alerta ante cualquier situación, pues no contaba con información suficiente para identificar al operador.

Por ello, consideró necesario que el servicio concesionado incorpore mecanismos tecnológicos que permitan tener mayor control sobre quién conduce cada unidad.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com

Preparan operativo *Guadalupe-Reyes*

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- De cara al arranque de la temporada vacacional y decembrina del operativo "Guadalupe-Reyes" —que abarca tradicionalmente del 12 de diciembre al 6 de enero—, la Secretaría de Seguridad Ciudadana y Tránsito anunció el reforzamiento de la vigilancia preventiva.

Será en puntos estratégicos como el primer cuadro de la ciudad, zonas escolares, sucursales bancarias y plazas comerciales.



Foto: Especial

Durante el operativo 'Guadalupe-Reyes', la Secretaría de Seguridad reforzará la vigilancia preventiva.

El titular de la corporación, Jaime Padilla Barrientos, informó que el gobierno municipal prepara una nueva inversión tecnológica para adquirir e instalar alrededor de mil cámaras de seguridad en esos polígonos comerciales, así como en los accesos y salidas del municipio.

Se aplicará de manera paralela a la planeación del despliegue interinstitucional junto con fuerzas estatales y federales.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com

NIDO DE VÍBORAS
POR KUKULKÁN

DURAZO *GRAND PRIX*: EL *KART* MÁS CARO DEL DESIERTO

EN SONORA se acabó la discusión sobre si la **Cuarta Transformación** tiene motor: lo tiene, es de *go-kart* y cuesta lo mismo que una casa de interés social con todo y patio. El secretario de Hacienda del estado, **Carlos Hernández**, salió a explicar con la serenidad de quien revisa un *ticket* del *Oxxo* que los *karts* del **Bosque Urbano La Sauceda**, en Hermosillo, costaron **547 mil pesos más IVA los monoplaza** y **606 mil pesos más IVA los biplaza**.

CON IVA incluido, cada biplaza ronda los 703 mil pesos. Setecientos mil pesos por un carrito que da vueltas en círculo, igualito que muchos funcionarios. Ante las críticas, el funcionario ofreció el argumento definitivo: estos *karts* no se pueden comparar con los de un centro comercial. Tiene razón. Los del centro comercial no salen del presupuesto público. Para rematar, Hacienda aseguró que la compra no tuvo observaciones. Y claro que no: es difícil que alguien observe algo cuando va a 40 kilómetros por hora.

HAGAMOS cuentas, que para eso está la Secretaría de Hacienda, aunque en este caso parece que nadie las hizo. Cuando el parque abrió en marzo de 2025, con banderazo del gobernador **Alfonso Durazo** y del cantante **Carín León**, el turno de *go-kart* costaba 30 pesos por tres vueltas. A esa tarifa, recuperar un solo *kart* biplaza exige unos 23 mil 400 turnos, es decir, más de 70 mil vueltas a la pista.

SI EL *KART* aguanta, la inversión se paga hacia el final del próximo sexenio. Si no aguanta, será el primer vehículo de la historia que se deprecia más rápido que una promesa de campaña. Uno imagina la reunión de planeación: alguien propuso *karts* normales y otro levantó la mano para decir que el pueblo de Sonora merece lo mejor. Así nació la Fórmula 1 del erario, donde el combustible es el presupuesto y la bandera a cuadros la ondea el contribuyente.

NO HAY que ser injustos: **La Sauceda** tiene áreas verdes, juegos infantiles, minigolf y cajas de bateo. Pero los *karts* se robaron la foto, y ahora también el debate. Es el problema de las inversiones con ruedas: tarde o temprano alguien les pregunta cuánto costaron. Lo más fino del asunto es la convivencia de dos discursos. Por un lado, la austeridad republicana, ese mantra que se recita en cada evento oficial. Por el otro, *karts* al precio de un departamento en Hermosillo.

AL PARECER, la austeridad aplica a la papelería y a los medicamentos, mientras que la diversión institucional viaja en primera clase. Y por si faltara contexto, la misma semana del escándalo, **Luis Donaldo Colosio Riojas** anunció que quiere competir por la gubernatura de Sonora, y el gobernador Durazo pidió que el proceso sea respetuoso y civilizado, sin descalificaciones. Muy bien. Que la carrera por el poder sea limpia, aunque la pista de *karts* ya salió carísima.

OJALÁ la contienda no se defina en **La Sauceda**, porque con esas tarifas el único que llega a la meta sin deudas es el proveedor. La moraleja sonorense es sencilla. En este país no falta dinero para la diversión del gobierno. Lo que falta es vergüenza para explicarla sin despeinarse. Mientras tanto, las familias de Hermosillo pueden darse tres vueltas por 30 pesos y presumir que, por un ratito, manejaron el coche más caro que el estado les compró.

VUELTAS, lo que se dice vueltas, las seguirá dando la explicación oficial.

LA MERA VERDAD



[A DESCUBIERTO]

JOSÉ RÉYEZ



Seguridad: México frente Washington

Cooperación bilateral, dependencia económica, militarización y soberanía nacional hacia 2030.

La relación entre México y Estados Unidos atraviesa una etapa particularmente compleja. Detrás de la seguridad están los intereses del poder.

Bajo el argumento de combatir la delincuencia organizada transnacional, el narcotráfico, el tráfico de armas y el fentanilo, ambos gobiernos están construyendo una arquitectura de cooperación que involucra a las Fuerzas Armadas, organismos de inteligencia, instituciones policiales, fiscalías y estructuras financieras.

Sin embargo, hay una cuestión que merece examinarse con mayor profundidad: ¿la cooperación bilateral responde exclusivamente a la necesidad de garantizar la seguridad de ambos pueblos o constituye también un mecanismo para preservar determinados intereses económicos, políticos y estratégicos en América del Norte?

Esta interrogante adquiere especial relevancia al examinar el Libro Blanco: Escenarios de la Cooperación en Seguridad México-Estados Unidos 2030, publicado en noviembre de 2026.

Desde una perspectiva marxista, el problema exige ampliar el campo de observación. No basta con estudiar las instituciones, los mecanismos de coordinación y las amenazas identificadas.

Es necesario investigar las relaciones materiales que sustentan esa arquitectura, los intereses de las clases dominantes y la posición que ocupa el Estado mexicano dentro de una relación económica profundamente asimétrica.

Porque la seguridad de los Estados no existe al margen de sus estructuras económicas y sociales.

La seguridad como expresión de las relaciones de poder

El materialismo histórico parte de una premisa fundamental: las instituciones políticas, jurídicas y militares no pueden comprenderse separadas de las condiciones materiales de existencia de una sociedad.

El Estado no constituye una entidad neutral situada por encima de las contradicciones sociales. Es una estructura histórica de poder, vinculada con determinadas relaciones de producción y con la organización de los intereses dominantes.

Esta consideración permite formular una primera observación sobre el Libro Blanco.

El documento reconoce que la cooperación bilateral ha evolucionado más allá del combate al narcotráfico. Hacia 2030 incorpora seguridad comercial, energética, marítima, portuaria, tecnológica, cadenas de suministro, infraestructura crítica y guerra cognitiva.

En otras palabras, la seguridad comienza a abarcar prácticamente todos los espacios que intervienen en la reproducción económica y estratégica de América del Norte. No es una transformación menor.

La protección de las cadenas de suministro, la infraestructura energética y los corredores comerciales constituye una prioridad para los grandes capitales que operan en la región.

La estabilidad de esos circuitos resulta indispensable para la circulación de mercancías, la inversión, la producción y la realización de las ganancias.

Desde el punto de vista marxista, esta ampliación del concepto de seguridad merece una pregunta: ¿qué se protege, quién define aquello que debe protegerse y cuáles son los intereses sociales que se encuentran detrás de esas decisiones?

El Libro Blanco reconoce que el sector privado debe incorporarse a la arquitectura bilateral y que la seguridad económica forma parte del núcleo de la agenda.

Pero no desarrolla una caracterización de los grupos empresariales que participan en esa integración, de sus intereses particulares ni de las contradicciones entre el capital estadounidense y el mexicano.

ESTA AUSENCIA ES SIGNIFICATIVA.

Una investigación materialista debe distinguir entre los intereses generales de la población y los intereses particulares de los grupos económicos que controlan sectores estratégicos de la producción, las finanzas, el comercio y la energía.

No necesariamente coinciden.

La estabilidad de una cadena de suministro puede beneficiar a grandes corporaciones y, al mismo tiempo, coexistir con condiciones laborales precarias, desigualdad regional y concentración de la riqueza.

Por tanto, reducir la seguridad a la protección de los circuitos económicos sin examinar quién controla esos circuitos representa una limitación analítica.

DE LA INICIATIVA MÉRIDA A LA ARQUITECTURA DE SEGURIDAD DE 2030

Uno de los aportes importantes del documento consiste en reconstruir la evolución de la relación bilateral desde 2006.

Su periodización permite observar cómo la cooperación ha modificado sus instrumentos, conceptos y estructuras institucionales.

2006-2011: la militarización del combate al narcotráfico.

La guerra contra el narcotráfico con Felipe Calderón marcó un punto de inflexión.

La cooperación estadounidense se articuló mediante la Iniciativa Mérida, que contempló transferencias de equipo, capacitación y asistencia institucional. La relación adquirió así una característica que persistiría durante los siguientes gobiernos.

Desde una perspectiva materialista, es necesario examinar las consecuencias de esa división funcional.

2011-2018: la delincuencia organizada como amenaza a la seguridad nacional.

Se amplió la Iniciativa Mérida y se incorporaron mecanismos financieros para afectar las estructuras económicas de las organizaciones criminales.

Sin embargo, la violencia en México continuó creciendo.

La pregunta que surge es inevitable: ¿por qué la ampliación de los instrumentos de seguridad no produjo una transformación equivalente de las condiciones que reproducen la violencia?

La explicación no puede limitarse a la insuficiencia policial o militar. Debe incluir la desigualdad, la precariedad laboral, la economía informal, la corrupción institucional, la penetración de capitales ilícitos y la existencia de mercados internacionales que sostienen el negocio de las drogas.

2018-2024: cambio discursivo y continuidad de la militarización.

El gobierno de López Obrador modificó el discurso de confrontación directa y colocó en primer plano la atención a las causas sociales.

Sin embargo, simultáneamente se consolidó la participación militar en la seguridad pública.

La Guardia Nacional terminó incorporada a la estructura de la Secretaría de la Defensa Nacional.

El Entendimiento Bicentenario, acordado en 2021, sustituyó a la Iniciativa Mérida e incorporó expresamente la responsabilidad estadounidense en el tráfico de armas.

Aquí aparece una contradicción que merece atención: mientras México asumía una creciente militarización institucional, Estados Unidos conservaba una capacidad tecnológica, financiera y de inteligencia considerablemente superior.

2025-2026: la redefinición del enemigo.

El Libro Blanco identifica 2025 como un año de ruptura conceptual.

Estados Unidos designó organizaciones criminales como organizaciones terroristas extranjeras. México respondió con modificaciones constitucionales contra las intervenciones extranjeras que lesionen la soberanía nacional.

Esta evolución revela una cuestión central: las diferencias políticas y jurídicas no han eliminado los intereses materiales que sostienen la relación económica y estratégica entre ambos países.

El Libro Blanco documenta esta trayectoria en sus páginas 20-26.

La integración económica: el verdadero marco de la cooperación

Uno de los aspectos más interesantes del documento es que reconoce que la agenda de seguridad está estrechamente vinculada con la integración comercial.

El 80% de los especialistas consultados considera que continuará la integración comercial norteamericana; 76% identifica valores compartidos y 72% considera que existen intereses suficientes para mantener una agenda estratégica común.

El 68% estima que la integración económica podría evolucionar hacia una integración regional de seguridad más profunda.

Estos porcentajes permiten identificar una tendencia: la cooperación en seguridad se proyecta como un componente de la integración económica regional.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com

DIRECTORIO

LucesDelSiglo
Periodismo Verdad

PRESIDENTE †
Norma Madero Jiménez

DIRECTOR GENERAL
Pablo Antonio Paredes Madero

DIRECTOR EDITORIAL
Agustín Ambriz

EDITOR EN JEFE
Sergio Guzmán

REDACCIÓN
Marco Antonio Barrera
Jesús Sierra
Jesualdo Lammoglia

REPRESENTANTE LEGAL
Pablo Antonio Paredes Madero

DISEÑO EDITORIAL
Gilberto Herrera

http://www.lucesdelsiglo.com

lucesdelsiglomultimedio lucesplus
lucesdelsiglomultimedio lucesplus lucessports
@lucesdelsiglo
lucesdelSigloMultimedio NoticiasLS LucesCamaraChuc PitazoyEstrategia
pitazoyestrategia

SEGOB Certificado de Licitud de Título y Contenido a la publicación LUCES DEL SIGLO PERIODISMO VERDAD número 17853, publicación diaria. 27 / Noviembre / 2026 AÑO VIII México D.F. Tiraje: 50 ejemplares. Editor responsable: Agustín Ambriz Hernández. Número de Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: Número 04-2025-112518173600-101. Nombre y Domicilio de la Publicación: Editora de Medios Mapa SA de CV Calle Reforma 1 Mza 62, SM 84. Frac. Bahía Azul, Colonia Donceles, Cancún, Quintana Roo. C.P. 77525, taller de impresión y distribuidor: Editora de Medios Mapa SA de CV Calle Reforma 1 Mza 62, SM 84. Frac. Bahía Azul, Colonia Donceles, Cancún, Quintana Roo. C.P. 77525, Teléfono (998) 207. 7105 Artículos de opinión y análisis firmados, son responsabilidad de los autores y no reflejan necesariamente la opinión de esta casa editorial. PRINTED IN MEXICO/IMPRESO EN MÉXICO


LucesDelSiglo
Periodismo Verdad
LUCES
MAÑANERAS
TU MAÑANA COMIENZA AQUÍ
LUNES A VIERNES
9:30 CENTRO • 10:30 CANCÚN


PULSO URBANO
DENUNCIA AL: 998 293 3821
PRIVADO DE LA LIBERTAD
8 AÑOS EN PRISIÓN FEDERAL
EL TREN MAYA
LA EXPERIENCIA 1 AÑO DESPUÉS
¿TRUMP AFECTARÁ A MÉXICO?


LucesDelSiglo
Periodismo Verdad
Para la historia
Corte, del pueblo y sin corrupción
ES SOBERANA LA ESTRATEGIA ANTINARCO: CSP
...Y 'Alito' Moreno armó su show
¡SÍGUENOS!
lucesdelsiglomultimedio
lucesplus
lucesdelsiglo
LucesdelSigloMultimedio

Dan más recursos a las asociaciones

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- Los recursos destinados al fortalecimiento de asociaciones civiles en Quintana Roo pasaron de cinco millones de pesos en 2022 a 16 millones en 2026.

Esto, a través del programa Unidos para Transformar con el que se han impulsado 123 proyectos y beneficiado a más de 56 mil personas en los 11 municipios del estado.

Ignacio Perera, encargado del despacho de la Secretaría de Bienestar (Sebien), explicó que el crecimiento de estos apoyos responde a una estrategia para fortalecer el trabajo de las organizaciones sociales y transparentar la aplicación de recursos públicos destinados a la atención de grupos vulnerables.

Al inaugurar el XIII Encuentro Nacional de Socios en la Filantropía, "Tras el fondo 2026", un evento que es promovido por la Fundación Cozumel, el funcionario detalló que el presupuesto de Unidos para Transformar comenzó con cinco millones de pesos en 2022.

Aumentó a ocho millones en 2023, 12 millones en 2024 y 14 millones en 2025, hasta alcanzar los 16 millones de pesos este año.

A estos recursos se suman los 114 millones de pesos que acumula el Fideicomiso del Bienestar, mediante el cual se financian proyectos de mayor alcance, principalmente relacionados con infraestructura y ampliación de espacios de atención comunitaria.

Entre las organizaciones y proyectos respaldados mencionó al comedor y centro de atención para niños ubicado cerca del Centro de Reinserción Social de Cancún, en colaboración con Huellas de Pan, así como a la asociación Aitana y otras agrupaciones que trabajan con personas en condiciones de vulnerabilidad.

El funcionario explicó que el esquema contempla distintos mecanismos de participación, dependiendo del nivel de organización y consolidación de cada iniciativa, entre ellas, Impulso está dirigido a personas que realizan actividades comunitarias de manera individual.

Unidos para Transformar apoya a agrupaciones y asociaciones en proceso de fortalecimiento, mientras que el fideicomiso permite financiar proyectos de organizaciones con mayor trayectoria y capacidad de atención.

Uno de los ejemplos de esta última modalidad es el Banco de Alimentos de Quintana Roo, que durante 2025 recibió una inversión cercana a los 14 millones de pesos para fortalecer su capacidad de recolección y distribución de productos.

Actualmente, esta organización atiende a alrededor de 12 mil familias mediante paquetes alimentarios integrados con productos donados por hoteles, restaurantes, familias y asociaciones, los cuales se entregan a bajo costo.

Con los recursos recibidos se contempla la adquisición de vehículos, congeladores, refrigeradores, básculas y otros equipos que permitan ampliar la capacidad operativa del banco, con la meta de llegar a 20 mil familias quintanarroenses.

El funcionario agregó que para 2027 todavía no existe una cifra definida de inversión, pues están a la espera de conocer los techos presupuestales.

No obstante, señaló que la intención es mantener e incrementar los recursos para ampliar la participación de organizaciones civiles, con especial atención en el sur de Quintana Roo.

Como parte de esta estrategia también se encuentra el programa Impulso, que permite a personas que realizan actividades de beneficio comunitario de manera individual acceder a recursos para desarrollar sus proyectos.

Ignacio Perera explicó que este esquema está dirigido, por ejemplo, a docentes y ciudadanos que imparten actividades deportivas o talleres de capacitación, como futbol, aplicación de uñas o corte y confección, pero que requieren materiales para continuar con su labor.

De esta manera, quienes trabajan de forma individual pueden acceder a Impulso, mientras que aquellos grupos que deciden organizarse como asociación civil pueden buscar respaldo a través de Unidos para Transformar y, conforme consolidan su trayectoria y capacidad de atención, participar en el Fideicomiso del Bienestar.



Foto: Omar Romero

Se inauguró el XIII Encuentro Nacional de Socios en la Filantropía, "Tras el fondo 2026".



Foto: Especial

El maltrato animal en Cancún eleva sus cifras; cuatro de cada 10 denuncias son registradas.

Cuatro de cada 10 denuncias en Chactun

Concentra 40% maltrato animal

Aprueban segunda etapa del Hospital Veterinario; darán 50 millones de pesos

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- Del volumen total de solicitudes que recibe diariamente la plataforma digital Chatcun, al menos cuatro de cada diez corresponden a denuncias por maltrato o abandono animal.

Así lo informó la Dirección de Atención Ciudadana de Benito Juárez, dependencia encargada del monitoreo y canalización de los reportes vecinales.

La titular de la oficina, María Fagni Gallegos Cruz, explicó que una de las incidencias más recurrentes consiste en propietarios que sacan a sus mascotas a la vía pública y las abandonan cuando pierden interés en su cuidado.

Una conducta que, además de vulnerar a los ejemplares, genera afectaciones sanitarias y de convivencia en las colonias donde son dejados.

Ante este panorama, la dependencia ha fortalecido y agilizado los mecanismos de coordinación operativa con el Instituto de Bienestar Animal y su directora, Aglae Yulidiana Lázaro Huérfano.

El propósito es brindar una atención inmediata a los reportes y, en los casos que así lo ameriten, turnar las denuncias formales ante la Fiscalía General del Estado (FGE).

Respecto a la recientemente aprobada Ley General de Bienestar Animal —ordenamiento que establece sanciones de arresto y multas económicas de hasta 200 mil pesos para quienes incurran en crueldad contra los animales—, las autoridades locales puntualizaron que el Ayuntamiento funge como primer respondiente.

Se encarga de canalizar los expedientes a la FGE para la investigación ministerial de los delitos y de asumir el resguardo temporal de los ejemplares rescatados.

Con relación con la infraestructura municipal para la custodia de fauna, la presidenta municipal, Ana Patricia Peralta de la Peña, anunció que a través del Comité del Derecho de Saneamiento Ambiental se aprobó recientemente el proyecto para ejecutar en 2027 la segunda etapa del Hospital Veterinario de Cancún.

Detalló que esta fase de ampliación estará enfocada íntegramente en la edificación de la zona de resguardo animal, tras reconocer que la capacidad instalada actual del municipio resulta insuficiente para albergar a todos los animales de compañía rescatados por maltrato, abandono o situación de calle, disponiendo hoy en día de espacio para apenas 55 ejemplares.

Mientras la primera etapa del complejo veterinario entra en su recta final de acabados y equipamiento —integrando sala y consultorio de urgencias, quirófanos de esterilización, áreas de observación, hospitalización de maternidad, laboratorio e imagenología y rayos X—, la segunda fase proyectada para 2027 contará con una inversión adicional de 50 millones de pesos.

Ese presupuesto permitirá construir un centro de resguardo con capacidad superior a los mil 300 animales, infraestructura que sustituirá el esquema tradicional de jaulas comunes por espacios con separaciones y áreas especializadas diseñadas para su rehabilitación y bienestar.



Foto: Especial

Día Internacional de la Ciudad Educadora

Para fortalecer la identidad cultural, promover la sana convivencia y fomentar los valores desde la infancia, en Playa del Carmen se conmemoró el Día Internacional de la Ciudad Educadora 2026, mediante un festival cultural de estudiantes.

Tendrá el Caribe un *alivio* turístico

IGNACIO CALVA

CANCÚN, Q. ROO.- La Universidad Anáhuac Cancún presentó la edición invernal de su estudio "Travel Sentiment Index" (TSI), instrumento elaborado por el Centro de Investigación Avanzada en Turismo Sostenible (Starc).

Integra indicadores de oferta aérea operativa, intención de viaje en la conversación digital, tendencias de búsqueda en internet y entorno económico del consumidor para medir el comportamiento de los principales mercados emisores hacia Quintana Roo.

Durante la exposición de resultados, el investigador del Starc, Francisco Madrid Flores, explicó que la temporada invernal —comprendida de diciembre a marzo— ofrecerá un "respiro" operativo a la industria turística del Caribe Mexicano impulsado por las bajas temperaturas extremas en Norteamérica y el verano austral en el Cono Sur.

No obstante, advirtió que, debido a la reducción de asientos programados, principalmente desde Estados Unidos, el flujo global de pasajeros se ubicará por debajo del volumen registrado en el ciclo invernal 2025-2026.

Para esta entrega, el estudio analizó cinco bloques estratégicos: Estados Unidos, Canadá y México, incorporando por primera ocasión dos agrupaciones regionales de cuatro naciones cada una: el bloque Europeo —integrado por España, Francia, Alemania y Reino Unido— y el Sudamericano, conformado por Colombia, Brasil, Argentina y Chile.

En el desglose por mercados, Estados Unidos reporta una contracción neta del 12.4 por ciento en disponibilidad de asientos, equivalente a 716 mil 79 lugares menos.

También una caída de 10.3 por ciento en frecuencias aéreas, con tres mil 276 vuelos menos, ajuste derivado primordialmente de la salida operativa de la aerolínea Spirit. Pese a este retroceso, compañías como Southwest y Breeze incrementaron su capacidad conjunta con más de 100 mil nuevos asientos ofertados.

Dentro del análisis territorial estadunidense, las regiones del Sur y del Medio Oeste presentan los indicadores más favorables: el Sur concentra 44.5 por ciento de toda la capacidad aérea con Estados Unidos y mantiene la ventana de reservación más corta, ubicada entre 18 y 28 días.

Mientras tanto, el Medio Oeste destaca como la zona más resiliente al registrar una contracción mínima de 3.5 por ciento.

En contraste, Canadá se posiciona como el principal mercado en expansión para el invierno y será clave para amortiguar el descenso del turismo estadunidense, al mostrar un crecimiento de 7.9 por ciento en asientos y de 10.2 por ciento en vuelos, consolidando una oferta de dos millones 582 mil 911 asientos bidireccionales.

Ese dinamismo es impulsado por aerolíneas como Flair Airlines, que crece 57.9 por ciento al sumar 80 mil 325 asientos nuevos, y Porter Airlines, con un alza de 73.3 por ciento equivalente a 67 mil 320 lugares adicionales.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com

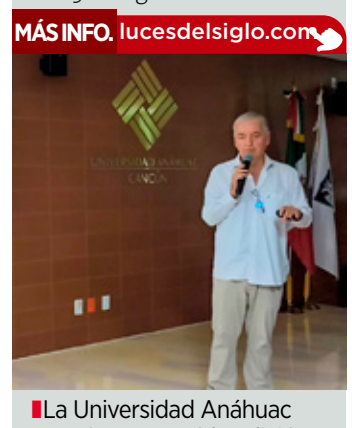


Foto: Ignacio Calva

La Universidad Anáhuac Cancún presentó la edición invernal de su estudio 'Travel Sentiment Index' (TSI).

Prevé Mobility ADO un repunte de 15% para diciembre

OMAR ROMERO

CANCÚN, Q. ROO.- La temporada vacacional de invierno podría representar una recuperación de hasta 15 por ciento en la actividad de transporte turístico y foráneo en Quintana Roo, luego de varios meses de baja demanda.

Esto, de acuerdo con las proyecciones de Mobility ADO, que también anunció la renovación de unidades de Turibus y una alianza comercial con Coco Bongo para ampliar su oferta de experiencias en Cancún.

Gerardo Jerez Obando, gerente general de Mobility ADO para la región Caribe, explicó que esperan un incremento en el movimiento de pasajeros de 15 de diciembre al seis de enero, periodo en el que tradicionalmente aumenta la llegada de visitantes nacionales y extranjeros.

Indicó que la recuperación podría alcanzar niveles similares a los registrados durante el mismo periodo del año pasado, impulsada principalmente por el turismo internacional que comienza a llegar al destino para pasar las fiestas decembrinas.



Foto: Omar Romero

De acuerdo con Mobility ADO, en diciembre habrá una recuperación de hasta 15 por ciento.

Como parte de los preparativos para la temporada alta, la empresa contempla incrementar las corridas hacia Mérida, Chetumal, Villahermosa, Chiapas, Ciudad de México y Puebla, destinos que suelen registrar mayor demanda durante las vacaciones.

Señaló que las tarifas actuales se mantendrán durante el cierre del año, incluso, recordó que los usuarios pueden obtener descuentos de hasta 50 por ciento en viajes foráneos cuando compran sus boletos con al menos un día de anticipación a través de la página de ADO.

También continuarán los descuentos para estudiantes y maestros durante el periodo vacacional, así como las tarifas preferenciales para adultos mayores y niños.

En cuanto al movimiento aeroportuario, destacó que han observado una recuperación en las operaciones del Aeropuerto Internacional de Cancún, que ya alcanza alrededor de 600 vuelos diarios, cifra que consideran favorable para estas fechas y que también se refleja en la demanda de servicios de traslado hacia los centros de hospedaje.

RENUEVAN TURIBUS

En paralelo, Turibus anunció la incorporación de nuevas unidades a su flota en Cancún, con mejoras enfocadas en accesibilidad, seguridad y comodidad para los pasajeros.

Los nuevos autobuses cuentan con rampas para personas usuarias de silla de ruedas, conexión WiFi, puertos USB, cámaras de seguridad interiores y compartimentos para transportar bicicletas, características con las que buscan ampliar las opciones de movilidad para los visitantes.

También dio a conocer una alianza comercial entre Turibus y Coco Bongo, mediante la cual se ofrecerán tres experiencias que combinarán recorridos turísticos con entretenimiento.

Permitirán a los visitantes complementar sus recorridos por Cancún con espectáculos nocturnos, fiestas frente al mar y opciones de entretenimiento en clubes nocturnos.

El gerente general de Mobility ADO región Caribe consideró que esta colaboración también puede contribuir a incrementar la derrama económica en la zona turística, con una expectativa de crecimiento adicional de entre 10 y 15 por ciento en los servicios relacionados con esta oferta, dependiendo del comportamiento de la temporada.

FICQROO
FIDEICOMISO PARA EL BIENESTAR DEL TURISMO CRUCERISTA EN QUINTANA ROO
Prosperidad compartida que llega del mar

EL MODELO DE CORRESPONSABILIDAD QUE UNE AL TURISMO MARÍTIMO CON EL BIENESTAR DE *Quintana Roo*

En febrero de 2024, se creo el **Fideicomiso** para el Bienestar del Turismo Crucerista **FICQROO,** para administrar los recursos proveninetes de la aportación de los visitantes de cruceros.

A través del **FICQROO, el Gobierno del Estado** y la industria marítima global consolidan un instrumento soberano de justicia distributiva: los recursos que llegan del mar se multiplican y transforman en capacidad instalada, obras tangibles y resiliencia para todo el territorio.

MECANISMO FINANCIERO Y LA REGLA "CIMENTAR Y PROTEGER

La inversión se articula mediante una regla clara de corresponsabilidad paritaria: cada visitante internacional que llega por mar aporta **5 USD** mediante el **Derecho a Cruceristas y el Gobierno de Quintana Roo** aporta una suma equivalente para multiplicar el fondo disponible.

LA FÓRMULA 70/30:

70% PARA CIMENTAR:

Infraestructura turística y comunitaria, pavimentaciones, cuarteles y patrullas de seguridad ciudadana, alumbrado y programas de saneamiento permanente.

30% PARA PROTEGER:

Fondo blindado y permanente de reserva para responder de inmediato ante contingencias meteorológicas y emergencias sanitarias sin recurrir a endeudamiento público.

RESULTADOS TANGIBLES Y VALIDACIÓN SOCIAL

Cozumel y Mahahual: programas integrales de limpieza marina y urbana concluidos al **100%,** maquinaria especializada contra sargazo, equipamiento policial y obras de movilidad vial.



Sur del Estado y Capital: proyectos de rescate urbano, fortalecimiento de servicios públicos en Othón P. Blanco y modernización de espacios históricos.

Prosperidad Compartida que llega del mar.

Conoce más del FICQROO y los proyectos en **ficqroo.com.mx** o en nuestras redes sociales

Ven riesgo democrático

Entre votos y escaños debe existir cierta armonía, de no existir, todo el sistema democrático va a derrumbarse, advirtió el expresidente IFE, José Woldenberg, al abrir el foro 'La representación proporcional en México. Perspectivas y dilemas', que discutió la distribución de diputaciones plurinominales rumbo a la elección de 2027.



Foto: Agencia Reforma

Por líneas de contacto para asuntos de México

Acusa Sheinbaum injerencia de DEA

La agencia de los EU busca información de vínculos criminales, corrupción y lavado

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- Claudia Sheinbaum acusó a la Administración de Control de Drogas (DEA, por sus siglas en inglés) de injerencia por haber anunciado líneas de contacto para recibir información sobre presuntos vínculos entre organizaciones criminales, funcionarios públicos corruptos y redes de lavado de dinero en México.

En su conferencia mañanera, la presidenta cuestionó que esa oficina tiene 'mucho trabajo' que hacer en Estados Unidos con la distribución y venta de droga, en vez de preocuparse por México, por lo que acusó de injerencia de la agencia.

"Imagínense que la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana abriera un WhatsApp para la denuncia de la corrupción en Estados Unidos, ¿cómo lo vería el gobierno de Estados Unidos?

"Es evidente que es un asunto de injerencia. La DEA tiene mucho que hacer en su país, mucho, lo primero que tendría que estar haciendo es investigar sobre la corrupción en Estados Unidos vinculada con la delincuencia organizada o lo que ellos llaman grupos terroristas", expresó.

La mandataria retomó la investigación de la agencia periodística AP, quien expuso que la DEA en un operativo permitió la distribución de más de un millón de pastillas de fentanilo en Estados Unidos, para señalar que la agencia realizó en 'Rápido y furioso' en ese país, pero con droga.



Foto: Agencia Reforma

La Administración de Control de Drogas, a cargo de Terry Cole, tiene mucho trabajo que hacer en su país.

"Este es uno de los tantos casos. Es un 'Rápido y furioso' de fentanilo, nada más que en Estados Unidos. ¿Dónde está la actuación de la DEA? Como hemos dicho muchas veces, ¿A poco en Estados Unidos no hay tráfico de drogas? Pues sí, ahí está el consumo. ¿Quién distribuye la droga?, ¿dónde queda el dinero de la distribución y la venta de fentanilo en Estados Unidos?", cuestionó.

"Nuestra pregunta relevante y recíproca es ¿qué está haciendo Estados Unidos en Estados Unidos? Porque ahora resulta que dispone de un teléfono para que los mexicanos denuncien a la DEA en Estados Unidos algo que ocurre en México, aquí hay una fiscalía, aquí trabaja la Secretaría de Seguridad, entonces deberían poner mucha atención del otro lado de la frontera", expresó.

LÍNEAS DE CONTACTO

La DEA difundió antier líneas de contacto para recibir información sobre presuntos vínculos entre organizaciones criminales, funcionarios públicos corruptos y redes de lavado de dinero.

A través de un mensaje publicado en la red social de X, la agencia pidió colaboración ciudadana para identificar a integrantes y colaboradores de organizaciones designadas por Washington como terroristas (Cártel de Sinaloa y Cártel Jalisco Nueva Generación).

Así como a funcionarios que les proporcionen apoyo material y a personas que laven recursos para financiar actividades de narcoterrorismo.

La DEA informó que las denuncias podrán realizarse de manera confidencial mediante WhatsApp y Signal, Threema o correo.

"Su información importa. Su identidad y seguridad importan", señaló la agencia, que llamó a colaborar para exponer presuntos actos de corrupción, desarticular redes financieras y debilitar a las organizaciones criminales.

La DEA y el Departamento de Justicia ya habían difundido en febrero líneas para recibir información sobre los hermanos René y Alfonso Arzate García, conocidos como 'La Rana' y 'El Aquiles', señalados como operadores de la facción 'Los Mayos' del Cártel de Sinaloa. En septiembre, también fue incluido Ismael Zambada Sicairos, "El mayito flaco".

El anuncio ocurre en medio de las presiones de Washington para combatir no sólo a los dirigentes de los cárteles, sino también a los funcionarios y redes financieras que presuntamente facilitan sus operaciones.

El director de la DEA, Terry Cole, ha reiterado que la agencia busca exponer los nexos entre organizaciones criminales y actores políticos corruptos en México.

Sus declaraciones se producen después de que EU destacó la cooperación bilateral en la captura de Fausto Isidro Meza Flores, 'El Chapo Isidro'.

Definirán destino de 'Chapo Isidro', según convenga

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- La decisión de extraditar a Estados Unidos o juzgar en México a Fausto Isidro Meza Flores, alias 'El Chapo Isidro', dependerá de lo que más convenga en materia de paz y seguridad al país, afirmó Claudia Sheinbaum.

Ante la solicitud estadounidense de extradición y las imputaciones formuladas por la Fiscalía General de la República (FGR), la presidenta señaló que corresponderá a esa institución y al Gabinete de Seguridad evaluar cuál de las dos opciones resulta más conveniente.

"Pues tiene que ser evaluado por la propia fiscalía y el propio Gabinete de Seguridad. Aquí es la conveniencia para México, qué es mejor para el país y sobre esa decisión, pues tendría que establecer la fiscalía y el propio Gabinete de Seguridad de acuerdo con garantizar la paz y la seguridad en el país", afirmó.

Sheinbaum Pardo respondió así al ser cuestionada sobre si el presunto narcotraficante debía ser enviado a Estados Unidos, donde existe una solicitud de extradición, o enfrentar los cargos que se le imputan en territorio nacional.

Meza Flores fue detenido durante el operativo Centella, encabezado por la Secretaría de la Defensa Nacional en Guasave, Sinaloa, el 20 de noviembre pasado.

En el despliegue militar, realizado para capturar al presunto líder criminal, murieron cuatro elementos del Ejército.

La FGR cuenta con imputaciones contra Meza Flores, mientras que Estados Unidos ha solicitado su extradición para que enfrente a la justicia de ese país.

El lunes 23 de noviembre, tras reunirse con legisladores en la Cámara de Diputados, la fiscal general Ernestina Godoy afirmó que el presunto narcotraficante sería juzgado en México, pese a la solicitud estadounidense.

"Vamos a juzgarlo aquí en el país", sostuvo la funcionaria, quien señaló que existían otras órdenes de aprehensión pendientes de cumplimentar contra Meza Flores.

Sin embargo, un día después, la FGR emitió un comunicado en el que matizó la postura de su titular y dejó abierta la posibilidad de extraditar al detenido.

La dependencia confirmó que Estados Unidos presentó una solicitud de extradición originada en la Corte Federal para el Distrito de Columbia, por delitos relacionados con asociación delictuosa, narcotráfico y armas de fuego.

"No obstante, el procedimiento y las formalidades a que se refiere el tratado bilateral de la materia, así como los tiempos diplomáticos, serán los que determinarán la viabilidad de su extradición", precisó.

En el comunicado del 24 de noviembre, la FGR señaló que Meza Flores permanecerá bajo custodia de las autoridades mexicanas mientras se determina su situación jurídica.



Foto: Agencia Reforma

Para decidir la suerte del capo sinaloense se evaluarán los beneficios en materia de paz y seguridad del país.

Sufre escritora 2,500 abusos

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- La escritora mexicana Ximena Santaolalla afirmó que su padrastro, el empresario Francisco Aguirre, abusó a diario de ella durante nueve años.

La víctima relató en una entrevista las agresiones que vivió cuando era niña a manos del empresario, que presidió el Grupo Radio Centro durante 30 años.

Dijo que quitando los días que el empresario viajaba o que algo excepcional había sucedido, su padrastro la violó en 2 mil 500 ocasiones, desde que tenía 5 años hasta que cumplió 14.

"Fui abusada a diario durante nueve años por Francisco Aguirre Gómez", afirmó la escritora.

"Era parte de mi rutina: iba a la escuela, regresaba a comer, hacía la tarea, cenaba, me lavaba los dientes y me iba a dormir, a esperar a qué hora llegaba este señor".

Las violaciones, relató Ximena Santaolalla, acabaron una noche de 1997 en la que él se atrevió a abusar de ella mientras dormía en la misma cama que su madre.

De acuerdo con la narración, el silencio de la familia siempre sirvió para cubrir los abusos, mientras sucedían y también después de suceder.

"Llevo 38 años esperando este momento", aseguró la escritora.

Ximena Santaolalla, de 43 años, narró los abusos en su última novela, 'Un jardín al fondo de la noche', publicada en 2025.

Pero se atrevió ahora a afirmar que es autobiográfica y a hacer público el nombre de su violador, uno de los empresarios más influyentes de México.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com



Foto: Agencia Reforma

Decreció el empleo que no permite siquiera cubrir la canasta alimentaria, al nivel más bajo desde 2016.

Desciende 3.8% pobreza laboral

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- La proporción de la población en situación de pobreza laboral, con un ingreso inferior al que cuesta la canasta básica alimentaria, disminuyó 3.8 puntos porcentuales a nivel nacional entre el tercer trimestre de 2025 y el mismo periodo, pero de 2026.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) reportó que esa proporción pasó de 34.3 a 30.5 por ciento, su nivel más bajo desde 2016.

En el ámbito rural, detalló, la pobreza laboral disminuyó 5.3 puntos, al pasar de 48.4 a 43.1 por ciento, y en el urbano 3.3 puntos, al pasar de 30.2 a 26.9 por ciento.

Las entidades federativas con mayor proporción de su población en situación de pobreza laboral durante el tercer trimestre de 2026 fueron Chiapas, Oaxaca y Guerrero, con 57.5, 55.6 y 53.1 por ciento, respectivamente.

Las de menor proporción fueron Baja California Sur, Baja California y Querétaro, con 15.3, 16 y 18.4 por ciento, respectivamente.

Entre el tercer trimestre de 2025 y el tercer trimestre de 2026, la pobreza laboral disminuyó en 20 entidades federativas.

Las mayores disminuciones anuales se registraron en el Estado de México, con 9.9 puntos porcentuales; Morelos, con 9.2, y San Luis Potosí, con 8.7 por ciento.

En tanto, agregó el Inegi, el ingreso laboral real per cápita presentó un incremento anual de 9.3 por ciento: pasó de $3 mil 344.22 a $3 mil 656.17 al mes.

En el ámbito urbano el incremento anual fue de 8.4 por ciento y en el rural de 12.1 por ciento.

El ingreso laboral real per cápita aumentó en 27 de las 32 entidades federativas, y los tres mayores incrementos se dieron en el Estado de México, con 28.2 por ciento; en San Luis Potosí, con 25 y en Morelos, con 23.

"En el tercer trimestre de 2026, el ingreso laboral real promedio de la población ocupada a nivel nacional fue de $8,048.92 al mes.

Las mujeres ocupadas reportaron un ingreso laboral real de $7,081.82, mientras que los hombres, uno de $8,736.87", afirmó el organismo.

Esperan denuncia; apoyará gobierno

STAFF / AR

CIUDAD DE MÉXICO.- La presidenta Claudia Sheinbaum dijo que "ojalá" la escritora Ximena Santaolalla denuncie al empresario Francisco Aguirre Gómez por presunto abuso sexual infantil.

Durante la conferencia mañanera, en la que fue cuestionada sobre el tema, la mandataria federal afirmó que la escritora tendrá acompañamiento del gobierno

"Primero nuestro apoyo, solidaridad, abrazo a Ximena, es una historia de vida tremenda que vivió de abuso.

"Ayer tuve la oportunidad de mandarle un mensaje de solidaridad y decirle todo el apoyo del gobierno de México para presentar la denuncia y lo que ella decida evidentemente, pero que sepa que estamos con ella.

MÁS INFO. lucesdelsiglo.com




Vive la magia
del Caribe
Mexicano
Descarga la app
tu compañero
ideal de viaje.
Para una
experiencia
inolvidable
www.guestassist.mx



El quarterback Mason Rudolph tomará el lugar del recién cortado, Aaron Rodgers.

Foto: Tomada de Internet

Pittsburgh deja atrás la polémica y recibe a Denver

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Este viernes se espera una temperatura de seis grados en Pittsburgh, sin embargo, las cosas en el vestidor de los Steelers están que arden tras la salida de Aaron Rodgers, quien incendió el lugar con sus comentarios sobre el coach Mike McCarthy, bajo este escenario, el equipo recibe a los Broncos, que libran una batalla para mantenerse en el primer lugar de su grupo y extender el buen momento.

A mitad de semana, Pittsburgh informó que el mariscal de campo Aaron Rodgers iría a la banca y su lugar lo tomaría Mason Rudolph, en respuesta, el veterano no se presentó al entrenamiento y acudió a ESPN, donde aseguró que el entrenador McCarthy "se dormía", durante las juntas y tenía otras actitudes negligentes sobre el manejo de la ofensiva. Pocas horas después del programa, el equipo cortó al quarterback.

McCarthy respondió a las acusaciones y decidió sentar a Rodgers porque el jugador "hizo un ultimatum fuera del perfil de su puesto". Aunque no negó los señalamientos sobre dormirse en las reuniones.

En lo que respecta a la cancha, los Steelers tienen un récord de seis triunfos y cuatro derrotas, están en el tercer puesto de la División Norte, con dos derrotas consecutivas. La ofensiva promedia apenas 22.4 puntos a favor (la número 22 de la liga) y ha sido apoyada por la defensiva, que apenas permite 20.1 puntos en contra.

Su próximo rival quiere aprovechar el mal momento, Denver llega a la Semana 12 como líder de la División Oeste en la AFC, con ocho juegos ganados y dos perdidos. Además presumen seis victorias al hilo.

La clave es la defensiva con Alex Singleton, quien lleva 118 tacleadas y tres capturas, en tanto que Brandon Jones suma dos intercepciones y 55 tacleadas.

El juego entre Pittsburgh y Denver será este 27 de noviembre a las 15:00 horas (tiempo de Quintana Roo) en el Acrisure Stadium.

Las tricolores enfrentan a Haití en los Cuartos de Final

México busca boleto al Mundial Femenil

El torneo de Concacaf también sirve para clasificar a los Juegos Olímpicos

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Este fin de semana, la Selección Mexicana buscará su boleto al Mundial Femenil 2027, cuando enfrente a Haití, por los Cuartos de Final en el Campeonato Femenino de la Concacaf. Las dirigidas por Pedro López tratarán de romper la mala racha que tiene el equipo que ha faltado a las últimas dos Copas del Mundo.

México llega a este partido con una convocatoria de 23 futbolistas, en la que destacan la nominada al Balón de Oro, Scarlett Camberos, la ganadora al premio a la mejor delantera del año, Charlyn Corral, además de futbolistas como Rebeca Bernal, quien está en el Manchester United, Lizbeth Ovalle del Orlando Pride, además de elementos jóvenes como la delantera Sub-20 Montserrat Saldívar.

Las mexicanas tienen un saldo de 17 triunfos, dos empates y 17 derrotas en la historia de este torneo. Las tricolores sólo han llegado dos veces a la final del Campeonato de Concacaf W, en 1998 y en 2010, en las que se quedaron con el subcampeonato.

Su rival es Haití, que busca clasificar por segunda ocasión a una Copa del Mundo, luego de asistir en 2023. La figura del equipo es la dos veces ganadora al Premio a la Mejor Jugadora de Concacaf, Melchie Dumornay, quien es mediocampista del Olympique Lyon.

El Campeonato Femenino de Concacaf otorga cuatro boletos al Mundial 2027, así que los equipos que avancen a las Semifinales estarán de inmediato clasificados. Además, los tres primeros lugares del torneo accederán a los Juegos Olímpicos de 2028. Si Estados Unidos termina en el podio, el pase se dará al cuarto puesto.

El torneo es a un juego eliminatorio por ronda y se disputa todo en Estados Unidos.

El partido entre México y Haití será este 28 de noviembre a las 16:30 horas (tiempo de Quintana Roo), en el Health Mansfield Sadium, de Texas.



México ha faltado a las últimas dos ediciones del Mundial Femenil.

Foto: Tomada de Internet

Prioriza su salud

El boxeador Tyson Fury reveló que en 2015 le diagnosticaron esquizofrenia y tras algunos problemas buscó ayuda profesional. Fury enfrentará a Anthony Joshua en diciembre.



Foto: Tomada de Internet

Renueva escudería Haas a Oliver Bearman para 2027

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Terminó el drama en la escudería Haas y el piloto Oliver Bearman renovó por una temporada más. El británico continuará en 2027 con el equipo estadounidense. De esta manera, se definieron los asientos de todos los monoplazas para la próxima campaña de la Fórmula 1.

Bearman tiene dos temporadas con Haas, en las que ha competido en 48 carreras, con 71 puntos, su mejor posición ha sido un cuarto lugar y sólo ha sufrido nueve abandonos. Semanas atrás, el piloto se quejó en público que el proceso para extender su contrato se había demorado tanto y ahora fue confirmado antes del Gran Premio de Qatar.

"Seguir con Ollie en 2027 era una decisión natural para nosotros. Hemos visto su crecimiento, compromiso y la calidad que aporta al equipo, tanto dentro como fuera de la pista. Él (Bearman) tiene una gran ética de trabajo y un fuerte deseo de desarrollar tanto a sí mismo como al equipo", destacó el jefe de la escudería Ayao Komatsu.

Haas tiene definido ya sus pilotos, junto con Bearman estará el novato Rafael Camara, quien debutó de manera apresurada tras la salida de Esteban Ocon. El joven brasileño ya tenía un acuerdo para conducir el monoplaza el próximo año.

"Estoy encantado de seguir en Haas. El equipo ha sido parte integral en mi desarrollo y tenemos grandes ambiciones y estoy emocionado de liderar ese trabajo, tenemos muchos pendientes", dijo Bearman.



El piloto británico fue el último en anunciar su lugar para la próxima temporada.

Foto: Tomada de Internet

Lakers y Spurs miden fuerzas en última fecha de NBA Cup

STAFF /
LUCES DEL SIGLO

CANCÚN, Q. ROO.- Este viernes concluye la fase de grupos en la NBA Cup y dos equipos buscan su lugar en la siguiente ronda, Lakers y Spurs medirán fuerzas en un partido que también definirá al líder de la Conferencia Oeste. Los texanos tienen un pie en los Cuartos de Final, en tanto que los californianos necesitan un triunfo para pensar en un lugar en el comodín.

En este torneo avanzan los tres líderes de grupo en cada conferencia. De momento el único con un lugar asegurado es Dallas. En tanto que Minnesota y San Antonio aparecen en el primer lugar de su sector. En el Este por ahora están Boston, Orlando y Filadelfia. También ganan su boleto a la siguiente etapa los dos mejores segundos lugares, uno por conferencia.

En la temporada regular, los Spurs marchan con un récord de 15 triunfos cuatro derrotas y los Lakers con 15-3, que le dan el liderato momentáneo.

De momento, hay cinco equipos peleando el lugar de comodín en el Oeste, en el que aparecen los Lakers, el primer criterio de desempate es la diferencia de puntos a favor.

Por ahora, Los Ángeles tienen una racha de dos victorias consecutivas y se medirán a San Antonio, que viene de perder frente a Portland a mitad de semana.

El partido entre Spurs y Lakers será este 27 de noviembre a las 21:30 horas (tiempo de Quintana Roo), en el Frost Bank Center.



Los Lakers necesitan ganar y esperar una combinación de resultados para avanzar.

Foto: Tomada de Internet

automotriz

VIERNES 27 / NOVIEMBRE / 2026

ROADSTER DE ENSUEÑO

RF Club es la versión perfecta del emblemático Mazda MX-5.





Con volante multifunción de diámetro reducido con ajuste de altura y profundidad.



Capacidad de cajuela: hasta 1,467 litros



LUJO FRANCÉS

PEUGEOT 2008

Desde $518,900

POTENCIA: 130 HP



Presenta una longitud de 4.3 metros y una distancia entre ejes de 2 mil 605 milímetros.

Incorpora barras, techo “Black Diamond”, cristales traseros tintados, monogramas GT y rines de aluminio de 17 pulgadas.

Los vehículos de esta gama destacan por su atención al detalle, innovación tecnológica y diseño.

MIREILLE YARETH GARCÍA

Peugeot, una de las marcas automotrices con más historia, 216 años, muestra su nueva ofensiva en el mercado mexicano presentando a la familia completa de sus SUVs, integrada por los modelos 2008, 3008 y 5008.

Dentro de esta tríada, destaca el 2008, una SUV perteneciente al segmento de los subcompactos con 12 años de historia en el país. Su punto de partida arranca en el 2014 con su lanzamiento; cinco años después presenta una segunda generación con cambios en plataforma y diseño, seguida de una actualización en 2023 y la incorporación de nuevas motorizaciones este año.

Tras este recorrido, este modelo pasó de ser lanzado como un crossover a rediseñarse como un SUV compacto ante las necesidades y demandas de un mercado que exige diseño y seguridad sin descuidar la tecnología y el confort.

Por lo que Peugeot 2008 emerge como una opción con diseño vanguardista y conducción citadina que integra un motor de 1.2 litros turbo que entrega 130 caballos de fuerza y 169 libras-pie de torque.

Sus rasgos felinos destacan en su exterior y hacen eco del emblema de la marca alojado al centro por medio de una parrilla enmarcada por un juego lumínico particular con faros LED en forma de garras afiladas y alargadas al frente.

Por dentro, fiel a su filosofía centrada en el placer de conducir, suma clúster de instrumentos digital holográfico 3D, pantalla táctil HD de 10 pulgadas y asientos Dynamic en alcántara calefactables con ajuste eléctrico y función de masaje para conductor.

Finalmente, este SUV para 5 pasajeros que hace alusión al lujo francés viene equipado con 6 bolsas de aire, cámara de visión 360 grados, llanta de refacción y diversas ADAS.

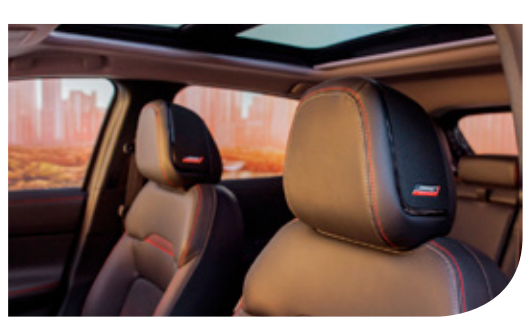
En territorio nacional se comercializa en las versiones Allure y GT en cuatro colores exteriores a partir de los 518 mil 900 pesos.

NISSAN KICKS



Cuenta con pantalla de 12.3 pulgadas con conectividad inalámbrica.







CARÁCTER URBANO

Desde $522,990

ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

Con 10 años rodando en la industria automotriz, el nombre de Kicks evolucionó con un diseño atlético y robusto que transmite agilidad y resistencia.

La actual generación de Nissan Kicks incorpora un motor de 2.0 litros que entrega una potencia de 142 caballos de fuerza y 140 libras pie de torque, acoplado a una transmisión continuamente variable y tres modos de manejo: Standard, Eco y Sport.

Por fuera dibuja trazos inspirados en un casco de fútbol americano y tenis deportivos. Cuenta con faros con iluminación LED, rieles en el toldo para agregar más equipamiento, alerón trasero para un mejor flujo del aire y rines de 17 o 19 pulgadas.

BOLSAS DE AIRE: 6

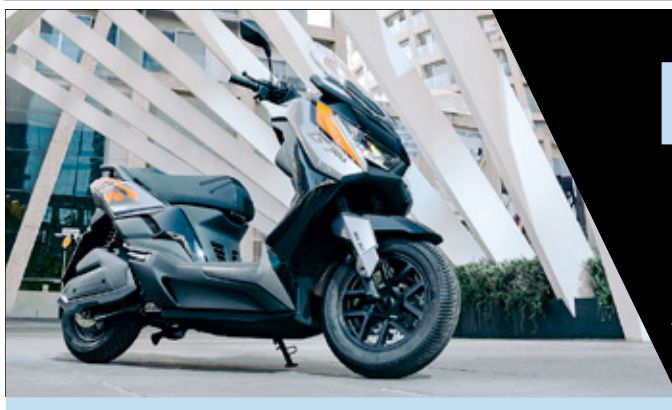
En la cabina se agregan vestiduras en tela o piel, iluminación ambiental y, en la versión Platinum, se incorpora el sistema de audio Bose de 10 bocinas.

En temas de seguridad integra frenado de emergencia con detección de peatones, asistente de ascenso en pendientes, monitor de punto ciego, alerta de fatiga del conductor, entre otras funciones.

Nissan Kicks se comercializa con tres niveles de equipamiento con un precio de entrada de 522 mil 990 pesos.



Ofrece una capacidad de cajuela de 850 litros.



7 COSAS DE YADEA GT80

Precio: $43,999



DISEÑO
El GT80 traslada el carácter del diseño de las motocicletas touring a un eficiente vehículo pensado para la movilidad citadina.

BATERÍA
El sistema eléctrico se compone de dos configuraciones de batería LFP que brindan desde 90 km o hasta 155 kilómetros de autonomía.

DESEMPEÑO
Cuenta con un motor de 5,000 W de potencia que desarrolla un torque de 149 Nm y alcanza una velocidad máxima de 85 km/h.

DIMENSIONES
Registra 1.9 metros de largo por 713 mm de ancho y 1,333 milímetros de alto. Cuenta con una distancia entre ejes de 1.3 metros.

ASISTENCIAS
Incorpora distintas funciones como control de tracción, descenso y crucero, así como asistencia en pendientes y estacionamiento.

ELEMENTOS
Tiene suspensión delantera de 31 mm y trasera ajustable en cinco niveles y llantas de medidas 100/90-12 delante y 120/80-12 detrás.

PROTECCIÓN
Añade un grado de protección contra el agua IPX6 a nivel del vehículo, un punto relevante durante época de lluvias.

LA SINFONÍA DE LOS SUEÑOS

DOMINIO TOTAL



▮ En la actual temporada, Mercedes ha ganado el 52 por ciento de las carreras.

ANDRÉS MUÑOZ SALCEDO

En 2010, el equipo de Mercedes regresó a las pistas de la Fórmula 1 después de 55 años de ausencia y, desde entonces, se han disputado en la Máxima Categoría 349 carreras (hasta el GP Brasil 2026), marcando una supremacía el equipo alemán.

En las últimas 17 temporadas de la F1, Mercedes se ha adjudicado en nueve ocasiones el título de constructores. La lista la continúan Red Bull con 6 campeonatos y McLaren con 2 coronas.

Desde que regresó el equipo de las flechas plateadas, el dominio de los alemanes es abismal, ya que en 349 Grandes Premios ha conquistado el 38.4 por ciento, es decir, 134 victorias. En el apartado de pole position, crece la cifra con 147 arrancadas en la primera posición y en podios ha tenido presencia en 317 ocasiones.

Durante su segunda etapa en la Fórmula 1 ha marcado récords como el de más títulos de manera consecutiva con 8 del 2014 al 2021, el de más pole positions en un año con 20 de 21 posibles en el 2016 y logró 12 dobletes en la temporada del 2015.

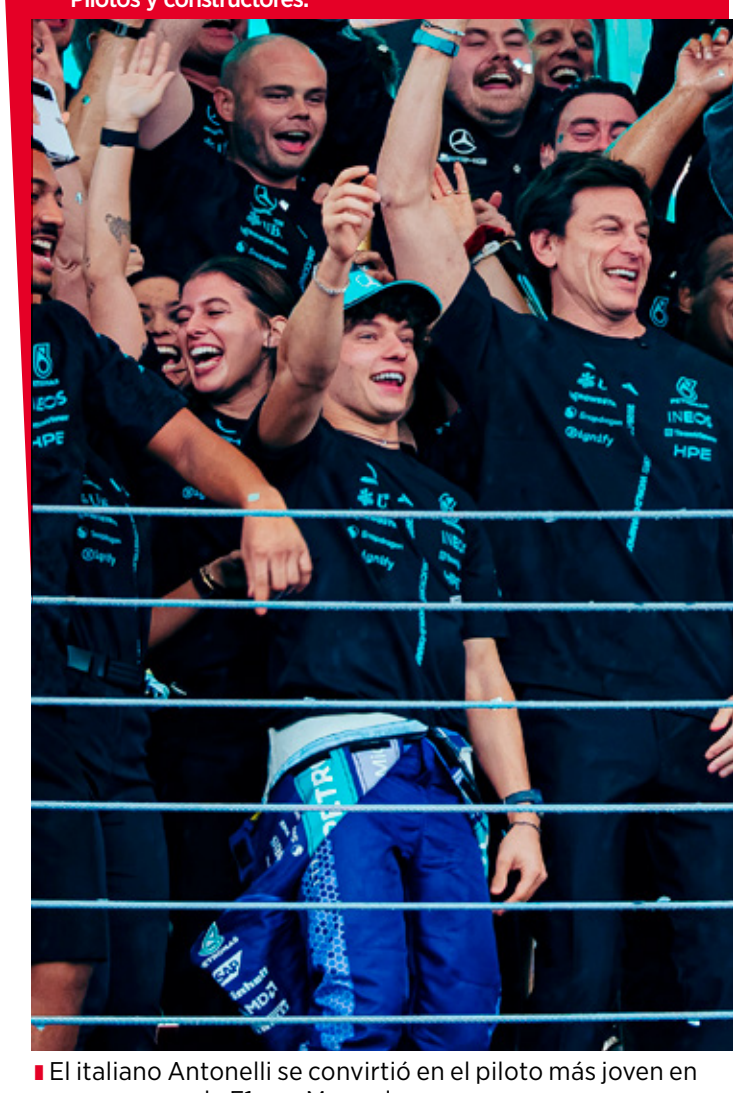
Además, Toto Wolff se convirtió junto a Ron Dennis en el jefe de equipo más exitoso en la historia de la F1 al alcanzar 17 títulos entre el campeonato de constructores y el de pilotos.

La primera etapa de Mercedes en el Gran Circo fue en los años cincuenta, conquistando el campeonato de pilotos de 1954 y 1955 con Juan Manuel Fangio. A su retorno a la Fórmula 1, suma en su palmarés 6 títulos de Lewis Hamilton, uno de Nico Rosberg y el más reciente de Kimi Antonelli.

DESDE EL 2010

EQUIPO	TÍTULOS*	VICTORIAS	PODIOS	POLE POSITION
MERCEDES	17	134	317	147
RED BULL	14	127	293	108
MCLAREN	3	42	130	36
FERRARI	0	40	221	52
WILLIAMS	0	1	19	3

*Pilotos y constructores.



▮ El italiano Antonelli se convirtió en el piloto más joven en campeonar en la F1 con Mercedes.

▮ Utiliza un motor 2.0 litros SkyActiv G con 181 caballos de fuerza y 151 lb-pie de torque.

ESPÍRITU DEPORTIVO



▮ Agrega frenos Brembo, que en las ruedas delanteras tienen calipers de cuatro pistones y pinzas en color rojo.

DAVID LOJI

Mazda ofrece en el mercado mexicano una nueva versión de su emblemático roadster biplaza MX-5 llamada RF Club.

Por años, los clientes del MX-5 se dividían en dos grupos: el primero constituido por quienes deseaban techo de lona, que recibían de manera exclusiva transmisión manual. Por otra parte, el segundo grupo era quienes pretendían la versión RF con techo rígido, que sabían que esta decisión significaba utilizar la transmisión automática.

La versión RF Club ofrece la ansiada combinación de techo rígido automatizado y transmisión manual de seis velocidades. Además, se mejora la suspensión con amortiguadores Bilstein que disminuyen la inclinación del auto en curvas y mejoran el control en rebotes.

También, el diferencial LSD de deslizamiento limitado mejora el control al direccionar más poder a la rueda con mejor tracción.

Otro punto a resaltar es el control dinámico de estabilidad con la opción de modalidad Pista, que permite que el auto se deslice de manera controlada en curvas, pues su umbral de activación es más elevado.



PESO 1,293 KILÓGRAMOS

▮ Tiene pantalla de 8.8 pulgadas con sistema de audio Bose de 9 bocinas.

La cabina es realmente especial con asientos deportivos Recaro, que para una mejor sensación y aspecto tienen tapicería de piel Nappa con Alcantara.

El Mazda MX-5 RF Club tiene toques exteriores especiales como rines BBS de 17 pulgadas y el exclusivo color verde zinc. El precio de lista de esta versión es de 717 mil 900 pesos.